

زوروا أوروبا هذا الصيف









تنشيطية

200561

التر ناشيه نال نت المملكة المتحدة



يقله مستشار التحرير/ عاصه السيد أحمد

ءالم البحث العلم والتصنولوحيا



مجال العلم والتكنولوجيا في مجال العام والتكثيرونية. إن العام القرط في مصرف المكتفع مرحوقة في حياة الشعوب ، واسبع له التأثير الأساسي في التنمية، كما أن ويبط إرتباطا أرفط بالتكثيرونية ، وأسبع مصرفاً هو مصر العلومات والإتصالات، وبيد إستندام التكنولونية وأن أهدية قصري في مؤسسات التناج والبحث العلم، ويتراوع الإنقال على البحث للعلمي للول التقليف ما يبن 25% من إجمالي حوارثة العراقة ، وذلك بعضا أسبع يسمع في حاء مكلات للبعث ورزيادة الإنتلامية الترا

توي المعيشة. : 23% من إجماعي موررت الدوت ، ودلك بعدت اسبح يسم إلى زيادة الصادرات وإشففاض الواردات وبالتالي رقع مس

تزوي إلى زيادة المسارات والتغلش الواردات ويالتالى وفع مستوى للهيشة. لقد أميد المسادة الملحية الملحية والمؤسطية والمسادة المستوية المستوية المستوية التموير، وذلك تشيخة لشغور لتشتيث في كافة الجالات سادها معظم الدول لهيدة الهاب مسيحة الشعار لم المستويات الطبيعة الشرح تقرض المستوية الم تفسيل في عالم اليروء، والمد دن الأطفار التي فد شجم من الإكتشافات البيولويية والكيميائية ويقتل تهميلة غطيل للمياة ركتروبا لكونات البيئة خاصة يحدما وأثبات القيضة الشخولويية تركيزا ليطولون الكيميائية غضيرا لصيبة، وتخريبة بتركت البيئة خاصة بعدما واكبت النيفية التكوارهية تركيزا الملواتك الكميائية. والإضاعية والبيونيجية أن ما بحدث في العالم تر أخذامات وتقم كترليجي هو تتجية إيتكارات عليمة ت تطويرها ورعايتها لتصل إلى الجتمع في شكل خدمة أو منتج، ولذا أصبح التخليم العالى، والبحث العلى أساس التنبية لأن يسلعم مساحة عامة في التنبية المؤسلة الشروء، وتطويل ورصد الأداء الإقتصادي والإجتمامي، وتوليد الكاراب الطبية الضرورية للبادة الطبط التنموية.

رز التعليف المطرورات لعيدة المقصد التشكولية. إن القوض في بحور البحث العلمي والتكنولونينا له أساسيات وقواعد، وقد تصم الخيراء والباحثين في هذا أن يوضع إسترائيوبات بحثية، وتصديد أنوار وجهات ومؤسسات البحث لفظفا القطاعات، وترجيب البحوث راسات لتقاهمة قضاية الجنميء والتقديد في معالية الكلية القولية، وتوجهة الطورة السواحة العلمية، ورجية

و البراكز البحثية القائمة ببعضها، وتضيار في عليه بينها، وتركيزها على مكارته المجتمع والبيئة لتصبح مراكز المراكز البحثية القائمة ببعضها، وتنفيل التنسيق بينها، وتركيزها على مكارت المجتمع والبيئة لتصبح مراكز و مهاجر التمويل المناسب للبحث العلمي وعادت العلمي وعادت العلمي وعادت العلمي وعادتها.

الحرية الأكانيمية وحرية البحث العلم

ه نقم الغربية ؛ متدينيه وهري البحث . مصني. وأصله على تطوير الغيرات والمهارات ومعامية التدريب المستمر للإرتقاء بها في كافة المجالات. وربط البحثات الخارجية بالإحتياجات القعالية لقطاع البحث العلمي.

و تجديد مجالات البحث العلمي التي تهم قضايا المجتمع وهل مشاكله، وإشراك القطاع الفاص في عملية

تُسُويِق البَحوث مع إيجاد سياسات لدعم القدرة المؤسسة لجهاز البُحث الطعي. التركيز على الجهائب الإقتصادية للمهرومات البحثية وزيادة الجودة والإبتكار لإمكان المنافسة في الأسهاق

« تحقيق الشاركة الفعالة مع مراكز البحوث والجامعات في الدول المتقدمة. « تشجيع المواهب في التعليم العالي والبحث العلمي، وجذب العلماء والباحثون ودعم حماية حقوق اللكية

إن كلّ ما هر جديد اليرم في عالم التكنولوهيا سيصيع مع النقدم االعلمي من المهالات التقليدية، ويترك الساء لتكنولوهيات جديدة، ولذا أصبح من الفروري والواجم علي للدول تصدي القدرات العلمية والتكنولوهية، من طريق تطوير الركز والماهد الجمية، ورضع الإليات لريط القطاع الإنتاجي والخديم، وزيادة الدورة والمالية

غم حدد المحد

أالإنحاد الجمركي الخليجي خطوة صحيحة على الطريق

19 اللوجستيات متى إنطلقت ؟ وأبن وصلت؟

رحدات البحوث، ودعم وتنمية الإختراعات والإبتكارات.

أعقد ورشة عبل في مجال النقل و الإنصالات بدول الكوميسا بالإسكثمرية

يارة أفتيموس متروبولوس سكرتير عام المنظمة الدولية البحرية غصر

الدر المعرفة في تحديث إدارة الموارد البشرية وعلاقتها بالنمو الإقتصادي

10 مات الملك – عاش الملك 📆 مواني مناونة الحاويات ذات الحوض لفلتوح 🎎 من هنا وهناك



للاقتصاد الممرى



الغازات البترولية المسالة LPG وناقلاتها LPGC

21 علم 2004 الإلتصاد البحرى من النهضة إلى التقدم 26 ميناء السفئة المحورى وأهميته الإستراتيجية

محلة اقتصادية دورية دولية شاملة Periodical International Economic Magazine AS&A Publishing Limited Pagietration No. 04761267 Camden Board Camden Town I andon NW1 9DR DX

57074 Camden Town

مستشار التصرير عاصم السيد أجمد

رئيبس التمسرير الداهيسي عسسوض

السنشار القانوني المستشار محمد محمود بدر

المحامس بالنقض مفسير ف التمسير س

عبد السالم السيد أحجد

الكاتب والمراسلون ومهورية مصر العربية القاهية Tel +2-0122586455 اسكندرية Telefax +2-03-4275117

F-Mall : seepm355@hotmall.com سى جول تليفون: 2-03-5745850 +2-03-

> السويس ه ربان/أحمد بصدي

(+2) - 0123184320: . .

* عبد الرحيم مصطفى

(+2) -0124614924 : January

سوريا و ريان ابراهيم سايم دير عطائي

تليفون وفاكس (+963) - (43) - (711999)

لسمويية - حيدة تلىفون: (6369985)-(2)-(6369985) شاكس: (6369459)-(2)-(6369459)

ه شریف صلاح مختار

تليفون: 4187250912 -1+

توزع في جميم انحاء العالم

المقالات المنشورة لا تعبر بالشرورة عن زاى المجلة وإنما تعب عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

بن أجل الشركات الراغية في تعليق انتشار أوسع

ودارة الاستثمار الشركة القايضة للنقل البحرى والبرى

إحدى الشركات الرائدة في مجال تداول الحاويات والبضائع بمبناء بورسعيد وحوض البحر المتوسط تشاط تدادل الصاديات

ا كمنطقة حرة خاصة. يخضع نشاط تداول الحاويات لقانون حوافز الأستثمار رقم (٨) لسنة ٩٩٧

Y=7 ... - المخزن المشترك LCL ATV. - طول رصيف الحاويات

، ٢٥ حاء تة مكافئة بطاقة تخز بنبة 61 T. T - الغاطس المسموح يه ٨٠٤ وحدة - مصدر کيو ہے - حاويات الثلاجة Y= £40 ... - ساحات الحاء بات ٠٠٠ حاوية مكافئة /شهرياً - طقة ورشة صعلة لحايات

TEUA محطة واحدة - النقيا، بالقطاد

المعدات:-

- الطاقة السنوية للمحطة

- اونش رصيف عملاق (SUPER POST PANAMAX) حمولة ٢٠ أطن

- ٣ونش رصيف عملاق (POST PANAMAX) حمولة ٠ كاطن . - "ونش رصيف عملاق (SHIP TO SHORE) حمولة ٤١ طن .

- ٢ونش رصيف متحرك ١٠٠٨٨ MOBILE CRANE طن.

- آونش ساحة عملاق R.T.G . نظام الحاسب الآلي :-

- ۲۷ نش ساحة تاسكوبي R.S .

- ۲۷جر از موائيء بالمقطورة.

- تتبادل المحطة بيانات المغن الكترونياً بإستخدام نظم EDI حيث تتبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط الملاحية بنجاح ويتم تبادل رسائل (MOVINS CODECO, COARRI) .

- استخدام أجهزة كمبيوتر محمولة لاسلكياً RDT لأول مرة بموانىء جمهورية مصر العربية لإحكام السيطرة على عمليات التشغيل فورياً داخل محطة الحاويات.

تشاط تداول البطائع:-

- يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضائع العامة والحبوب الصب بكفاءة عالية وقوى بشرية على مستوى عالى من الخبرة .
 - الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٥٠٠٠٠ طن - معدل التداول . . . ٨ طن يومياً .
- تمثلك الشركة منشأين عائمين بمعدل تفريغ ٢٦٠ طن الساعة للمنشأ الواحد.

الميناء الجاف :- الله المناه المناه - في ٤ انوفمبر عام ١٩٩٦تم إنشاء الميناء الجاف

على مساحة ، ٠ ٠ ٠ ٥ مع بمدينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠٠م من القاهرة.

- الميناء مجهز بأحدث المعدات لخدمة المصدرين المصريين ومستخدمي الميناء من جميع أنحاء العالم. - طاقة المحطة ١٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات . - مساحة المخزن المشترك ٢٠٠٠م٢.

وبيس عولس الإحاوة والعشو المنتحيد لواء يعرى / عمد جلال ياسين

ظیرن: ۱۱۲۲۲۲۱۱۱ ۱۲۲۲۲۸ E-mail:info@psochc.com از ۱۱۲۲۲۲۱۱۱ ۱۲۲۲۸۸ از سعود للکس: ۱۲۲۲۲۹۷۱۸ مطابق پرید رام ۱۲۲۲۲ از رسعود



شكراً لهذا الرجل أسرة تعرير المجلة وجميع العاملين بها





يتقدمون بخالص الشكر الجزيل والعرفان والتقدير للسيد الربان

عاطف حسن مروني

رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى السابق وعضو اللجنة العليا للسياسات (الحزب الوطنى) الذى وصل بإسم (ربان) إلى أعلى المناصب البحرية راجين من الله عز وجل أن يوفقه في حياته القادمة وأن منحه الصحة والعافية





عزيزى المستورج ... عزيزي للصدر

إذا كنت تفكر فير أفضل المرق التبر تنجز هما أعمالك مم المالم الفارجير

من قضلك توقف فورلٌ عن التفكير

.... فخيراء الشحران المولم يتحمثون

روبال للخدوات اللوحستية

ولدث عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الأخرون

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص و مدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
 - أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
 - أكبر شبكة وكلاء تغطى جميع أنحاء العالم
 - خدمات الشحن الدولي من و إلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
 - المشروعات الأمتعة الشخصية العارض التخزين والتوزيع
 - خدمات النقل البرى من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
 - التخليص الجمركي من وإلى جميع المواني المصرية (بحرى وجوي)
 - تغطية الشحنات تأمينيا من الباب إلى الباب
 - الفحص المسبق عن السلع الصناعية



بكثب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر -: 1388813-TY133413-TAXYAT-E1AEEYAT-E1AEEYT-E1899EE مكتب الاسكندرية : , أش المتحف الروماني - المسلة - المدور الثاني -1000 ت: 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000

مكتب مبيناه السخنة العين السخنة - السويس

-: P17, 177 - , 0 , , 177-75, 7+ 612w , 177, 177 - 10 , , 177-77, 74 مكتب بور سعيد ۲۱۰ ش الجبر تى - بور سعيد - مصر ي: ۲۱۰۲۹ - ۲۲۰۲۹ - ۲۲۰۲۹ - ۲۲،۲۲ ناکس: ۳۳۰۲۹۳ - ۲۲،۲۲

مكتب مطار القاهرة :مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكت ت: سياشر ٢٠٤٨-٢٠٢٢-٢٠٢ + ٢٠١٤-٢٧٢ - ٣١٧. ٢٧٢-٣١٧. ٢٠٤

حركة المواني المصرية خال شمر به نبه 2005

بعان البضائع الول بقالوان الجمعين قيدان بمن و 2005

فيدان	بضاعة عامة تكتيبية وجواد كيماوية	هامنائات زيراعية	أثرية وغامات معيثية	des	laura .	زيون وشموم	جثرواء ومشتقات	معذان متحركة ومثتوعة	عبردات ومجعدات	اتعاب	ميوالات ميا	ने भूति विभूत	ulitatic outs, alitatic basel	لقلية ومشروبات	4690	تراقريت	lief	at Paris
إسكلرية	168.02	43.96	210,23	51.59	105.07	98.51	53,76	14.86	11.43	8419.51	0.20	50.49	0.32		176.71	1.43	9406.09	322
Hind	339.9	483.08	181,50	36,52				22.65				6.01	-		139.27	17.38	122631	97
Mar			4.51	-				0.14		16.06	-	-	-		174.10	0.54	195.35	251
- Mary	59.46		31.93			-		0.36			0.51	_	-		60.04	452.90	605.20	291
(Pegal	2.28	4.21						3.51					-		0.16		10.16	54
اديية	169.57	2.04	250			63.67		0.87			3.82	51.41			3.45	-	544.86	66
lath	1.19	0.04	30.7				2.82	26.8		20.24	0.01					: 10	81,6	73
200	4.19	0.64	0.28		0.13			1.24	0.05				_	0.14	-	100	6.67	108
254			4.1	-		11.55		E)				1			72.32	43.85	129.82	25
إجدال	744.61	533.97	713.25	88.11	105.20	173.73	56.58	70.43	11.48	8455.81	4.54	107.91	0.32	0.14	626.08	514.10	12206.26	1287

بيان البضائع الصادرة من مواذه الجميم بة خلاف بدن م 2005

البيسان	بغنامة هدة تكبية وجواد كيماوية	ماسالاد زر اعبة	الرية وغامان معنية]	(Mo Gedy	egp.	بترول ومفتقت	Er, palar Olitea Er, pillery	Olasses Olyss	انظر	حولات ما	AND SERVE	Eligi gridugilo	dgla	تراتيم	jeg.	-
الإسكنرية	18.72	52.2	68.22	4.41	60.79	11.69	83.02	6.9				22.24	0.00	104.40	7.26	439.60	310
لبخية		3,49	247.29	-10	30.93		183.3	inesy				500	-	42.00	14.98	476.72	93
Miss	10.85	7.55	78.78	(10)				Net				7-1	-	146.95	1.82	245.95	245
ورسميد	1.69		162	610								95		60.93	417.58	641.84	287
لسويس	7.52	20.52	6.59	2,01				0.66	0.67	0.23		0,00	0.54	0.20		38.94	63
لأنبية	50.2	1.85	104.71	131	0,01			13.78						1.23		173.09	71
- India	1.95	10.13	173.6	NA.	0.11			0.98	0.08	11.55		Ties.	0.24			198.64	72
ens	16.19	8.39	2.4	0.11	0.15			4.24	0.89	0.51	80.0	0.15	8.15			41,26	108
Die	47.11		173.55	5,71				200	-			13		69.76		296,13	21
لإجعال	153.78	104,13	1016.78	13,55	91.99	11.09	221.05	26.56	1.64	12.29	0.08	22.39	8.93	425.47	441.64	2551.97	1270

بعاد بعدد الجاء بات الثناء لة بموات الجمعورية خلال بوتيه 2005

يعدُ الكوتَّمَ (استَّحَى المِعَدُّ الدولية للري والمسر يبكن يرم 10 سنحير الماري لداة أناج وقد سيق إدارة القرائد القومية الممرية للري والمبرف المر المراكز القلمان المراكز المارية المراكز المارية يعتمر إقامة دورة خاصة الموجان الإسماعيلية المرا لللذون الضمية بورة خاصة الموجان الإسماعيلية المراكز مداليات الموجان إلى مدينة شراة المناقد مو منشى المركة السياحية وتستر هذه القليات حس

ة هبئة البريد التيابائية. دراء النقل بدول الكوبيسا إجتماعهم بشرم لال المدة من 11 إلى 15 سبتمبر العارى، هيث شعراض مشروع الطريق البرى الرئيسي من لى لوكاسا بإعتياره مشروعا رئيسيا لدول

الإجمال		ترابزيه	35,300		إيرسوالطن		وسداو
	إجداق	jilio	100	إجمال	منابر	والرب	
25275	573	437	136	24702	9835	14867	الأسكندرية
19423	2569	1151	1418	16854	5913	10941	الدغيلة
3768	224	140	84	3544	1547	1997	دمياط
14551	102048	46585	55463	12503	6353	6150	بورسعيد
£Q:	0			40	27	23	السويس
203	0			205	117	88	الأدبية
25634	4635		4635	20939	12912	8087	السفنة
88506	110043	SAME	0,046	1869	167774	4A.64	The State

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بحركة الركاب بالمواني المصرية خلال يونيه 2005	

الأجمال	الموين	1,14 S	مانو	يرزيني	est	W _(j,b)	الاستدية	الميماد
130320	28115	2989	39776	7269	51846	0	325	ومبوز
69989	18979	2569	17780	7286	23375	0	0	تبالل
300502	47094	5358	57,536	1,6565	75221	0	325	الإجمالي

أعداد رحلات السقن باغواني المصرية طبقاً للأنواع الرئيسية للسقن

خلال يونيه 2005

البيان	makes glading alan	مسيد چاگل	4018	حاويات	سقن رکاب وسیاحة	الغري	Leaf
الدخيلة	24	25	5	32	0	0	86
الإسكاندرية	224	16	34	58	5	17	354
الأدبية	23	5	30	0	0	2	60
دمياط	129	17	11	109	0	23	289
القردقة	0	0	0	0	0	0	0
تورييغ	0	0	0	0	100	0	160
بورسعيد	107	5	4	130	20	14	280
- leide	17	6	3	1	36	0	63
شرم الشيخ	0	0	0	0	1.5	0	LS
السختة	7	2	0	9	0	0	98
السويس	19	1_	0	1	19	1	41
	100			200	-	_	-

قطاء الثقل البحري بنك معلومات النقل البحرى المصرى ٤ شارع البطالسة - الأسكندرية



﴿ يَا أَيُّتُهَا النَّفْسُ الْمُطْمَنَنَةُ * ارْجِعِي إِلَىٰ رَبُّكِ رَاضِيَةً مَّرْضِيَّةً * فَادْخُلِي جَنَّتِي ﴾ صَدق الله العظيم

البقساء للسه وحسده اسسرة تحسريسر المجسلة وجسميع العسامسلين بسمسا ينعون بمزيد الحزن والأسى



السيد الدكتور الربان أحمد حنفى محمود الاستاذ بالاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوچيا والنقل البحرى ويشاطرون أسرة الفقيد الاحران في مصابهم الاليم أسكنه الله فسيح جناته وتغمده برحم

والسمنا واهله وذويه الصبر والسلوان

يقلم الدكتور / ابمد، النحراوي

خطوة صحيحة على الطريق



بموجب الإتحاد الجمركى لدول مجلس التعاون الطليجي. (صبحت الدول الاعتماء منطقة جمركية واحدة تستبعد فيها الرسوم الجمركية واللوائع والإجراءات الجمركية الميندة للتعاول التجاري بين الدول الاعتماء، ميا يعني معاملة السلع المنتجة عن أوى مو دول المراسب معاملة التيات الوطنية في الدول الآخري، ومعم مضوعها الإجراء إجراءات جمركية عند إنقالها فيما بين الدول الاعتماء، على الجانب الآخر تطبق هذه الدول لوائح جمركية موحدة وتعريفة جمرية، هومدة والوائح 75 حاصل التجارة مع العالم الخارجي مع مراعاة الإجراءات المتعلقة بحماية الصناعة الوطنية بما في ذلك مكافحة الإخراق والإجراءات الاجترازية والتجواءات المتعلقة بحماية

> ووفقاً لبندود الإتفاقية تستثنى من الرسوم الهمركية قائمة من السلم المعداء تضم 174 ملعة بالإصلاقة إلى الإصفاءات الواردة في القرق المباركة المستوات المناصبة القرق المباركة المناصبة المناصبة للدول المجلس إصفاء على الرسوم الهمسركية على وارداتها من مستقرعات الإنتاج والمعدات وقطع المعيار والمواد القدام ونصف

ويقوم الإنتماد البصركي على مبدأ تقطة الدخول الواحدة ومن ثم فإن أى منطنة جميركي برى أو يحيري أو جدي لدول الجلس يعد نقطة دخول للبضائية الأخبيت لاي دول الخساف، بحيث بيت من غلاله إنمام جميع الإجراءات الجميركية، وتحصيل الرسوم الجميركية على أن يتم توزيع المعينة الدول الأعضاء من الإيرانات

آثار إيجابية ووفورات

ومكان أهن المنظور الإقتصائي فقد حقّدت تجربة مجلس التماون لدن الغيرة المدينة تلتاج إليجانية على اصدمة الجيادي التجاون المجاورة والتنصيق الهجركي به سهل تدفقات حركة التجارة البيطية بين العراق المقصد، وهو ما إليكس في إقامة حققة التجارة العربة والإنتاذ الهجركي رسهات حرية التقال المصالة وروس الأموال ومشتلف الانشطة الإقتصادية، ومن منظور أهر قصة عدد لك المركز التعارفية لدول المؤسس حيث الهوف الهجانية وعلاقاتها المرحد حيث تلوم بول المؤسس تجديد الهوف الهجانية وعلاقاتها المرحد حيث تلوم بول المؤسس تتناسيق صياساتها وعلاقاتها المرحد حيث تلوم بول المؤسسة والإنتسانية الورد المؤساتها وعلاقاتها

بمبياري بهها «مدون مدينا مالية من الموقيقية أن مجلس التعاون لدول القليع العربية قد قطع شرطا هاسا في مجالات التنسيق والتعاون السياسي والاقتصافي جملكه يقور بيرج كبيرة من مثيلية من التجمعات الاقتصادية مثل الإنصاد الاروبي لدرجة مثيلة طرحة مسالة الإنسانية المنافقة على الموقية على الموقية الموقية الموقية من الدول يمثل أعلى درجات المنسيق والتعاون بين أي مجموعة من الدول يمثل المسادي الاقتصادية ...

النظاء والمواصلات

ومن منظور النقل والواصلات بمكن أن نقرر أن التعاون الفليجي قد إنعكس بصورة إيجابية على هذا القطاع الهام والميوى بمختلف وسأثل النقل والموأصلات على المستوى الملى في كل دولة، ثم على المستوى الإقليمي والمستوى الدولي، وبمختلف وسائل النقل البري والسمرى والموى، فأكبر الدول الفليجية وهي الملكة العربية السعودية تمثلك مبنائين للشجارة الدولية يعدان ضمن أوائل الموانئ فأن منطقة الشرق الأوسط والفليج العربى والبحر الأحمر المينائي جدة الإسلامي والدمام فضلاعن أن الملكة تضم واحدة من أفضل شبكات الطرق البرية في المنطقة، وإمتداد شبكة للنقل بالسكك الحديدية بين الدمام والرياض تمثل واحدة من أوأثل الخطوط الرائدة للنقل بالسكك الحديدية في منطقة الخليج العربي وهذه الشبكة تمثل حجر الزاوية في أنشأه خطوط النقل بالسكك الدراسات الفنية ودراسات الجدوى الإقتصادية من وجود مؤشرات إيجابية متوقعة لربط الدول الطليجية من خلال السكك العديدية، والتي يدعمها ويعززها زبادة معدلات التبادل التجاري وزيادة حركة التجارة البيئية بين دول الجلس، وهي إحدى ثمار نشأة

مهلس التعاون الغليجي. كذلك تبرز حركة النقل الدولي واللوجستيات في دولة الإمارات العربية المتحدة والتي يوجد بها أكثر من سبعة موانئ يأتي في

سقد متواه ميداه دين ميدانات ميدان زايد رسيداه راشد راشد الشخطة من ميدان زايد رسيداه راشد والشخطة الدورة في جيل ميدان ديد ميدان الرائد في حسب كالميدان المستويد عن مقدما الواصل العلمية حيث تقريد على عليه الميدان الميدان الميدان الميدان الميدان الميدان الميدان الميدان على مستويد على مستويد المعالى وتربيات الميدان الميد

إن إنشاء مجلس التعارن الطليجي قد أتى بشماره والتى إتضمت في ويدورة الدول القلطية الميارة المي

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.



VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
MARIM BORCHARD	298	02/09/2005
PRIMEN SINATOR	67.7	03/09/2005
SAN CRISTOBAL	678	10/09/2005
CAP LOBOS	679	18/09/2005
DAMASKUS	680	25/09/2005
BUTH BORCHARD	914	26/09/2005
GUDITH BORCHARD	678	30/09/2005

FOR INFORMATION AND BOOKING:

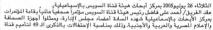
11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria Tell. (03)5914996 Fax. (03) 5900193 Persons to contact: Haliham Abd El. Rashid - 0122742879 Email: bhassan@egytrans.com.eg Mcr. Savar Tahssen - 0106009195

Email: stanseen@egytrans.com.eg



آخر أخبار هيئة قناة السويس

مؤتم صحفي عالمه.



سعيضي في سالة المؤتمر طلب السيد القريق رئيس الهيئة الوقوف دقيقة حداد على شهداء كارثة فرم المقدية وقد أنفل السهد القريق/ رئيس هيئة قتلة السيوس أن الثقائة امنا على شكرة مركة المؤتمة المالية مشدداً على أن همائة تضامنا من جميع الإجهزة الأمنية لتأمين القاقة التي تقبير أحد المسادر الرئيسية للدخل القري مشيراً إلى أن هناك معايير للسلامة يقيدة بقرية بتم تطبيقها لصدية السناد العابرة، وقال أن التهديدات الإرهابية بالمنا حوجهة يقدين كلاء برضها في المسيان راضافات المهرة بعدن لحد أن يعبد بأمن القائة خاصة يعد تطبيق كلاء

الملاحة والأمن في الواتي والمعرزت الملاحية مع أوائل منه 1900 جاء ذلك في المؤاحر الصحفي العالم الذي عقد الدينية فاهل أمس بمثلبية الشكري الأقه التأميم القناة: وقال المدين (الفتاع عقد الرائد)

هيل العربية علمان أن المنته عمته امان إيرانت في تاريخها على المناطقة المناطقة المناطقة المناطقة المناطقة المنا 17 السوفاتية بقلت معرفية المناطقة "69 مانطقة المناطقة" والمناطقة المناطقة المناطقة المناطقة المناطقة المناطقة وأصف المناطقة المناطقة

و#22 من تلقلات البترول و % لسفر المسي و % فياملات السيارات، و %5 فقط للصفن العربية. و المراكز المدين الدين الدين ترخطينه حديثاً حقق إيرادات للقناة غلال العام المالي2005/2006 بلغت 37.5 مليون دولار، وذلك مقابل و25. مليون دولار خلال العام المالي (2008/2008)

ميون دور هجر المع على تلامه والالله التطوير المستمر للمجرى الللامي لاستيماب الزيادة الطورهة في هجم العمولات وأسطول النقل وأرج القوائد الرابعة التصويرية الرئة لعمل القائدة الطورق الأرغمن والاسع والاكثر أمانا من الطوق الدينة وإرشاع أمسادا البتورات مما أتمي إلى إرتفاع تكلفة الوملات في الطوق الدينية عن القناة ، وإرتفاع معلات النمو في الهند والبابان والممين، مما أدى إلى زيادة معدلات هجم التجوزة العلمية النقولة حيل بين الطوق والغويد.

التجارة المنافقة عنه المحرون المحرون المهدية عن المصدة وروسع المساوية في المنافقة المنافقة المنافقة التجارة عن التجارة المنافقة إلى المنافقة المحرون أن يكون لها أي تأثير على حركة لللامة باللذاة مشيراً إلى أنها عبارة عن أنبوب ماش في بعض أجزأته، أي يكن أن يطلق عباء (أرمة صغيرة) جد منها مكلوب الأهر مغطي الهدف منها رفع متصوب عباه البحر المبت الذي يتعرف للإنشار بالإضافة إلى توليد الكورية، دريالتاني لمبت هذاك فناة ملاحية بالمعنى الفهوم.

عبور حاويات الجيل لخامس

أمان الليروز أحمد على فاصل والحمل رئيس هيئة قناة الصريس من منطق تنظير ملحة لمنظ المريس من منطق تنظير أحمد على شريع محالات المبين بقدًا الصريس من منطق المنظم المؤتف السيوس من المسحب قادرة المؤتف ألى المؤتف ألى

الملاحة في قناة السويس

آميذًر قسم الإحصاء , إحصائية الملاحة عن السنة شهور عن عام 2005 (يتاين فيراير - مارس -أيونيان مايو رونية) إحاد فيها: إجمالي منذ السند المارة 200 سفينة حمولاتها 22:356 مليون طن ، يزيادة 482 سفينة، والمعرلات بزينة 2011 مليون طن ينسبة 50:8 عن نفس الفترة من عام 2004 عد تدرّ بن السند المالية .

وه من بين السبق العابرة: 1650 نافلة يترول حمولاتها الصافية 71.057 مليون طن

1744 ناقلة بضائع صب حمولاتها الصافية 51.402 مليون طن 20 ناقلة مشتركة ممولاتها الصافية 892 أنف طن

890 - سلفينة بضيّاتع عامّة حُمولاتها الصنافية 8.962 مُليون طن 3159 - سفينة حاويات حمولاتها الصنافية 154.504 مليون طن

761 حاسلًا (مبناً أن جراراً مُعَجركة ميارات) حسولاتها الصافية 32.520 مثيون طن 44 سطينة ركاب جمولاتها الصافية 927 الفرطن. 44 سطينة ركاب عمولاتها الصافية 927 الفرطن.

\$54 سفينة أثناع أخرى صولاتها المسافية 2,336 مليون طن. بعالنا إمسائية اللائمة عن السنة أشهر من عام 2005 بطبياتها عن نفس الفترة من عام 2004 نبعة أن القناة قد مقفت زيادة في الصولات الآتية.

شاقلات البندرول بمقدار 6.213 مليون طن بنسبة 9.6% سيفن الحاويات بمقدار 19.236 مليون طن بنسبة 14.2% حاملات السيارات 2.360 مليون طن بنسبة 9.4%

ما يون على المسيارات 2500 مايون طن بينون على بنسبة 94%. - أمايزات 2500 مايون طن بنسبة 250%. - مايون 250 الله طن بنسبة 250%. - مايون 250 الله طن بنسبة 14,00 - مايون متدادل الله على بنسبة 14,00 - منفر المتن 250 الله طن بنسبة 25%.



قناة السويس تحقق أعلى حمورات صافية منذ الافتتاد الأمار

حققت قناة السويس يوم الثلاثاء الموافق 21 يونيو 2005 أعلى حمولات صافية منذ إفتتامها. بلغت قبيد المعمولات الصافية 2.5 مليون طن حمولتها 62 سفينة عبرت من كلا الإتهامين وهقفت أعلى إيراد يومي في تاريخ القناة قدره 12.8

مثيون دولان ذلك من منطلق السياسات التسويقية الناجحة التي تتبعها إدارة فناة السويس برناسة السيد الغريق/ أعمد فاهل والتي تقوم على عدم فقد أي طن بضاعة أن سفينة يمكن عبورها قناة السويس

grama gracia gracia

لم أهيزاً أعراز أسماء الفائزين في إنتظابات ثلث أعراب أحساب الإنازة من الترثيضات بالمبعية المحدودية العادية فالنمقدة في 20 مايز 2005 رهم الاستلاز محدد إسمالي عبد الاستلاز معدد كمال حمدي الاستلاز معدد محدد كمال حمدي الاستلاز معدد ومضر.

كما تم تشكيلٌ هيئة آلمكتب هي أول إجتماع للمجلس هي 18 يوليو سنة 2005 وهم: دكتور/ أحمد عبد المنصف رئيساً يوبان (عاطف مروني نائي الرئيس لواء/ (صالح محمد صالح) أمين عام

أستاذ/ حسن الفشاب أمين الصندوق دكتور/هشام صادق رئيساً للجنة الثقافية أستاذ/ محمد إسماعيل عيد رئيساً للجنة الإجتماعية

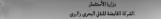




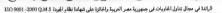












بلا ته شنده	المردم الالمحاشي ٢٠٠١ ١٠٠١		والديث	رگر اغالی اغطانه فی ۴۰ ۲۰۰۱ د ۲۰۰۰	بالخ تعلقه بلو	والقريسية	لماش المصالت في ٣٦ د ١٩٠٤	عائمه المزكز ا
10.7/19/71	اقبيان	1+11/11/75	3.77/3/6	اليسان	11.1/11/71	1 - 1/17/7 -	البيسان البيسان	1115/51/71
11.1747	أيرابات النفاط	170177		Majorité sides Millis			Self Mest Street Law!!	
(19715)	يشمع : تكفلة إيرادات الشابط	(ST. PA)		deald			14001 14001	i
71491	موداراليس	STYTE	IEVYT	بخمص هرائب بكثائ عليها	19742	40.1	دياتي وأنشلتك	APPA
			A+1A	بخمص بطاليات ويتازعان	A · TA	14+4	ألأت رسان	1449
	2001-00-2		0115	مخمعات أشرى	#615	1-1-61	وسائل نكل وقطاف	47950
884	أبرادان أستلسارات مالية	401	1 1	Tall a deline a a a a a a a		711	مدد وأموات	7.7
- 1			1800.	507,50	1 - A64	441	أكادت ولهييزات بكفية	144
- 1	أمرادات وأرباق أخرف		18378	مسقات باكثة كالمنالح والهيكات	TEADT	111771		115505
1745	مخمصات أتثقى اللرش مليا	14+	AETOO	بالكار توزيمات	7-117		halidi dad dele a de	
			AFES	بمروقات صفحاة البياء	6701	1111	عقوين أستضغرف	1470
- 1	بقصير والشران		5445	•Mas	1174	77.04	أندى أستخدرى	*****
- 1	2,160		V. 70V	مسقيات بفاته أطرى	41140		Andread on clouds (See	
(4.1)	رواتب ملطوعة ويدلاك محور أعفاه بجلس الأبترة	(41)	TIALIS	مودوي الأكانز امكت لقلد اوقد	164644	00040	أستضارات في أسيم طركات أشرى	4444
(aers)	مصروفات ادفرية أخوان	(AZAV)	7:436.	وأمير لفكل المامق	191		أغمل فسيضعمذ	
- 1			144811	أجبكي الأستليار ويشر فيووند علي الجوة الكاي	757900	517.0	نظات برسطة	11.44
- 1	أصاد وشمائر علايدة			half fals			دللقت مؤجفة	
{4140}	بشبهات بذلاق الأعلاد	(7811)	117	رقب الاك المقوع	177	441499	مهموي الأصول طويلة الأجال	151/94
(2.5)	أمية وخسائر بكثومة	(1117)		all the first th	l		photol their	
331.1	مثل أرباع النفاة ليز ۾ الفويل والواك الباقة	A424Y	74574	آمليانى فالوتى	44111		Milita.	
(Act b.A.)	الصررفات اللعزيابة	(1117)	IAVIY	أمليتهان أخوى	14414	7:540	مشازن موقد وواقود والفقع المائر	14014
14-1	الوائك مائلة	1740	44	أطلياش وأستال	17	- 4	أمليابات بستنبية فقراه سلع وخدمات	- 4
31737	144	4+411		صافي الربع	111-1		Street States and Street Street	1
	Cale pate 5 della Mar		TATTE	مودوع مشوق الإفادية	175171	11881	معاود و بند همم للجمعي اليائع البناء	11015
17.7	أرياح قريد معلة	A% e		Ja III Marah dari 188			4415	
			1147	أوزائه، طويقة الأبيق من الينوك	1.10	1.4	أبرابات بسلطة الإمسيز	SAV
1444)	أوراءك ستوات سابلة بعد همم جموزاتك ستوات سابلة	(1875)	114+A	مستيان دانان أخرى (طويلة الأنيق)	41.4	111	بصروفات بمقوعة بكبية	677
	(4444)		13354	مجموي الألز املته طويقة الأجل	19516	17.	20120	1544
- 1	أرياج راسعاية		144744	أومالى تعوول الأسطعار	41/433		حسايات سينة أدى الخركة اللابضة	
			time at the first			11441	حسنيات مديله أحرى	AASES
75.77	إيرامات خير دادية	*14	\$ 6 / . 3 // >	Nada N	3111/91/71			
			1.5910	سائي الكيفات التفية من أشفطة الكفتيز	34919		Annable state of the late of t	
1:450	party of the last of the last of	VetAF	TSATY_	سالي الفيانات التشية من التفاد الأستشاران	(19544)	744	كثاد خطيات العبان	744
			118750	ميالي الديانات التكبية باز النشاة الكنوياني	(04511)	¥2+4A	معابات بالبتواد	\$3+63
14437	and their	T+7AT	TARVV.	AND AND ASSESSMENT A	TOTAL.	'	فاديه بالمشرق	111
			110672	رعده فتقط في بينية النف	V143V			
IVI of	عالي الديد جداد فدعة الباذر	14451	91139	ريبد للجبط في سندة النفر	14941	174.49	negg jángh jámigh	144244

شركة تابعة مساهمة مصرية حاشمة لأحكام قامون شركات فطاع لأعمال رقم ٣ ٢ لسمة ١٩٩١ ولاتحته التمليذية سه عن لشاكة

الرائدة في تعليق الإسكتدية والدفية بأتراعها فلمنتقلة وتقلها إلى الملاحق المقصمة والققل من وإلى الهناء فهذه الترصية وإدرة وتشغيل للعطات متعددة الأفراض بالتراعي المغطلة وخارجه مشاط الشاكة رأعمال الركالة الملاحية والتخليص وحسلت الشركة على شهادة تطام الجردة 2001 Q.M.S كما تم الحصول على شهادة السلامة والصحة الهنهة 1809 الهنوة 31.4 و 1809 كما تم الحصول على شهادة السلامة والصحة الهنهة 31.4 و 1809 كما تم الحصول على شهادة السلامة والصحة الهنهة الموادة المحادثة ال

يتع رأس المال الصرح به والمرحص ٢٠٠ مليون جيه ورأس المال للدعوع ١٢٣ مليون جنيه مورعة على ٢٠٦ مليون سهم القيمة الإسعية للسهم ٥ جديه. رأس الال

شركة النقل البحري ٧١ . ٥٥ / القطاع الحاص ٢٩ . ٤ / الهيئة العامة لينا ، الإسكتدرية ٥٠ ٪.

هيكل رأس المال

بلغت حقرق المساهدين ١٣١ ، ٢٣١ مايون جنيه في ٢٠٠٤/١٢/١ - ٢٠ حقوق الساهمون يتد إعداد القرائر النائية والمسايات التحليلية طبقاً لأحكام التطام المعاميين للرحد وطبقاً لقرار رئيس الجهاز الركزي للمعاميات رقم ٢٠٠١ لسنة ٢٠٠١ روتقاً للدبادي الحاسية للتعارف هليها ومعايير الحاسية البيامات الخاس

 يتم تقييم المؤرن السلعى على أساس مترسط السعر للتحراد
 تم إهلاك الأصول الثابتة طبقاً لأحكام النظام الحاسبي للرحد. المخزون الأصول الثابتة

تساهر للركة بالمتقبارات عالية في شركات التركيلات الملاجد (أبر سبيل وطبية، امون، تغيير) للنقل البحري بالإصافة إلى استثمارات عالية في شركة إسكندرية للأعمال والحدمات البحرية بالإضافة إلى الاستشعارات

ستقمارات في الشركة الصرية للمشروعات الشكاملة (ترجمان جروب) ومستحدوث في ا إثباث المعاملات والأرصدة بالعملات الأحد

تتبت الشركة معاملاتها بالجنهه للصرى على أساس أسعار الصراب للعلنة بالسوق للصرقية الحرة وتم إعادة تقييم رصيد العملات.

لزيد من العلومات عن الإستثمار في مصر إطلع على بواية الإستثمار WWW.investment.gov.eg

رئيس قطاعات الشئون الثالية والتجارية رثيس قطاع الشثون المالية محاسب/ عريرة حس شريف بحاسب / صباح عبد النتاح مجاهد

رئيس مجلس الإدارة والعضو للتتدب بهندس/ فتحي أحمد حسن سرور تمنا وإجراء فعض محمود للقرائم الثانية لشركة الإسكندية لتماول الماريات والنجائم ستركة عنامة مسامنة فاسترية فاسفة لاحكام القابي لا ١٠٠ لا المنافق المركز المالي في تائمة الركز المالي في الماري المركز المالي في المركز المالية المركز المالية المركز المالية المركز المالية المركز المالية المركز المالية المركز المركز

٧٤٧ عليون جديد وكنا قائمة الدخل عنى المستح تحريد المبارع بعد من ودي المبارع بعد من وديم على المدرينة فدو صحو ٧٨٢ عليون جديد وكما قائمة تعدفات العمية عن القبرة التتديق واليه ورسي أستحرجت عبها القرائم المرابع اختدره ارفاقه برنه الجالم ادارة ومحاليات وارده بها من محتيدة ارادا الحك و تحسر سنولت في إصدار خير عن طب العالم المحتوية في محتيدة ادارة الحك و تحسر سنولت في إصدار خير عن طب المحتوية المحتوية

بعد أول والمرابط والأعراطان الدركة وكتاب الإدارة وتبرة ٢٠١٩ ما وه والمرابط ويتب مله المرود ومولات أكابين وهو يتعالى الشاب الألية الملكورة

indulation of the state of the

a mall se this Vinder





Royal Wim Bosman's 4000m², bonded warehouse in Sokhna Port, offers you optimum warehousing and a complete package of value added services

Royal Wim Bosman provides national distribution all over Egypt and tailor-made logistic solutions. We deliver your goods in the most safe and efficient way.



Royal Wim Bosman Egypt 29 Farid Street Heliopolis Cairo, Egypt 11341 Phone +202 291 32 18

Fax: +202 414 88 77

Royal Wim Bosman Warehouse Sokhna Port Suez, Egypt www.royalwimbosman.com













بقرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء

رئيسا لقطاع النقل البحرى بالدرجة المتازة بوزارة النقل

رقم 1115 نسنة 2005

وذلك لما حققه من إنجازات بقطاع النقل البحرى



ويتمنون لسيادته دوام التقدم والنجاح فى ظل القيادة الرشيدة لفخامة الرئيس

محمد حسني مبارك

أرارة حفالي التنجيس حتريبيليس

مذكرة تفاهم بين وزارة اللقل والمنظمة البحرية الدولية IMO

نقد وقد الدكتور مصام شرف وزير النقل والواصلات مذكرة دغلهم بين الحكومة المصرية منطقة في وزارة النقل والمنطقة البحرية الدولية IMO منطقة في السيد «الخيدوس مخروبيولوس» مكريوما النامية من الهان تتمية قطة النقل البحري المحدوي على المستوى العالمي، وقال التكوير مصام شرف، «إن منا المكركة بأخد إلى مع المحادين بممر و المنطقة في جميعة الجيالات المنا تتمثل بالمنطقة النقل البحري عاصة في مجالات تدريب الربايةة والعاملين

يتعاديد تعلق المسرى حسن مرخوا و لاول مرة إنشاء أول معهد متقمعه في العالم وأن محرو له فيها المرحول المتداخلة التاليخ المدت قائلاً! للقبل المرحول المتداخلة النال الطبيعي فالة أشعة الوزير بهذا العدت قائلاً! بطالات الغاز منصات الغازة البحرية أو سفن القدمات غير السلطية تعقول العالمية المتحدد من الداخية ومن يتحدد يقدد إلى أما القيرة المتحدد المتحدد المتحدد من المتحدد من المتحدد من الداخية ومن يتحدد يقدد إلى أما المتحدد المت

مين القرام برل العالم بالإنفاقيات الدولية البحرية. أما ما خالك السيد متروبوليس هي مصر وامنها ودوة سيطرتها على الأمن والأمان قيها فقد أكد أن مسرسياتة لي وهنم البداري والأسس لكالسة الإرهاب منذ هادت إغتطافي السفيدة ، كليل لاروره كما أن المنظمة تتكالف مع الدول لصد أي هومكمات إدامياتها المثل المرسوبات



مؤتمر بالأكاديمية انمربية للمنوم والتكنونوچيا

واللقلل البجري

علم يوم الفنوس الطائق الثانون (المقدرين من شهر يوليو مؤتمراً بتناسبة إلا حكوم الملكة الموجهة الدولية السيخة الاستخدام الاستخدام المنطقة الموجهة السيخة الدولية الموجهة الموجهة الدولية المنطقة إلى السيخة الموجهة و السيخة و السيخة الدولية الدولية

القائمة للتلاحة (القراء الرامي ويصف رئيس ميثا ميثاء الإسكترية.
المشابل القور مقاله الكثير و ميثا ميثان الإسكترية.
وإمطاء تبدلة الصبرة عن سوري الذائمية فقلاة إنه قد تراشعايا سكريترا ماما
للمستة المرحم الرحم الرداية عام 100 رامية فقلاة إنه قد تراشعايا سكريترا ماما
ماما المنطقة إلى يمثل جامدا على شقيق المدافها المشابلة في تقدم غدمات
المامة المنطقة إلى يمثل جامدا على شقيق المدافها المشابلة في تقدم غدمات
الدومة هايد والموطاة من الشعبي المناسبة على المتراسبة على المتراسبة
القدمة هو المدافة على مطابقها ومسابقيتها و حكائتها بإمتيارها و المداء من
المناسبة ماليكان المناسبة الميثار المدافقة الإلى المتراسبة المناسبة على المتراسبة على المتراسبة المناسبة على المتراسبة المناسبة على المتراسبة على المتراسبة



إستقص السيد القربوق/ أحمد على فاهل رئيس هيئة قماة السويس وقد رفيع هيئة قماة السويس والمساعيلية رفيع المستوى من منطقة / NAI نظر هيئة أننا السويس بالإسماعيلية درضة السيد منظير يوم من سكويس الملطة، رويادة القراء ألم شرعة حسر بيافيس فعام إلماناً المتل المجدى بالإسكندرية ومن خلال اللقاء تم عقد معاهداتهم من أماناً المتل المجدى بالإسكندرية ومن خلال اللقاء تم عقد معاهداتهم من أماناً المتوسس ودورها المدين في معم الإقتصاء

وبعد الإحتثاع ثم عقد مؤثمر صحفي مصعر حول ما دار من مناقشات في الاحتماع







في التأكيف على الله المست تصل ملى مدم الحمادات المحرية فيمسب إلى حي أيضاً تحمل جاهد؟ على تقليل المقابل والمد عدة تاكيرها على الارواع الهيشورية والمداكات والهيئة وأرضي أيضنا أن من إهم أهداف القطعة الأوجها الرأي انتخاج والمسلمين القادن فير المؤلفة إلى الهيئة والمداكنة المقابلة المقابلة المسلمة المسلمة المسلمة المناسبة المناسبة

المعودون العامية بشيمان ببيئة وحرية وطيقة ومرجية ويرز باستجازا ثم بدأ السيد مدرو بولوس حديثه بدعاية حيث أوضح أنه لا يفهو شيئاً مها قاله الدكتور حمال مختار باللغة العربية ولكن لعلمه بأن الدكتور حمال مختار بحبه حب شديداً فهو يتوقم أنه كان بعده. أعرب السيد متروب لوس عن سعابته الغامرة لتوقيعه المذكرة الابترائية بخصوص التعاون بين المنظمة والاكابيعية مع معالي الوزير عصام شرف والمكتور حمال مختاه وشك الأكابيمية وإدارتها على المجهود الذي قامت به في التثمية البشرية ومتلعة التكذه لرجياً حيث أنه قد قام بزيارة الأكابينية منذ 9 سنوات وهين أتى هذه الله 3 أسره كثيراً هذا التقدم الشديد كما أسره أن يجد الحاكي على أعلى مسترى من التكنولوهيا وأنه متزامن ومواكب لأهيث التطورات العميرية ه أضاف أن الدراسة بالأكاديمية قد مكنت الفريجين من اللماق بركب المنافسة العلقية. وقد كان للإكاديمية السبق عام 2002 ولأول مرة في هوش البحر المتوسط في إستضافة ولود من النظمة وأنا ألمظ في زيارتي هذه الرة أن الأكاديمية حريصة دائماً على تطوير نقسها. وندد السيد مترربولوس بالإرهاب قائلاً لن اسمم للإرهاب أن بعرقل تقدمنا لهم يهدمون ونحن نبني ولكننا سننتمبر في النهابة وأعلن تعاطفه الكبير مم

شمانا الارهاب وتقدم بالعزاء منه ومن شعبه لشيداء مانث ف م الشر

رقال أيشاً أنه يعلم جيداً أن البرامج الفاصة بالتعليم والتدريب بالأكادمية تتطور داشما وفقأ لمتطلبات المنظمة ووفقا لمقابسها وأن مهمر من أول البلاد التي تصدر شهادات السلامة والأعمال الإدارية ومم تقدم التكتوليجيا التي يعلم أن الإكاريمية تستحدثها دائماً وقعًا لتطلبات الأسواق المللية ومع التقير المستمر في الملامة المنات عن التقدم التكنولوجي والتعيرات الإدارية لهو يحث على ضرورة اعطاء المزيد من الاهتمام لتنبية المرارد البشرية كما بحديث على هدرورة المأجة إلى بنية تحتية لإنتاج كوادر عمل مؤهلة تأهيلاً مالياً للتعامل مع التكنولوجياً ولقد إرتكزت بنيتنا التعتبة في شركات المهارات الشخصية ولقد كلفني الإهتمام بالسلامة البصرية وتدريب الوارد البشرية تكاليف باهظة. فلم نتقدم ولَنْ نتقدم إلا بإعطاء الغدمة اللازمة للمعاهد البحرية المختلفة فلقد قمنا بوضم البنية الأساسية وطورناها بحبث تواكب تغيرات العصر وقمنا بتدريب الأقراد على إستخدام التكنو لد هِبِنَا الْمُتَطَوِّرَةَ الْمَقَدَّةُ فَي الإدارَةَ الْمُلاعِيةُ. فَفَي كُل خَطَطَنَا التَّيطويري كان الإهنمام الأكبر ينصب على تنعية أغوارد البشرية وذلك بتوظيف طاقاتها وتأهيلها لحسن التعامل مم التكنولوجيا. ومنذ عام 2001 وجهدًا جهودنا لراقية العيوب ولمسها لتعديلها وتمنابعها، وقمنا بإصدار تعليمات موثقة من أعل تقلبل أخطار الموادث وثمنت أي ثلوث كارثي، وكل ما أصدر ناو من تعليمات كان بخصوص السلامة البحرية وأمن المدات والبيئة. وعلى الأكادينية متابعة ذلك لأنها أعطيت صلاحية إصدار مثل هذه الشهادات وإقامة تدريبات للأفراد في الدول النامية وأفريقياً، كما أعلن السيد متروبولوس أنه لابد من التطوير المستمر المحافظة على مستوى الجردة وتنفريج أقرأد ماهرين فأدرين على التعامل مع تحديات العصر وتوفير الشخاص مدربين بتمتعون بإمكانيات

قد قام تعديم الشكر للتكثير ومال مختار فلكلاً أغيراً وليس أداً القدم بخاص الشكر ومال المخترل بالله أنقدم بخاص الشكر ومال المخترل بالله محترل بالله من مجهولات على منازل الملكون وفيديد والمدينة بناذ الفرسة أدم ما الملكون ومنال مختلر بيزير من المسعة والتجام المستمر وكالله المبال الرزير مصام فياليا والمنازل المنازل المنازل المنازل المنازل المنازل المنازل المنازل منازل منازل منازل منازل منازل منازل منازل منازل المنازل المنازل المنازل المنازلة على تقدير المنازلة على تقدير

أسطة بها التعليم التعلق المسلم المستار حميثة فالألا أنه أبدر بيس العلق المصلب وإنا كان هدائل مستحق التعلق معمون المسلم وإنا كان هدائل ما تستحق التعلق الدين الدين الدين الدين الدين الدين الدين المستحق من المهازات المتلك المستحق من المهازات المتلك المستحق من المهازات المتلك إلى المتلق المتلك المستحق المتلك المستحق المستحق المتلك إلى مهيد الاصلال عملاكة المصر المتلك المستحق المستحق المتلك المستحق المستحق





الربان سامى أبو سمرة أثناء مصافحته لضيف مصر

أهم أعمال المؤتمر في ثلاث نقاط: أ- تهميع كل أنشطة المنظمة البحرية الدولية في I. M.O Compound 2- عمل Safey Compound ف- الدراء المتالمة التأليف

3- الدراسات أتناهيانية. وهي غتام جديثه قال أن هناك الآلاف الذين قد حصلوا على شهادات السلامة

وفي ختام حديثة قال ان شالك الالاف الدين قد حصفرا على طبقات السلامة فيهادات الاقدام معا يجعل مصدر أول درئة تقويد بذلك وأشار إلى مدى إعضاء مصدر بالسلامة المبحرية القمثال في تحول مصلحة المواني والممائن إلى الهيئة العامة لسلامة الملاحة البحوية. وأقتام المكر تدرا لعام المنطقية، بن نامج الإنارة تنطقه موقع الاكليبية إلى يعة

للقرام (التكدولوجية (المتدل البحرى بياش قور حيث وهي هود (الأساس لمفهد) للقرام (التكدولوجية (المتدل المبدى بياش قور حيث وهي هود من المدال القلس المالدونية (1849) القلس بالتدريب هي أمامان لمثل المثل المثل

إجاهاء تلقيمي الرواق المسل ومقدي التدافلات وكا التشاريد إنجاهاء مضمول البتراهات مضاورة الكتب بوضي يقده على الإنترون التي يقصن الإنتمال التربية التي لما بتطييا ما المقاط التعام عكوما مصر مثلاً في الكانيمية عدد من وراسية الدارسي من اليوليا المصول اليمكانيريوس عدد بالتحافظ المجلسة البحرية أو القال الدولي اللجوساتيات ولك لتقوير المؤلم 2000،0000000 ويسام عصور من مستوى المؤلمينيات ولك التقدير بالمقامة البحرية الدولية بعيلغ غمسين المهار ولار يشدد المنافعة البحرية الدولية بعيلغ غمسين المهار ولار يشدد المنافعة المجلسة المحافظة المحافظة



الماك ... عانا

أعلن النعمان الملكي السعودي في بيان رسمي وفاة تللك فهد بن عبد العزيز آل سعود بعنما أمضي في الحكم 23 عاماً جمع فيها الإرادة السعودية والعربية ه الإسلامية بالحكمة والتخطيط السابع وتعامل مع منفي إن العصر عما يتفق بمكانة الملكة، وأرسى نظام الحكم الهليث فيها وأسس نظام محلس الشهري لقب كن اللك فعد أعيماً خدم قضادا الأمة العربية والاسلامية ، وكان حريصاً على العة ، والعلما .

وبمثل رحيل اللك فهد خسارة كبيرة للأمتان العربية والإسلامية ولذا فقد عمت الشارع السعودي بكل طوائفه حالة الحزن والأسي فيراعلان ثبأ الدفاة

عرف العالم اللك فهد قائداً وزعيما كيد أمجياً للسلام أسهم في تحديث القضايا العربية في العالمي انه رجل دولة أفتي حياته في طيمة يلده وأميته ودينه وأعطى الكثير للشعب وسوف بسجل له التاريخ ما حققه من إنجازات كثيرة وأهمها توسعات السجد الجرام بمكة إلى مة والسحد النبوي الشريف التي تكلفت عشرات الليارات وطبع الصحف الشريف ونهيانه لكل الشعوب الاسلامية.

لقِد كان ثيرة في اللك فقد الشجاعة والحكمة الأث المظهم في وحدة الأمة الإسلامية والعربية مهواجعة التجديات العاصرة وقد شعدت الملكة في عهده أحراء أول انتخابات محلية في تاريخها وتحقيق نهضة حضارية شاملة في كافة الحالات ومن أب زها رفع مستوى العيشة ولته والقاعدة الاقتصادية والحافظة على الاستقرار الاقتصادي وتخضض الاعتماد على انتاج النفط الخام كمصدر رئيس للدخل الوطني وتنمية

نظام الحكم فم البجلكة

لتكون نظام ألحكم بالملكة العربية

السعويية من سبعة أبواب تتضين 76 مادة نصت على أنها دولة عربية اسلامية ذات سيادة تامة، ودييها

الاسلام، ويستبورها القرآن ولفتها

العربية، وتحرص الملكة على تقوية

الصادرات غير النفطية بعانب تنمية البارد البشرية وتمزين القطاع الخاس وتاضية التنمية التيرانية وقدرته في عبد اللك فهد تنفيذ خمسة خطط تنممية وذلك لاستكمال خطة التنمية الثالثة والتخطيط والتنفيذ لباقي الوضاط

وه فقاً للمادة الخامسة من المحكم فقد بالمرأف إد الأس قراراكة الأمل عبد الله عبد العرب ملكا للمملكة والأمل سلمال بن عبد العرب وليأ للمبد



ولد الملك عدد ألمه بن عبد العزيز بحديثة وساحت مدر الله المسادة المراكز بعديات الرياض ويعتبر سادس ملوك الملكة العربية السعودية وقد تأثر بوالده الملك عبد العريز بن عبد الرحمن مؤسس الدولة السعودية الثالثة الذي رباه تربية صالحة ونشأ محبأ لوطنه وتعلم على يد المعلمين والعلماء على الطريقة الإسلامية.

والطبقاء على الصريعة الإسلامية. وفي عام 1964 أختاره الملك فيصل بن عبد العزيز رئيسا للحرس الوطني وفي عام 1975 أصدر الملك غالد بن عبد العزيز أمراً ملكياً بتعيينه فائياً لرئيس مجلس أمراً ملكياً بتعيينه فائياً لرئيس مجلس الوزراء وبعد أنّ بابعه الشعب ولياً للمهد. محدد قداد تعبينه نائعاً أول ووثييياً

للمرس الوطني عام 1982. للمرس الوهني عام 200 م وكان للملك عبد الله يوراً كيبراً في السياسية الداخلية والغارجية كما كان له خلال ولايته دوراً في دعم التضامن الإسلامي والعربي وتعميق الروابط الأغوية مِن الدول العربية وكان مصبأ للغير والإهتمام بالعلم والعلماء ولذا عظي باحترام وأسم على الاصعدة الداغلية والعربية

نشأة الأميم سلكان

ولد الأمير سلطان من عبد العرير أل سعود بعدينة الرياض في يناير عام 1928، وتعلم القرأن الكريم والعلوم العربية، وقد أشرت تنشئته الدينية في أغلاقه وحياته العامة، وكان ملازما الدينية في احداث وهيات الغاماء أوسل مدرمة الأهيم المك فيصل بن عند العزيز في رحالاته وقد مارس أعياء المهام التي تولاها في مقتبل عمره، وحمل للسلوليات، وكان بيستمرار في قلب السياسة السعودية الداخلية والخارجية .

ولمي عام 1953عين وزيراً للزراعة في س أول مجلس وزراء في الملكة، وفيً عام 1955 عين وزيار اللمواصلات وفسى عام 1962 مَيْنُ وزيدراً للدف: والطيران وكانت له بمنمات مي تطوير أنطيران المدنى الذي يقدم الخدمة المتميزة والمتعشية مع تعاليم الدين الإسالامي المثيف ومندر في عام 1982 الأمر الملكي المسامى بشعيين الأمير سلطان شائد لرئيس مجلس الوزراء



أواهبر الأشوةء والتعاون على البر والتقوى والتكامل على البراد المجتمع، وإحترام اللكبة الغاصة وفقاً للشريعة الاسلامية، والتعهد بحماية عقيدة الإسلام، وتطبيق الشريعة الإسلامية، والأمر بالمعروف وألتهى عن المنكر والدعوة إلى الله، والحرص على أعمار وخدمة

الصرمين الشريفين وتعقبق الشضامن المربى والإسلامي، وحماية حقوق الإنسان وفقاً للشريعة الإسلامية. ويتضمن نظام الدكم أمكام المنسية السمودية، والشرام الدولة بشوفير الأمن والأمان للموأطنين والمعتمين بالملكة علم

وجه الملك عند الله بن عبد العزيز - بعد تلقيه

العدالة وخدمة الشعب، وتعهد بمواصلة السير عا

نهج أَمُّيهُ الراحل الملك فيد، ودعا المواطنين إلى

مع المسامل من المسامل المانة ، ولا يبطّلوا عليه بالنصيح و لا يبطّلوا عليه بالنصيحة والدعاء له.



كلحة البلك سيد الله للشعب

الديمقر اطية، وإمترام مُقوق الإنسان، البايمة من الشعب السعودي كُلْمَة أكد فيها تعزيز

الرحهم الملك فهذ

كلمة أغيرة

مواصلة مجلية الإنفتاح

إن أمام الملك عبد آليه ظروفاً محلية وعرسة ويرانية

تُمْتَلَفُ مِنَ الطَّروفَ في عهد المُنْكُ فهد، ولما كَانَ الملك الجديد في قلب النظام المبياسي السعودي

لفترات طويلة، فإنه إكتسب الخبرات في التعامل مع قضايا السياسة ، مما يؤهل جلالته الواصلة

عملية الإنفتاح التى شهدتها المملكة خلال السنوات

الأخب ق و كان أكث المتمسع، لها،

كما أنه اصبح من الضروري مواصلة

سيرة انتطوير السياسي وصولا الى التحول الديمقراهي ، ومن أهم القضايا المعروطية على الساعة

ستُمرار الإهتلال الأمريكي للعراق الدي لا توجد له نهاية، وقضية علاقة

الملكة مع دول العوار، وتطوير أداء مجلس التعاون الطبعي الذي

واجه خلال العقد الأغير عملة من

التحديات الت. كانت تعميف بكيانه

به من المتوقع أن تشهد المملكة

المربية السمودية في ظل الملك

عبد الله المزيد من الإنفتاح ، ونقل الجنزيسرة العربية إلى مفاهيم

لا أحد يذكر أن الملكة العربية السعوبية منذ تأسيسها تممل على خدمة الإسلام والسلمين بإعتبارها واحدة من بول الأمنة الإسالامية، وقد حُملت لواء الدعوة إلى الله بالعكمة والموعظة المسنة، وكثيراً ما عبر اللك عبد الله عن أمنياته في تحقيق الوحدة لعربية، وتكافل القتمال العربى ، ولما كان جلالته يحظى بإحشرام واسم الأصعدة الداخلية والعربية والدولية فإن الملكة ستبقى عربية إسلامية في عهده غامنة وأثبه يدرك شئونها ولا بهدأ له بال إلا إذا كانت السعودية

ولما كَانْت خُسَارة العرب كبيرة في وفاة الملك فهد إلا أنه تم تعويضها باللك عبد الله بن عبد العريز خادم المرمين الشريفين الجديد الذى سيرفع بندء الأمة المربية ويعز الإسلام والمسلمين



ابناء الرحوم اللك فهديجملهن جثمانه

موانئ مناولة الحاويات ذات الحوض المفتوح Cotainer Handling Ports With Open Basin System

والشيبارات وإرتشاهات الأصواج بما



تحية شكر ووسام د

بأ ب تقوم المنجافة بعر ش

المشكلات وأسجابها والمستولين عنه

وكيفية حبها وأراء المقتصع الاا

و درنيا صفل بياب للسياية السينو له: الدين لهم دور مشمير في دفع العماء

للوائب ألمسوية وأن نقيده الشك

س عة وبالنزم المق والصواب وأنّ

كل من حرفع الأنشطة للاتمكار

نكون اسم هذا البناب (تصيبة شكر

ووسيام حق) وإن يكون موجها هذو

برة لسبادة اللواء مهندس/ فتحى

سمد سرور درئيس مجلس الإدارة

والمضور المنتدب بشركة الاسكيدرية

الشذميية الوطنية المظيمة الت

مبت الممل و أخلمت له فكان لما

الكثير من محبيبه في محيط أسرة

الشركة التى برأسها وكذلك أسرة

ولقد ظف أث الأداء المضاة لحملة

ساويات الإسكندرية في زيادة

عشفدامه في تصدير المنشمات

لوطنية والتي تبذن لها الدولة كل

فبالر و تقييس و تعتمها المسيزات

و لاعظمات الكثيرة حتى تشبوا

مكنتها العالية وتقوى على السافسة

خاصية مع إقبتراب الجات، وما زاد

حجم المتأثرات المسرية من خلال

ميناء الإسكندرية وحاجة الصادرات

الوسنية لحاويات فأرغة، فما كان من

سيادته بحسه الرطني السالى أن

أمندر قرار بمعاملة العاريات القارغة

لتى تفرع من السفن لشعب شتها

صدر مصرى تعامل بالهنيه المبري،

الأمر الذي يضفف من وطأة تكاليف

شحن المنابرات المنزية وتنسيرها

لصورة كبيرة كإسهام وطني من

موقع قبيدته بالإصافة ألى أز ذبك

بؤدى لى توافر حاوبات لتعبئتها

مناير ويذا تخف حدة نقص العاريات

المطلوبة للصادرات لوطنيسة

تنشجيع ملاك السفن والخطوط الملاهبة على تفريخ الماويات الفارغة

بعيداء الإسكندرية بأسعار إعتمارية

فتحبة ليذه الشخمسية المبرية رات لرؤية الثباقبية وأنمس الوطنم

العالي والذي به تشكر الله تعالى عبيسة في وجسوده في العسديد مر

القيبادات البحرية والملاحية

المعاميرة.

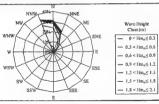
المشعاملين معها

تداول الصاويات والبضائع عقده

(Wave Height وهو يمثل القب لهبوب الرياح أو الأمواج Dominant) .(Directions ويتم تمثـــيل نيمه

توافر سبانات طبيعية وذلك عن فريق التحصيم للسبانات التاريخيية (Historical Data) من الدراسات السابقة ذات الثقة أو عن طريق القياسات المقلية المدبثة بموقع المشيروح وذلك لدة عيام على الأقل. وبعد تجميع تلك البطانات الطبيعية فإنه بلزم ممل التحليلات الإهصائية اللارمة لها ومن أهمها المداول التحليلية لنسب المدوث (Percentage Of Occurrence)

للسرعات والإتجاهات الأساسية للرياح والتبيسارات اليبحسرية. وبالنسبة للأمواج فيتم تعديد القيم ألأساسية لاكبر الإرتفاعات ومنها بحدد الارتفاع الناف (Significant) اللتوسطة لأكب ثلث من أر تفاعات الأمسواج المقساسسة ، ويُبْداءُ على التحليل الإحصائى للبيانات فإنه بتر تميديد الاتمياهات السيائدة المحجوث للإتماء لكل من الرباح



شكل (1) تهوذج لوردة توزيح إر تقاهات الانهواج بمتطقة مبناء حاويات بقترح

القصيرة من تأثير الرياح Wind) بعسرف بأسم وردات الرياح أو التبيار أو أرتاباهات الأمواج (Wind.Curren and Wave Roses) ومنها بثم تحديد الاتماهات السائدة لهساً. وألبشكل (1) يوهدم نموذج لوردة توزيم إرتفاعات الأمواج بمنطقة ميناء حاويات مقترح وبناء على الدر أسسات والقسسات. الطبيعية السآبق تعديدها يتم تعديد الاتعام المكن تركه مفتوحا من البناء في حالة إمكانية تنفيذ ذلك عرمن افضل الأمثلة التطبيقية على استخدام التخطيط اللفتوح لوراني مناولة العاويات هو الاستداد المقترح لمبناء كولوميو بيولة سرور لانكا. والشكل (2) بوجيم التخطيط العام ليناء كولبو بسرى لانكا والإمتداد المقترح له والمعروف بإسم للبناء الجنوبي القشرح Proposed) (South Harbour وسلامظ أن هذه المنطقة من العبط الهندى تتعرض لرباح من العثوب القربي وأصواح طريقة (Swell Waves) من المنوب

(Waves من الجنوب الفريد, أبضاً. وعلى ذلك ومن الشكل البسفسرافي لجزيرة سيري لانكا فيإن الاتجاء الشرقى بعثير مصميأ حبابة طبيعية وبمكن تركه مفتدعا كما بالتخطيط المقترح شكل (2) وبمتاز دلت التخطيط المفتوح بألاقتصاد ني التكاليف وسيهولة الشعديل لواقع الأرصفة وتوجيهها إلى المياه الممنقة طبيعينا للتقليل قدر الإمكان من تكلفة الإنشاء وكذلك سبهولة المناورة والبشول والغروج من الميناء. هذا مع إمكانية التقليلُ من التكاليف لأعمَّال التكريك لخير الامكان وتماقات التبوادن معن كمسات الصفر والردم Balance) Between Cut and Fili) عالت تصقيق التكطيط الأمثل من الشامعة الإقتصادية والفنعة. هذا مع الوفر الكبير في تكاليف إنشاء موامن الأمرأي والتي تعثل نسبة كتبرة من تكالِّيف الإنشاء بلسالة

وذلك بالإخساقيية الى الأجيواج

التقليدية للميناء المغلق. ويلاحظ أن در اسسات الهيدوء Calmness) (Studies الفيامية بالأميواج بالإضافة إلى دراسات امناروة (Meneuvering Studies) تعد شب ملأ أساسيأ للقبول وكذلك لإجراء التعديلات للتخطيط ثن الموض المفتوح وإعتباره جدبرأ بالدخول إلى حين التنفيذ وعادة ما يتيم ألتخطيد المفترح البدء بمدد محدود من الأرصفة (Bertha) في الإتجاه الصمى من الأسواج مما يزيد من جاذبية هذا الإختيارين النظام التعليدي الغلق عند المفاضلة بين البدائل المقترحة.



شكل (2) التخطيط العام لمناع كوليو بسرى لانكا والإمتداد المفترح له

إبراهيم شنبى

تستكمل في هذا العدد مشروعات إنشاء رصيف بترول في مبناء الدخيلة وكذا مشروع محطة تسييل الغاز في ميناء دمياط والخلاصة والتوصيات والمراجع

بقلم دكتور أحمد عنسوي صالح

مشروع إنشاء رصيف بترول فى ميناء الدخيلة.

مصطة تداول منتبصات بتبرولينة تتسع لرباط هدد 2 منفينة على مانيي الرمسيف طول الرمسيف 300 ست والعرض 40 ست والعمة 14 متر بالإضافة إلى السامة البلاز منية الأستنسب فيأت للتنشيات الأرضية والتشوين ويبلغ مساعتها 80 ألف مستر2" وتوالتحاشد مم ناب كية الناب ق. الأو شيط للمصيار بي وخطوط الاناسب لمسدتان بنظام BOŤ) ومدة الأمشياز 30 عامياً بد بمدها نقل اللكينة إلى الهبيثة العصامصة لمنناءُ الْأسكندرية باستثمارات تبلغ 45 ملبون دولاً، مشروع محطة تسبيل الفاز فى ميناء

هم مستدار ك للفيان والبشروكيماويات بمبناء دمياط وهو أول مصنع في مصر لاسالة وتعسدير الغساز الطيسيسحي بإستثمارات تبلغ 1.6 بليون دولار هيث وقم العقد في فسر ابر 2001

Sea Gas JV Spenish - Equation - company أدة 25 عبامياً وتم افستستاح الليف و ع ف منابع 2005 وتُعلق طاقية المشروع 7.5 ماسار متر مكعب سنوياً لإنتباج 4.8 مليسون طن من العساد

الطبيعي المسال وبذلك ثبلغ التكلفة الاستشمارية لمُشروعات ألمواني والغَاز المسال 2302 ملسون بولار شعباتل كالبيأ كوالي 13323 مليون جنيه مصري .

الخلاصة والتوصيات مما سبق يتبين أن وزارة النقل قد طورت القوانين بما يسمح بعشاركة القطاء الكامن في انشاه البنب الاساسية من طرق ومطارات وموأني منظام الإنشاء والتشفيل ونقل الملكية (BOT) وثم إسناد المشروعات للشركات الغامية وذلك تخفيها عن كاهل الدولة والثنامينا بانشاه البنية الأساسية للنبقل والواجيبة نثر واللوارد الثي تضميميا الدولة لها وبذلك يمكن التوسم في انشأه البنية الأساسية للنقل وبماعقي باعتباهات التنمية الطموحة حيثى عام 2017 وحتى لا تكون البنية الأساسية للنقل عائقاً

واتبعت في ذلك مسيسامسة إسناد المطروعات الجديدة للقطاع الغاس مع المافظة على وهم الشروعات ألثي تديرها وتملكها الدولة وهذا الأسلوب يشسم بالهدوء وعدم المعارضة من CHEST WHEN SHE SEC.

بعض التكتلات إن نجاح الشجربة وإستحرارها بتحصوقف علمي الإختيار السليم للمشروعات الأولى التي سحرف يتم تنقبذها بهددا الأسلوب لأن مجــــــاح المشرومات

إلأولي سيوف ينبعها مشروعات أخسرى في نفس الجال وضتح المصال الشبروعيات أخسسري فى محجمالات البنية الأساسي

ة الأخرى ويشجع المنظمين والمستثمرين والمولين في العمل محبب تمده بتم الانتبطاء من المشروعات بأسرع ما يمكن.

وكل ذلك بتوقف على العلاقة بين لمعة مأنعة الالت ام والملت م وعلى الشوازن في توزيع الضاطر والأرباع مستسدة على طبيسة الشروع ومستواه الاقتصادي التعاون وشيقاً بين المهات المانمة والمستنشب رين وأن يكونوا

أساليب تمويل مشروعات النقل

حريمتين على إيجاع التجرية وسوف يؤدى دلك إلى الكفاءة فم ادارة العثية الاساسية وتشجيلها حيث أنه نتبجة لهذأ التحول في التنفيذ والتشفيل والتنظيم أن التكاليف التبشيف ليده المشروعات يشم تغطيتها مباشرة بالستندم ولا يتصمل دافع ألضرائب شيء منهأء

- وفي هالة النجاح سوف يتم التوسع والسير في غمستمسة مأ تعلكه الدرلة من مستسروهات تدريجيباً بما يتمشى مع التوسم في الشمويل الضاص الشروعات البنية الأساسية وأن تفوم الحكومة بدور التنظيم والإشراف والرقسابة على حسينن الأداء وأن تقوم بتنفيذ المشروعات التي لآ يرغب القطاع الغياس في تمويلها وأن تركنز الدولة على إستكمال الشروعات التي بدأ في تنفيذها حتى يتم الإستقادة منها وأن بتم الاهتمام بالمشروعات الكملة أي المشبرومات التي بلزم تنفيلاها للاستشفادة من الشروعات التي نفذت نصلاً محتى تتكامل المشروعات ولايتعطل الإستنفادة

- وأن تركز الدولة على صبيانة المشروعات القائمة بهدف المافظة علمها والإستفادة منها ورفع كفاءتها وتدبير كافة إحتياجاتها حيث أنه من المعلوم أن الإستثمار في منشروعات المسابة بعطي أعلى عائد إقتصادي إذا ما قورن بإهمال الصدائة والاضطرار لاعادة الإنشاء من جديد وأن تكون هناك أولوية مطلقة للمبيانة التي عادة مَّا يُتُم إِهِمَالُهَا فَي كَافَةٌ الدول الناميةُ لأنها عمل غير جداب.

- ويلزم أن تقوم كل جهة باعداد

ير استات المسدوي اللاز مسة للمشروعات التي يمكن إسنادها للقطاع الفياس أشبعت بلهيا وتنفسذها وبتم عبر هبهآ على المستشمرين وأن تكون هذه للشروعات مدروسة بعنابة.

الحزء الألف

- أن تستحير العولة بالبحث – ان تستيمان الدولة بالبيطات والدر اسكة لبلاسية فيادة من أمكانيات القطاء الضياس والا يقتصر على مشروعات الـ BOT فننقط والكث الاستكافات والدواجات الأساليب الأقرور السابق عرضها – لقب مستبقت و زارة آلنقل والمواصيلات والنقار البيدي نحاها كنب أرفي مشروعي منتاء شمال السخنة وشرق بورسعيد اللذين بعملان الآن بذهاع كبسر في جنوب وشمال قناة االسويس وهما الأساس في غلق مركز أقستنصناني عثالي للنطقية قناة السويس

الداجع – الأمم المتحدة الممعية العمة

لغنة ألامرا بتبحدة للقبائون التحكاري للحولي الدورة السَّلاثون فيبِّينا 12-30 مأيِّو

– التحويل الفعاص بالبنيــة الأسلسة

مذكرة الناقشة رقم IFC 23 وزارة النقل واللواميلات – الفطة الضمسيحة الرابعة للتنمححة الاقستسمسارية والإجتماعية 1998/97 -9009/9004

- أبحاث المؤتمر القومي الأول للنقل

- د. أحمد عيسوي مبالح -القطاع الضاص وتمويل البنية الأسسأسية فَيَ قطَّاع النَّقل -مؤتمر النقل البحري مارينز 2001

- إقتصاديات النقل في ضوء المشغيرات والسياسات المديدة دراسة فيئة تخطيط مشروعات النقل 2002.

- · Privatuzation in Egypt. - Quarterly Reeview.
- April June 2001
- USAID Monitoring services Project.

California i str

تقديم/ شيرين حلال



العرش يطرأ فإذ هي تستوى عليه فيهيط إذ ذلك السرب المعلوماتي وسيتقر حول قدييها شكل هرال البهطل اشعته على الدول الثامية التي تنتجي اليها -اذ الليمسية بنات أسينجين في هذا القون أبالة

ومدخل وإيارة مؤسسات الأعمال يجميم أنوامها ، فهي تعتبر كعلم وممارسة نظام شامل ومتكامل نظمه الفرعية هي أدوات علم الاقتصاد والإدارة والتنظيم والتسويق والناتل وبأصوث العمليات والتمويل والمحاسبة ايعتبر تطور مطهوم اللر وستعات أمد إبراعات العقل العشر ءرف ممالات انتباع السلع والفدمات واشبياع حاجات الإنسان التي هي بطبيعتها متغيرة متجددة وبائب في حالة صعود مستمر على منحني التطور الاقتصادي والإجتماعي ، تبارت الألفاظ النحور الإصطحادي والإجلساسي البارك الفاط لترجمة هذا المصطلح اللوجستيات Golsico وابرزت قدواميس اللغة الإنجليزية المعنى في محد تدوى صريبي الذي أهطي إنطباع أن أصل معارسة هذا الفكر اللوجستي ظهر في العروب، فتحد أن هذا اللهوم تدرج عبر الزمن كي سترف » وأخذ عدة إتجاهات كلها مكملة ليعضها، فنجد أنه حتى عام 1980 كان التركيز على إنتاج السلم والقدمات أي ما يمرف حالياً بعملية إدارة المواد بهدف تصنيم الملمة وهذا يرجم إلى الخروج من العرب العالمية الثانية وما تبع ذلك من إعادة بناء البذية الإساسية الامتماعية فإن الستوي التعليمي والمسترى الإقتصادي في تلك العقبة الزمنية لريكن يسبمح إلا بشبراء كل مناهق يب و روز اور منا هو منصر و هر النسوق ، و من غلال الستينات عتى الثمانينيات 1980–1980 غلال الستينات عتى الثمانينيات 1980 كانت مرحلة نمو هذا الفهوم حيث بدأ الفكر الذي ركن على وطيفة التوزيع الطبيعي Physical Distriction رتزامن هذا الفكر مع إنشاء للجلس الرسنى للتوزيع الطبيعى عام 1963 بالولايات المتعدة الأمريكية حيث وصول العملية الإنتاجية لأشدها وتقدم منحنى التعليم في ظلَّ الإستقرار الاجتماعي فمن ثم هدث تعسن وتطور كبير في نوعية الإنسان هيث زادت الدخول وتكون فأنض كبير وترسع ممراني أدي إلى الإهتمام الكبير بالتسويق والتوزيع وكانت بداية ظهور معالم الشفيج لمفهوم اللوجستيات في مقد الثمانينيات التسمينيات 1980- 1990 مدثت النقلة المظمي وهي التركبين على إشبياع حاجات المستهلك من خالال وجود إستقرار راسخ حشمهات في كل المالات وإتساع السبوق العالى ووجود تكتالات شعبية سخمة أنشجت إنسان جديد راشد منعم أسبحت لديه القدرة ملى إختبار الأمور التي جعلت المنتجين يفتشون منَّ الأساليب التي تشبع حاجاته المتزَّايدة ، وأبي نهاية هذه الفترة الأخيرة تيسور بشكل يكاد يكون نَهَائِياً جِمِيعِ أَنشِطَةُ ٱللَّوجِسْتَيَاتَ . وَهَي بُدَايَّةٌ عَقَد ٱلتَسَعَيْنَيَاتَ حَدَثَ ٱلْإَعْشَرَأَفَ النَّهَائِيُّ بِعَلَّمَ وأنشطة اللوجستيات.

» تعریف اللوهستیات ، تتبيعة لأشكال وإنجاهات النطور ظهر تعريفان لمؤسسة واحدة والذي تغير إسمها نتيجة للتطور ومسمسيت في عسام 1969 باللجلس الوطني لإدارة National Council Of Physical

في 1968 إلى مجلس إدارة اللوجستيات Council Of Logistics Management (CLM)

* التعريف الأول(NCPDM68)، تمريفُ التُوزيم الطبيعي وأنشطته : التوزيم الطبيعي مصطلح بستنضوم في الديناء والتمأرة ليصف مدى واسم من الأنشطة التعلقة بنقل السلم تناسة الصنع في نهاية الإنتساج إلى المستهلك ، وبعثي المعطلم أحياتاً نقل المواد الغام من منشئها إلى بوانة حط الإنتياج و تشمل تلك الأنشطة (النقل - التغرين - التعبثة - الرقابة على للفزون – إغتيار موقع المنتع والمقرن – متأمعة طلعات العملاء – التثبية ببطالة السوق – غدمة العملاء) .

* التعريف الثاني (CLM91) ،

اللوجستينات هي مماينة التخطيط والتنفيذ والرأتانة الفعالة على تدفق وشغزين البواد الخام وتشيفيلها والسلع تامية المبذع والمعلوميات المتعلقة بها وذلك من مكان الإستهادك النهائي وهذا بفرض التاكد من بطابقتها لعاجات الستهلك ويشمل تعريف الأنشطة على (غدمة العملاء - مثابعة طلبات العملاء - اتصالات "نظ محلوميات - الرقبانة على الذرون – التنبيق بالطلب - النقل - التُخرَيِّن - إَخْتَيِار صَوْقَعَ المسنع والتخزين للتوزيع-الشداول- الحصول على مواد مشتراه والتعبشة - التخلص من القاقد ر إعادة التصنيم - التعامل مع البضائع الرتجعة) ومن هذان التعريفان نستطيع رمت مناس الإبتكار الإداري التي شمدشه شوي الشطور الكلية مُيث نرى أن مفهوم اللوجستيات بالتعريف في عام 1991 جاء بضمس أنشطة الرجستية جديدة للرحستيا عبواعل التطور الثي ركزت على الستهلك وهي (الاتصالات – الحمسول على المواد والمهمات الساعدة في عملية التصنيم – غدمات ما بعد البيم التي ثقيم للعملاء – التخلص من الموأد الشالفة وإعادة شدويرها Recycling-الشعامل مع السلم المرتمِمة من الممالاء بتلك الأنشطة هي أعتمال إستراتيهية الشركينز ملى الإهتما بالعميلُ أي بالمُثمَّمُ الذي يَتكُونَ من مُجموعةً العملاء أو يطهوم الصطلح الإقتصابي مجموعة

ومِن (هُم العوامِل التي سنعنث على التطور السريع إلى

1- اُسطابات الاکلابیین ، مثل مرش میشیل بورثر نے 1985 لنظریہ و مصفصاهیم الیصرۃ التنافسية Competitive Advantage التي تضبع مؤسسات الأعصال المنشهة للسلع والخدمات في مكان الصدارة ومصافظتها على البقاء في بيئة تدافسية وإذا أرجعنا منهج سيشيل دورتر إلى مناهج ألبحث العلمى الإقتصائي فنجد أنه طبق المنهج الإستقرائي Induotive Method في تعامله مع تُكَّاليُف كل نَشانًظ على حدة بهدف تخَّفيضها للومسول إلى التصفييض الكلي في التكاليف لمدرع الأنشطة .

Distribution Management (NCPDM) وتغير إسمها 2- التعلود التكلولوهي في وسائل اللقل بالوسائط المخلفة، ميث زيادة إنتناهية الرهدة الناقلة اما بنا بادة سعتها أو سرعتها أو سعدات شمنها وتقريفها أو

بمزيع من عاملين أو الثلاث معاً.

3- تكنولوهما للعلومات والإتصالات: مثل الانت نت الذي بقوم بجمع المعلومات بشكل مناه کل مصال على صده الذي تمكن من از ادة القورأة الزمنية كي تجافظ شركة الاستأل على وجودها انى خدمة مجتمعها

4- مفاهيم وسياسات الجودة وتسليم السلع في الوقت

بمعتى تطبيع ومعانيب الهوية والمصال سيناسية تسليم السلعة أو العُدمة في الوقت المدد (١١٦) الذي يُحدده العميل وهي مقابلٌ أقل تكلفة . 5- الاسواق العظمي Mega Markets

هى الدول التى تجد أن من مصلحتها الإقتصادية أن تتعاون ميماً إقام عمادياً وتترك المصالح الاقتصادية تتقلب على النزاعات السياسية وأهم ما يمين هذه الأسواق ليس ميد الستهلكين فيقط

ولكن الأهم هو التماثل بين قوى الطلب. 8- التعالقات بين المنتجين مِن جانب وبين المنتجين

والمستملكين من جانب الفر: التحالفات هي إتفاقات بين منتجي السلع والقبيروسات بمنطسهم البسعفان أو بيشهم ويجن الستهاكين لتمقيق أهداف ممدية والقير شهدت

السنوأت الأشيرة كُثِّير من هذه الثمالفات . كانت هذه هي أهم العوامل التي زادت من سيرهة يوران عبهلة اللوجمية بيات فيإن الهدف الأن هي إثارة الومى في قطاعات الأعمال بشكل عام لتب وأعمال هذا الفكر الليجستي لمواكبة الالغية الجديدة الشي بدأت فعلأ

فنُمن نجد أن هذه الدول الصناعية المتقدمة تجمع وتنشير البيانات والملومات عن الإنجازات بالقطامات الألتمسانية باغتلفة الأبير ألثني تثب لفرمنة للقيام بالعمل اللوجيستي كي تظهر علاقة اللومستنبأت بالاقتصاد الوطني وفلدراسة علم اللوجستيات أهمينة شمسوي في هذه الفشرة الزَمَنْية التَّى يعد العَالم سوارده للدَّهُول بها في الألقبة المديدة

تبا الها العلم العظيم بثاثيرة، الغريب بأخماله . السابس يجماله

أيت مخلوق من مقدرة المدم الأزلى في تقوس الثواية المدعين .. إنت فكرة مستبقفتة في هذا العالم النائم بخراكه -، الهامد في مسيره .. با سابعك الطلبة تتناول العناصر وتكون منها سورا وهلائق تبقى ببقاء الزمن. وتقلل هادفة إلى النهاية،، إن العدم بصير وهودا عندما تطبق معاليك والموت ينقلب هياة بوقوته ليك. . فعندما تلامس الزمن المتحمر ينقلب إلى زمن من اون أهر متقدم - ، وإن كان العلم سلماً يرفح الأمم إلى ما وزاء الكواكب، لَاثِنَتُ العِلِمِ الذِي بيش وبيش درجاتُ ثَلَكُ السِّلمِ • • أيما العلم المديث بخفاياه، الفلاهر بوهوده في كل تتفليم .. الفاتي بتعدد الشطته . . كيت (صفلة؟؟؟ وبمارًا اشبهاك والتشروح الوصف وعنظ التشبيه؟ . . فيناهل ذلك العلم تهرى كالسواقي هول بداراكم ظملاا لاتشربون؟

العراب البترولية المسالة LPG وناقلاتما LPGC

ددت في نقل هذا المقال لاتي لم امارس العمل على سفن نقل الغازات البترولية سالة LPGC. إلا أن الاسئوب الذي كتب به المقال من الوضوح بحيث يسمل على الهارئ الإلمام بما جاء به، والمقال بمكن أن يضيف تيمة إلى معلوماتنا عن هذا الموضوع



عمید بحری متقاعد عبد العزیز آبو قندیل

إن تعدير الغازات البشرولية المسلولية 190 عداء بمسل غاز المسروب المسلولية و 190 عداء بمسلولية المسلولية الغازات المسلولية الغازات المسلولية المسلولية من هذه الغازات المسلولية ا

ومسعظم أنواع الفسازات البترولية تستخم كوقود وللطهي والتسخين وتدخل في كالمعاد كما تستخم كالمعاد كما تسابل المعاد المرازة وتدخل في لتحوليد المرازة وتدخل في بخض المناعات كالاسونيا والاياف المناعات كالاسونيا والاياف المناعات كالاسونيا

والمخاطر المستركة لتداول الفسارات المسالة سسواء البترولية أو الطبيعية هي: الضغط العالى ودرجة الموارة المنخفضة وسرعة القابلية كلاشتعال وسعدتها الاكاتات كلاشتعال وسعدتها الاكاتات

ويمكن تقسيم السفن التي تتقل هذه الغيازات المسالة إلى ثلاثة أنواع: المضغوطة بالكياميل FULLY PRESSURISED

الضحوطة والمسلك SEMI المصورة والمسلك SEMI المسروة المسروة المسروة المسالة SEMI المسروة المسالة Layung عليه مسروة بالكامل ويكون بها أربعة مبهاريج للمشائد.

ونظام حفظ البضاعة في هذه السخو يتقسمين وتصمين مصدولين من مصدولين مصدولين المرون المثال الإروا المثالة المرون المثال الإروا المثالة الإروا المثالة الإروا المثالة الإروا المثالة المثا

المسهوريع وتشميل بالمرتدر SHAFT إعالمرتدر والجميد الأكبر في خلق الغازات السالة من في منظ المسالة من منظها في حالة المسهورة، لأن المسهورة، لأن المسهورة، لأن المسهورة، وفي حالة المسهورة، وفي حالة المسهورة إلى في حالة المسالة الموردة المسالة الموردة المسالة المسالة المسالة المسالة المسالة المسالة المسالة على حالة أسلوبان المسالة على حالة المسالة، إما المسالة على حالة المسالة على خالة المسالة المسالة المسالة إلى المسالة المسالة المسالة المسالة المسالة المسالة المسالة المسالة المسالة المسلورية ا

أو بزيادة تبريدها. وأسلوب التسيسريد أرخص بكشيس لأن زيادة المسقط في مسهدريج به 50 ألف طن من غاز البرويان مشلاً بمقدار 16 وحدة ضغط BAR سيحتاج لى أن يكون بناء المسهرية أقوى وأكشر تكلفة. وعندم تزداد درجة حرارة البضاعة داخل المسهريج بفعل الحرارة المصيطة جزداد الضيفط دآكل المسهريج مما يلزم تخفيف بالشبريد ولهذآ يوجد نظام تبريد في كل مبهريج. كما أنه عندمنا يرتقع القسقط داخل الصهريج ، يُسمح للفازات المتكونة بالرور من صمامات خامعة إلى غرفة الضبواغط COMPRÉSSORS حيث يتم تبسريدها إلى درجلة التكثف والسيولة ثم إعادتها سائلة ألى المسهريج وفي غرضة الضواغط يتم عزل الغازات المتلفة عن بعضها لضمان

ا عدم إختلاطها. والبضائع المختلفة لها خواص

عضوية مشتلقة ، لذا فيان إحتبالْمِات تبريدها مختلفاً. وعادةً ما يتم نقل غاز اليصروبان وغاز العجوبان المسالين على الناقلة الداحدة. ويما أن يرجية تحي ل غياز البرويان إلى السيولة 43 0 م بيتما هي لفاز آليوتان -م بينما هي نمار البوس 05م، فإن البرويان يصناح إلى قدوة تبسريد أكبس للمصافظة عليه في حالة السيولة عن البوتان. وعليه، إذا كَـانت البِـفْــاءــة مَن الندعان متسأوية في الناقلة الواحدة يتم تخصيص أجهزة تبريد أكشر للبرويان. هذا ولدرجة حرارة الطقس ف الأماكن التي تمر بها الناقلة تأثير كبير على عمليات التبريد بها. (أما درجة تصول غاز النيشان إلى سائل - 85°م والإثيلين + 8.5°م).

والإشيلين + 6.00 م). عبيعة العمل على الثلاث الفاز البترولي المسال 1-في المواتي: إن الومسول

المنافعة المسول المنافعة المن

وهذه التجهيزات تمتاع إلى وقت ومجهود لنقل المبردات من صحيح إلى أخسر لتجهيزها قبل بدء الشمن. وشمن البرديان في مهدريج دافئ قد مستغرق وقتا أطول.

دافئ قد يستفرق وقتا أطول. ويحدث هذا إذا كنان الإغطار بالشحن ومعرشة درجة حرارة الشحنة قبل الشحن بوقت قصير، أو تكون المسافة بين ميناء التغريغ وبين صيناء

الشمن منيرة وقد يحدرن العكس عنيو تقوم محطة الشحن بترا البساساء في تقد ما يجور بين المسئول والتزام بين المسئولين في محيو يدي مسئول محطة اللا يدعي مسئول محطة اللا بان دوجة حرارة البيض سليم رسميا ويلقون المسئولة اللا سليمة رسميا ويلقون المسئولة اللا

THE SECTION OF SECTION AND SEC

معدل الشمن. فمهما كانت الصهاريج مبرية جيداً عند الومسول لمضا الشحن لا يمكن الإمت فاللا بمعدل شحن اليرويان عند

برجية موارة - 200 من نوبين مصورة موارة - 200 من نوبية موارة - 200 من نوبية المسالة المنازات البيان والمسالة المنازات البيان من كبير من كبير من المنازات الم

ونعائج الشجارة لهذا النوع من السطن كثيرة، وعادة ما كيون الشحس من وطنى دول الشحرق الأوسط وشمال إفريقيا، ويكن التفريخ من دول العيم البسينيكي . إلا أن بعص الرحائت تكور إلى النول الأوروبيسة وزايي السواهل الاسريكية على الاطلاعي وقابل منها إلى الاطلاعي وقابل منها إلى

السرق التجارية للفازات البسترولية للمازات البسترولية المسالة شديدة المسالة شديدة التجارة على حركة التجارة لهذه السفن.

سيوده بهده السعف. فَسِلُمَ تَدَافُكُ الأسعار لهذه البضاعة في الدول الختلفة يعلى على هذه الناقلات أماكن شحنها وتفريغها، وقد يؤدي ذلك إلى تغيير وجهة الناقلة في أي لحظة.



عام 2004 الإقتصاد البحرى .. من النهضة إلى التقدم

يقلم سمير معوض الستشار الاقتصادي للمنطقة الحرة (سابقا)

ينظر كثير من الإنقساسيين وطراء النقل البحري ومناعة داءمات الوالق وفرى الدايمة العبلية بمساعة الطعامات والسمهرات التوسيقية الى المؤومات الجغرافية الإستراتيجية المسرية بإعتبار عام تروة تقليمة والتصادية ذات مستوى رفيع على خريطة الصاد تصاسية مراة وادينياتها من القرآت والتقلالات والاعتان، ومجمع مصر باينياز ها دولة بعربية لقع على تطوم بايانات القسادية بعربة تشفق حراة اطلاقون الإشدادات الجغرافية الدينامورية التي نقل القراة والاروبية الانسوبية المساولة بتعلل في أن كيلو متراً مراعاتين الطاقها وذكر أن المساعدون على شم بالساعدة بعدة ولاناتها على غير العال الأنتر ما الدولة الأنتان

هذا المسيرات البورمينية القروبري فيجها المثال
موامل إسهاد مؤذو على في الأحراماي والأحراماي والأحراماي والأحراماي والأحراماي والتي تنظيم
مسالماً المسالم الاخطور على أي مح التي تنظيم
الميادات الطبيعة إلى البورية التي تحصر متابق
المزر المعين المعين المهين المواجهة المحمد تصبيق
المزر المعين تضامية فيرات إلى الإميادات في مدا كبيرة بل
المواجهة المتحمد العلل المحتمدي العلياة المتابقة
محرار منا وكان مراح المحافظة معين المحينة المتابقة
محرار منا وكان والمحافظة المستقدمة
معرار منا وكان والمثالة المستقدمة
معرار منا وكان والمتابقة
معرار منا وكان والمتابقة المستقدمة
معرار منا وكان والمتابقة المتأسسة
معرار منا وكان والتنا المستقدمة
معرار منا وكان وكان منا المستقدمة
معرار منا وكان وكان منا الإستقدام
معرار منا وكان وكان منا الإستقدام
معرار منا وكان وكان منا الإستقدام
معرار منا وكان وكان منا المستقدمة
معرار منا وكان المتنا والمتنالة المشاملة
المناسبة
الم

الافتصادية المرادة لكونات هذأ الناتم ألقوس

مجمنا النسبي في مضمار هذه السنامة تحرض لانمسار أحدث خللا في تكامل القطاعات الإقشصادية وفي تنويع هيكل الصادرات لاسبسا المدميلة منها وكان ينبهى منذ مطالع كمسينيات القرن المشرين أن تتفير موازين ونسب البنية التنسوية الإستثمارية بعد أن شهد العالم الإرتفاع المفاجئُ والمُتنابع في قفزات التوسعات التَّجاري المنقولة بصراً. فير أن مدم التوازن الأكشر بروزاً خل قيائمياً في عمالة التنسيق والشماون ما بين المواشئ المصرية وضيمنا بينهما وبين القدرة على غلق شروط اقتصابية مواتبة لسناعة واقتناء أسطول بعسري تجباري مشمدد الشخصيصات والأغراض كانت الإستراتيجية المبيطرة على سَفَاهِيمَ الْتَنْمِينَةَ فَدُ أَسْبِغْتَ أِهْتَمَامًا زَّائْذَا عَلَيْ الإتماء ذمو التصنيع وبدرجة أتل شطر الزراعة ويقيين سينامة الغدميات اليصرية الثي توسعت بالفزات كبرى في مواقع كثيرة في العالم موضوعة لديننا في أدنى سلم الأولوبات. وومدل الحسال بالتَّمار \$ الفارجية المسرية أن ينقل 90% منها على سفن أَجْنبِيةٌ و\$10 منها على سفن محمرية. وفي العام 2004 هيط تعداد السافن التي ترقع العلم المصري 60 سافينة في ذات الرقب الذي وصل أبيه كم السفن التي تعلكها المحدن إلى 380 ألف سقينة أي 6000 صعف ما لدينا وفي ألوقت الذي لم يتجاوز ناتج موانينا سجتمعة 2 مايرن حارية تدأول ميناء هونَّج كُونَج 20 مليون حاوية بنسبة عشرة أضعاف كل مع رئينًا محتمعة على الشاطح؛ الشمالي للبحر المتوسط، تنهض اليونان في هذا الجال مثالاً مثير التأمل التعداد سكانها يناهز 10% من تعداد الشعب المسرى فيما يصل عدد أسطولها البخرى إلى نحو25

همناً هذه الصورة نشاع كار لاطبيعة
سر الواحة إلى أن يصبر إلماح مصاحة خدمات
المواتي وخدمات النقال المصري الهدي وحباراً لا
مستعين هذه ومن هذا نشأت هدرورة الشطوير
مستعين هذه ومن هذا نشأت هدرورة الشطوير
طرازات تتيطوب مع متطلبات مقبة الديالة مواتي من
متطلبات مقبة الديالة، ومنع
متحير السالية الرازة (اقتصله المستوي عقف المطلبات
الإنتصادي على المنطقة الديالة، ومنع
الإنتصادي على المنطقة ما يعني بدلال عمدة
المنطقة على المنطقة ما يعني بدلال عمدة
المنطقة على المنطقة المنطقة المنازية على المنطقة المنطقة المنازية على المنطقة المنطق

تدع للقطاع الضامن المعيري فيرهبية اقتضدام هذا البدان أم تفء الاستثمارات الأحنب الباشرة بالشراكة في مشرومات التحديث من خلال منحما أحتمان أت تتوافق مع برجات مضاطرة الروساميل التي ستتحمل أعباه إعادة بناء ركائز هذا القطأع الذي عائم كثيبراً من الشراجع، القرار الذي كان ينبغي أن يتسم بالنفيج والتباور هر أن تكون هذه ينجعي أن ينسم بالسيع والمجاور أن الأراب الله الله الشارة في محمل الإشتيبار مجتمعة، البحداث الصحاف تستقم بداءة أب مشروعات البنى التحتية اللازمة ومن ثم يقوم رجال الأعمال المستشمرون من المهرونين والأصائب بقولي مهام الشه وعات الإستشعارية هذا المزيج التنموي كان محميلة أسياب استراتيجية في ظلَّ منافسة عالمية وتدافع في صرض الزايا الصائبة لتدفيقات وءؤس الأموال والتكثولوجيا والغبرات والمارف بالأسوال الدولية وأبعاد العلاقيات منا بين الشمالفات والتكتلات ما بمن شركات النقل الصري العالمة بالساقيليا الشركية ومايين للوائرة العولية بالكائاتيا اللومستية بألفة المداثة فقد كان مثن غطط التطوير أن تترك إنطباسا قويا بأن قطاع مريب بن مخرونه الهائل من الإمكانات والفرهن الموانى لدينا بمخرونه الهائل من الإمكانات والفرهن الواعدة صار مهيئاً لأن يكون شريكاً إقتصادياً يعول

مليه ببعد أن تسلم بالأكار و الأمية. ميد، حة متدرجة التاثيب طفة. اقتصاد مناعة الغدمات المنتائبة بكسب قضيته ويستخلص لنفسه و قمة حديدة من الأرض، ففي عقد السبعيثيات من القرن العشرين برزت أهمية إنشاء ميشاء جدبد عند الدغل الشمالي لقناة المدويس عند بور سعيد وإنتعش الأمل في أن يأتي الميناء الجديد مستوقياً لَّأُ كَانَ الْلَيْنَاءُ القَدِّيمِ يَفْتَقُرُ إِلَيْهِ، كَانَ الْكَانَ الْقُتْرُحِ في البداية لإقامة الليناء هو المنطقة الواشعة جنوب يور سحيد عبد الكبار 7.5 وإنتهى الطاف بإتياسته شرق بور سعيد على أسس من الشراكة المسربة الأجنبية، ويهذا الميثاء بشئت مصير عصير المواثي المررية في منطقة شرق البحر الشرسط هذا الميناء الذي سيقوم بدور مركز التوزيع السلعي واللوجستي في شرق المتوسط وشعال إفريقيا سيعبد التوازن الى مكانة مصن وميشاء بور صعيد الذي لبث الكثر من قرن يشولي النهوش بخدمة أنشطة بشائم الأقطرمة البحرية

دلاً البياداً الآلي المشتق في تيسمب 2008 سيحيد توليد ميرس على خرائد السجارة والكافئة ومن يوسع على خرائد الشجارة والملاحة ميران علمي المرتبة المؤتماء الإقتصادية على نفسان المؤتماء الإقتصادية على نفسان المؤتماء الإقتصادية ميلان مؤتمية سجاري منشقة المون مثلان مؤتمية سجاري منشقة المين المسخفة مناه المؤتمة المؤتم

ويعد ميناه بمساط هو أول ميناه مصرى تصل إلى شطفته الموجة الأولى من سوهات الم العشيث للتحادة الالكت ونية (e-Commerce) في محال مناعة النقل المصري، وبناءً على ذلك سيقود هذا المناه مسمورة التطور في نظم الإدارة المينائية ال تكاة بالكامل على العمليات الدعومة بانصارات (Computer-aided management) جميم المملسات وتصادل البينانيات والملومات سيشع تداولها وتبادلها ما بدن هبخة اجبناه وحسم المهات Electronic data) Land Halandi Land dall a diddlell (interchange-edi فبالتجارة الإلكثيرونية ستكون إتجاهاً عولمياً سائداً في غضون هفته من الأعوام باعتبار نظم الإنصبال والتواصل الإليكتروني أعد و سائل الغيسات اللوهستية التي ثريد (dot.com) وتمسن من القصمة للضافية للاقتصاء القومي رالإقتصادات العالمية على قدم المساواة، على مستوى العمليات المتعددة ما بين جعيع المتعاملين مع ميذاه بمناط الذي يسكون تعرفها للموسية الشاملة من (Fully Computerized) الدو الى نقطة الانتهاء سيكون ذلك كذلك أداة مبلائمية لاستشمسال دور الرسطاء الذين يعسرقلون سسلاسسة العسمليسات ريزم مون أوار التغميم من (Dielniesmediation) خلال زبادة وقت العمليات والجهد والتكاليف وحسمها مواثق لا تعترف بها الشمارة الإلكترونية.

قى هذا المسيساق إنضم مبيشاء الدشيلة غسرب الإسكندرية إلى صوفة الموانئ المصرية المطلة على موش البحر التوسط ليصبح لدينا خمسة مواني سؤهلة وجارى تأهيلها ستدغل سباقات التمييز التنانسي مسلحة برءوس الأموال الستثمرة بكفاءة والتكتولوجيا من الأجيان المتقدمة والإدارة ذت أفناق الرؤيأة العاللية الرحبة التى تسفى بحثاثة لتكريس مبولطئ أتسدام لهنده الموانئ في أسبواق ميناعة القدمات المضائمة وسلسلة الإمداد اللوهستي وهدمان شرائح معتبرة من فطيرة تدفقات المبادلات التجارية المصولة بحراً. نهر الثيل أيضاً كان لأبد أن بعلن عن رغبته الأكبدة أني دغول سباق الشاهل لاستبضافة موانع تصارية من نوع صيبت، فقي جنوب القاهرة جارى ونشاه وتحديث ميناه أثر النبي الذي سيشف منص بصافة غالبة في تداول الداويات ماعتمار و مركز تو زسم لوهستي للبضائم والسلع للمدن المعبرية الواشعة على إستداد نهر النيل بالإضافة خدمة المصدرين والمستوردين في المسودان وردما مع الشطور إلى الأقطار الإضريقية المتناصعة للسودان بالتوازي مع إنشاء للوائي البحرية والنهرية تم إشامة موانع : جأفة (Dry Ports) في عدد من الدن الجديدة مثل العاشر من رمضان والمسادس من أكشوبر وغيرهما بتكون مراكن استقعال وتوريم فرعبة نغدم الناطق المشاعية والتجارية والزراعية كما تغدم المتعمال بعمق وسرعة في التشريعات البحربة التي تطل عوامل المماض و تشميط و من أهمها التنشر بعات الشامنة بشراء السفن ويبعها وجذب السفن المبرية التي ترفيع أعلام دولَ أَجِنَّبِيةَ فَراراً مِن التّعقيدات البيروقر أطعة

كلمة الستشار الاقتصادي الفرنسي قيل مغادرة مصر

AMBASSADE DE FRANCE EN REPUBLIQUE ARABE EGYPTE MISSION ECONOMICHE

إنتي الشكر مجلة "إنترنالشيونال" لإتلمة الفرصة لي كي أوجه كلمة للقراء المنترمين وذلك في الوقت الذي استعد فيه لمفادرة مصو والعودة إلى وزارة الإقتىماك والثالث والمعناعة في باريس، كما أترجه بالذكر إلى جميع أمدقناش المدرين الذين قدمرا لي بمناتهم الشخمية أو المهنية الدعم والثقة الذب حقيت بهما خلال هذو السنوات الأرسم المائلة بالعمل

وهذا الشكر موجة بشكل غاص إلى رؤساء وأعضاء جمعية الأعمال المعربة الفرنسية (CAFE)، وإبطة رجال الأعمال المعربة (EBA)، وإبطة وجال الأممال مالاسكندرية (ABA) و الاتماد المسرى لفرف الشمارة (FECC). كما أتوجه بالشكر أيضًا إلى الصحليين الذين أبدوا إهتماماً كبيراً وحرفية عالية في بتطيع مستخدات العلاقات الاقتصالية الفرنسية المسرية ومنها أنشطة

وأربد أن أشير اهنا إلى التطورات الإيجابية للاقتصاد المبرى، فقد شاهدت ورود. تصوله العميق خلال السنوات الأربع الماشية وهو تحول يمكن تلفيصه في تكمة واحدة هي التصويت فهذا التصويت فاست به المكومة المسرية بشيماعية وعيزم وإنا أملُ إن يتمكن هذا البلد بأكمله من هني ثميار هذًّا التحديث لا سيماً على منعيد العمل ومستوى المعيشة. ويمقارنة الوضع المالي بما كان عليه في سيتمير 2001 وعلى الأغمر منذ منيف 2004 نجد أن الجال الاقتصادي لم يشيد سري العديد من التقيرات ولا أقرل تمرلات مقادثة حيث تمثلت في عوية النمون أزيهار الاستثمار الأمنس الماشر ، التحسن المذهل الوضع الجنيب المصرى، وتُتعاش عمليات المستخصة وتطوير الصافرات، وقد شهد المناخ المام للأعمال تمولاً جذرياً حيث أمكن إستمادة ثقة أوساط رجال

الأعمال المسريين والإجانب وهو مايدل عليه استقرار البورمية وبهدف التدعيم الدائم لهذه الإنطلاقة الجديدة ولمواصلة الإسلامات الأساسية الضرورية التي يحتلجها حتمياً الإنتصاد اللومي، ولمواجهة تحديث "العولمة" - سال وي سبب يصابع. و انشانب على التهديد الذي يخبم على كل شئ بصبب الإر هاب، ينبغى على مصب أن تعتمد على دمم كيبري المؤسسات المالية المولية وعلى الدول الأصدقاء ومن بينهم بالطبع فرنسا في المقام الأول ولعل المضل شيئ من وجهة نظري يعير عن هذا "التحديث" هو التحول الضخم

لمطار القافرة الدولي الذي لم يعد له أي صلة باللطار الذي مرفته مند ومبولي في الثاني عشر من سيتمير 2001. ويأمكان القاهرة اليوم الافتشار من مق أمتلاكها لمطار دولي جدير بماصمة إقليمية كبري. إذ أن ألطار يمثل أول تُعمال بِين المَعادُم أن و جِلُّ الأعمال وبين الدولة التِي مُدِّم زيار نَهَا كُمَّا أَنَّهُ رستان الهي مصحول وربياً السابق أهر مبررة يحملها الشخص عن البلد عند سفره. ومن دواهي سروري رؤية هذا السبائج أو رجل الأعمال وهو يصمل سعه عن

مصر صورة بولة قادرة على تحقيق كبرى الإنجازات التقنية المتوافقة مع

عبقريتها المشهود لها منذ ألاف السنين (وبإمكاني أدفياً أن أذكر مترو أنفاق القاهرة، القرية الذكية، محناء المعن السخنة، مكتمة الاسكند، بة، مدينة الانتاج الإعلامي ..الخ) كما إنني سعيد بشكل خاص بعمل خلال السنوات الأربع الأفسرة على ترويح صورة مصر في فرنسا وهي صورة لا يعرف عنها الكثير من المسريين انفسهم. إنها مبورة ممس الحديثة المتمسكة في نفس الوقت بتقاليدها

ه أ. غب أيضاً في التجييير عن سحابتي للتطور الانجاس الذورشيهدته الملاقات الاقتصادية الف تسبية المدرية خلال السنوات الأربع الأخيرة.

قعقه العلاقيات لدتميم فقط أمام المبدمات التتالية التي تمرض لها الاقتصاد المبرى ولكنها شهدت أيضاً عملية تدعيم وإعادة توازن حقيقي في جميم القطاعات مثل: الصناعة والطاقة

وإذا كان من الضروري إعطاء مثال واحد فسأشس إلى الشراكة الفرنسية المسرية في مجال الغاز والتي تعد دون أدنى شكَّ المدث الاقتصادي الأكثر مصريح على حين العادل واطني العد دون التي منت العداد الإقلاطاتي الاقتدادي الاقتدادية . أهمية في تاريخ العلاقات بين فرسما ومصر منذ إقامة قناة السويس. إن تشجيع الشراكات الإستراتيجية والساهدة على تتلفيذها بين الشركات القرنسية والشركات الصرية كأبت إحدى المعاور التي لها أولوية في عملم . ففي واقع الأمر أجد أن هذه 'الشراكات الإستراتيجية" المرتكزة عني ثقة وإحترام متبادل بجب أن تشكل أساس العلاقات الإقتصادية الفرنسية المصرية ويجب أن تسمع بتطورها على صعيد الأفاق الإستراتيجية الثلاثة لمسر وهي. الشرق الأدنى والأوسط، أفريقيا والمنطقة الاقتصادية

وأريد مجدداً تأكيد ثقتى في إمكانيات الإقتصاد المصرى على صعيد النعو وه. . امكانبات نمو لا مثبل لها في المنطقة (بشكل خاص في مجال السياحة والطاقة والزراعة وتكنولو حيا المعلومات والاتصالات). وفي النهاية أتقدم بتمنياتي الصادقة بالرغاء والسمارة لمصر والشعب المصري الذي أمل أن التقي به مرة أخرى في القريب العاجل.

مبزنبه ببكبه المستشار الإقتصادى والتجارى رئيس البعثة الإفتصادية الفرنسية في جمهورية مصر العربية

لحنة السباحة بالغرفة في لقاء مع ممثلي النادي الدولي للبحارة

من منطلق منا يسنعي ريهدف إليبه النادي الدولي للبحارة في تقديم أقنضل الضدميات لأطقم السفن الأجنبية أثناء ثراكب بسابعيناء الإسكندرية وكذا إهتمام الوكالاء الملاحب ون من أعضاه الفرقة لتوقير الإمكانيات اللازمة لصابح سوكايهم وجسدت لحنة

السينامة بالغرفة برئسة



الأستاذ محمد عبد ضرورة المشاركة في تقديم الغدمات السياعية المتعيزة للبحار الاجتبى والذي يعتبر طبقاً للائمة هيئة السياحة سائماً. غاطبت جمة السياحة نادى البحارة لبحث إمكانية وسبل التحاون بين الطرفين وفي رد أمين عام مجلس إدارة النادي الربان/شريف على صحاري رحب بالفكرة ودعى لعقد لقاء مشترك بين أعضاء لجثأ ألسياحة وممثلي النادي الدولي للبحارة لدراسة ومناقشة الإفتراح للغروج بهكميز ألتنفيذ

حطيات وأخسار عدد د عدد

وقد نتج عن الاحتماع التوصيات التالية:

* عقد بُحِتماع مشترك بين عُرفتى ملاحة بورسعيد والسويس والبحر التعمر في 2005/7/20

 أن تكون عملية إنزال للفلفات الخاصة بالسفن التي تعبر قناة السويس عملية إختيارية وليست إجبارية حتى لا يؤدي ذلك للإساءة إلى سمعة موانئ قناة السويس بصفة خاصة وإلى سمعة البلاد بصفة عامة أن تكون عُدمة إنزال المغلفات إجبارية للسفن التي تمكث بموانئ السويس واسهمر

الأحمر أكثر من 24 ساعة

3 - يتم التنصيق الكامل بين مقاول الأشغال الذي يقوم بجمع المفافات مع التوكيل الملاهي المفتصر بناءاً على تعليمات المنظومة الدولية لسلامة الأفراد والموانع BPS CODE

* اِحتَماع اللَّجِنة التَّنْفِيْنِة لقرفة ملاحة بورسعيد مع أعضاء الجمعية العمومية وشعبة شوين السبن في 2005/7/30 وقدمت اللجنة التنفيذية مجموعة من المُترحات ومن (مممًا:

- عرض اللجنة التنفيذية إقتراح على شعبة شوين السفن بإستخدام سجل المصدرين للتموين في المواني الأغرى وقد أرجئ عرض هذه الشكلة لمين تجرية هذا الإقتراح والتأكد من عدم إستحداث مشاكل بصدد إستخدامه

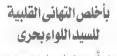
- تقدمت الشعبة بإقتراح إنشاء أجنة تقوم بدراسة الإجراءات اللازمة لنشاط التوريدات

وقد قررت اللجنة التنفيذية إرجاء هذه النقطة لدين معرضة ما توصل إليه قطاع الجمارك في دراسة قانون الهمارك واللاشمة التنفيذية.









محمدأحمد إبراهيم بيوسف





فى ظل القيادة الرشيدة لفخامة الرئيس

محمل حسني مبارك





مند داسية في النقل البدي



في إطار تشجيع التعليم البحري والذكمات التي تقدمها وزارة النقل

وزارة النقل « قطاع النقل البحري »

يسمد واالة اللقل أن تقدع

السطالقنية

شروط أكاميمية

وإستيفاء الشروط العامة والتحصية للقبول بالكنوب مجاهد المتعلم لها « وفقالش و مركاسمة العرضة العرض

شروط خاصة

- * الإجادة التامة للغة الإجليزية حدثاً وكتابة.
- * الإجادة التامة لاستخدام الحاسب الآلي.
- « تُعَبِّدُ الطالب بالنَّجاح (بالتَّفَي طوال كرة الدرسية في العرب عن الله بدفع الصاريف في حالة الرسوب. الرسوب.
 - * سيتم مراعاة التوزيع الجزراف والعرالة المادي
- * آخر معد لتلقى الطلبات لات و 2005/222. سيتم إجراء إختبار نظري وعلى أو 3/ 28 و9/8/2005 المنطبق عليه مدوط القبول، وسيتم نشر أسماء القبولين وموعد الإختبار أمر على الموقع الإيكتريني لوالم فنقل البحري إعتبار أمن 8/24/2005

تقدم الأورأق والصور إلى:



4 شارع البطالسة متفرع من طريق الحرية - الإسكندرية 021514 تليفه ن: 4842058 - 4842119

وذلك في موعد غايته 22/8/2005. وتعقد الإمتحانات بمقر معهد تدريب الموانئ باب (7مشـميناء الإسكندرية قحت إشراف لجنة متخصصحة برئاسة قطاع النقل البحرى وعضوية هيئة السلامة والأكادمية وشركة اللحاق الوطنية.

جميع التفاصيل والشروط موجودة بالموقع الإلكتروني لقطاع النقل البحري

WWW.mts.gov.og



أسرة تحرير المجلة











بثقة القيادة السياسية على تعيينه رئيساً لمجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والدخيلة



وذلك لما حققه من إنجازات أثناء قيادته لهيئة ميناء دمياط ويتمنون لسيادته كل تقدم وإزدهار في ظل القيادة الرشيدة لفخامة الرئيس

محمد حسني مبارك





شركة تتمية ميناء السطنة شركة مساهمة مصرية صاحبة إمتياز إدارة وتشفيل العوض الأول بميناء السطنة وتزويده بالبنية الفرقية بموجب العقد الموقع مع العكمة الصديدة. مايه 1999

ومنذ إفتتات ططامة السيد رئيس الجمهورية للميناء للتشفيل هي فكتوبر 2002. البقت الشركة فيضها في تشفيل ولوزان النيان واحث النظمة العالية (Cutting البقت الشركة فيضات التمويل العالية البقت المعالى المؤسسة في اكتساب أهمة جهنات التمويل العالية العالمية العالمية المؤسسة (USEXIM BANK) ومؤسسة المويلة (IFC) في تقويل مصالح متعددة ومشروعات متخصصة (TICF) في تقويل مصالح متعددة ومشروعات متخصصة في المقالية المعاملة في المقالية مناهمة في القالية المعاملة في المقالية المعاملة في المقالية المعاملة في SEPLICATING SOKHNA MODEL.

للد كان الهيف الأساسري للشركة من تشفيل وإدارة الميناء مو إثامة تمولج مصري يعدد على تترم الأشخاط الإنسيسية بالفضية الشفاقي الشرعات الوبيسنية والمينانية المجاوزة ذات الإستشفارات المالية ADDED VALUE PORTS التي المستفرات المالية الإنسيسية ولمثلق فيض معل الشباب وجنب المللة الإنبينية بالإنسانية إلى الأنشطة الأخرى الغير مباشرة المنتمة على نقال المشروعات والتي تحقق المهمة المشابقة التي تشمما المولة أسوة بالمواتي العالمية التي مسبحت تساهم وبشكل مباشر في اقتصاد بلادها بما تحققه من فائض قيمة يعد بعشرات البارين من

والتحقيق هذا الهدف فقد وضعت الشركة خطط وإستراتيجيات طموحة لإدارة وتشغيل الميناء وفق مفهوم عصري يعتمد أساساً على النجسة العالية والفكر الإقتصادي العر وذلك من خلال منطوبة ثابتة تعتمد على المصاور الأنتة:



الله عنداء محوري بالسفة يقدم عمليات الشمن والقريغ وفق أحدث النقط علامة قاعدة لصناعات مبارئية متكاملة تحقق النفر الصفقة يقضو الإنساد القهى، ولك من التركيز على زيادة التصدير تصلياً مع سياسة الدولة بهذا الشمسوم.

2- إستخدام لحدث أنظم الإلكترونية في التشفيل والإدارة والتدريب والتجهيزات التي تساعد على تطبيق نظم التوقيع الإلكتروني في المعاملات والإجراءت فور صدور اللائمة التطبية للقانون.

8- العمل على كسب الثقة للإستثمارات العالمية في الإستثمار في منطقة السعفة وذلك بتوفيع للناح العلاق والبنية الدوسة والعوقية الإنكترينية التي توفر للمشروعات الإستثمارية إمتياجاتها الأمر الذي يساعد على جذب العديد من رؤوس الأموال والشركات العالمة (PEDT) للعمل بمصد.

4- تفعيل توجهات المكرمة في تشجيع الإستثمار بمصر وذلك من خلال إهادة اللغة بن رجال الأعمال الجادين وبين القائمين على الإستثمار بمصر PPP MODEL

5- التركيز على إقامة مشروعات إستراتيجية تعلق لمسر إحتياجاتها من السلع الضروبية وقت الصاحة م. العالمي الضروبية وقت الصاحة من الوقت الذي تخلق من لليناء مركزاً الترزيع العالمي للتجاء الدولية وتوفير فرص العمل وتحقيق التيمة المضافة النشوية، والتربيم في المصروعات Down Stream Industries.

أ- العمل على أن يكون بوناء السخة نمونجاً قابل التعليق بهانى المانية المعرية . ويلاه من خلال التعليقات العقاهم والمعايين العالية العمل داخل المواتى لتصبح . كان التعمادي متكامل جائباً الإستشار العالي يقطة إنتياناً هي حركة التجالة العالمية .
العالمية بلاك من خلال تطوير وتحديث وتطوير مقاهيم الإدارة العواني بنظام الادارة العرائي بنظام الادارة العكامة.









7- وضع مضاط عام مستقبلي حتى عام 2020 لتفيذ الفطط الرحلية MASTER للمراحلة MASTER للمواجعة المسابحة المسابحة

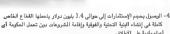
MASTER PLAN لنناء السفنة 2020 ليناء السفنة

تادت الشركة بتكليف إحدى كبري بيرت الفيرة العالمية بالقيام بدراسة علمية لإخراج منطقط المستقبل بالمرابط منطقط منطقط مستقبل الوزراء منطقط منطقط مستقبل بالمرابط واستقبل المرابط وحرصاً من الشركة على صدم التاريخ على أرض المينات واستقبلان الإستقبلان المنطقط المستقبلة بالمنابط المستقبل المنطقط المستقبلة بالمنابط المنطقط المستقبلة بالمنابط المنطقط المنطقط

كمو الإنتصاب المسرى وتشجيع المناديت. وكان الهوق من التخفط المام2022 هو وسع إطار ثبت يعرجهى التعامل داخل الميناء ومع الميناء حالياً ومستقبلاً تنفيذ الخطط بعيداً عن الإجتمادات حتى يمكن تصفيق للسنيدات الرجرة من الخطط والنشاة في

نطيق المستهدفات المرجورة من القطعا والمستله في: 1- تحقيق قيمة مضافة مستويقة حتي عام 2020 بحق لي 6 يليون بولار سنوياً وفقاً لتقديرات بيرت الخبرة العالمة والمعلات اسعاطة للمؤاثى العالمية.

2- الوصول بأطوال الأرصفة إلى\$. 16 كيلو متر (حالياً 1.85 كيلو متر نقط) 3- تمقيق فرمن عمل حقيقية لحوالي 24000 عامل.



كاملة في إنشاء البنية التمتية والفوقية وإقامة المشروعات بون تعمل المكومة ا: أمباء مادية على الإطلاق. 5–إنشاء منناء محوري ومركز توزيم للتجارة العالمة بمنناء السخنة.

الشروعات الجاهزة الآن للتنفيذ وفقأ للمخطط العام

قد اتبدت الشركة سياسة تسويقية عالية نشطة، إستطاعت جلب العديد من رؤيس الأموال الإنامة مصادع ومشريهات إستشارية بميناء السخنة تنظيداً للموحلة الأرأيس الفخططة المستقبلي والتي يتوقع بدء العمل والإنتهاء منها خلال 3 الشريهات الإسرائيمية الجاهزة لتنظيف الآن:

الشروعات الإستراتيجية الجاهزة التنفيذ الآن: - مشروع ميناء السخنة - تكاليف إستثمارية 100 مليين بولار 2- مشروع تموين السفن بالوقيد تكاليف إستثمارية 65 مليون بولار 3- مشروع إنتاج الديون السوري تكاليف إستثمارية 22 مليون بولار

4- مشروع مصفاة السكر تكاليف إستثمارية 120 مليون دولار 5- مشروع المواشى المية واللحوم تكاليف إستثمارية 20 مليون دولار

6- مشروع إنتاج اللفنسييم تكاليف إستثمارية 750 مليين بولار 7- مشروع إنتاج المموف تكاليف إستثمارية 70 مليين بولار 8- مشروع إنتاج الأمونيا تكاليف إستثمارية 520 مليين بولار

المجموع الكلى التكاليف الإستثمارية أكثر من مليار دولار أمريكي كمرحة أولى، تزيد إلى أشمعاف هذا الرقم بعد إمتادات الراحل الثالية المستقبلية القد المشروعات ويفلغ العائد المادي الذي سيوى على هيئة موانى البعر الأحمر (رزارة القلز) حوالي 183 دولار كما تبلغ القيدة المضافة الإقتصاد المسريء ما قيمته حوالي 2 طبل دولار سيون وتوار هذه المشروعات 1900 (أربعة عشر الف) فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة.

هجم العمالة الهالية بالبناء: 1150 تكلفة الدولة في الحرض الأول: 750 مليون جنبه مصرى

إستثمارات شركة تنمية ميناء السخنة في الموض الأول: 120 مليون دولار أمريكي









أسرة تحرير المجلة وجميح العاملين بها يتقلمون

بأخلورالهاني الغلبية

للسيداللواءبحري

مختار عبدالواحد عمار



بثقة القيادة السياسية على تعيينه رئيساً لجلس إدارة الهيئة العامة ليناء دمياط





ويتمنون لسيادته كل تقدم وإزدهار في ظل القيادة الرشيدة لفخامة الرئيس محمل حسني مبارك



شركة العامرية للمغازن العمركية Imria Bonded Warehouses Co.

Mariot - Alexandria - Egypt

كينج وريوط – الاسكندرية

. White was a serious of the serious AND REMOVED AND HOUSE CO.



الترخيص لغالتكور يستووع لمراعجما

east of the said

a come wall to sample of the come الداره و عمله رودويه داي ديرة كسرة في مد المصل. . .

نشاط الشركة --

- 8 تخزين حميع أنواع الحاويات الفارغة والملوءة يجميع أنواع البضائع الواردة والترائزيت للعملاء،
- وفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة با سعار تنافسية وبمساحات
 - و محمزة بسيحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والمردة،
- عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة. 8 تخزين السبارات بحميع أتواعها والأوناش والمعدات والسحب لأي امكانية السحب الحرثي للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .



ه تقريعُ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن (و الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التا شير.

اشتقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة.

قديم الخدمات المطلوبة بتسميلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة

٥ بها مجمع حمركي متكامل لنهو الاحراءات الحمركية في اسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لصلحة الحمارك،

موقعنا -

·) أُلموقع على تلاقي الطرق (القاهرة - الإسكندرية - يرج العرب) لقريب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo

Desert Road - King Mariot Tel: (03)4485670 - 4485671 4485672 Fax. (03)4485675

Mobil: 012 394 2216 E-mail:ragabnet@intouch.com الادارة أون طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق

القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية - . VFOA33 - 1VFOA33 - TVFOA33(7.)

فاكس ٥٧٥٥٨٤٤(٣.) موسل ۲۹۲۲۱۱ (۱۲)



17,PORT SAID STREET-ELSHATBJ-ALEXANDRIA-EGYPT.
e-mail mail@alifiworld.com
web site.www.afifiworld.com

TEL+2(03)5905730 +2(03)5928123

FAX +2(03)5923797 +2(03)5901521





: Graine de pastel ؛ خط إنتاج حديد استحضرات تحميل معتبدة على عليمية مستخلصة من نبات الـ Pastel سنطقة Pays d'Oc

بعد مراور عدة قرون على نسبان نبار الـ Dastei الأسطور في عالت مصيداً رامة هذا البسات بالطرق الشقابدية نی جنوب ضرب ضرتمیا بالقد ب ما نطقة الـ Pyrenses . قد أمكن لأول ب ق است ف دارک ف محال تحضد لت التحميا ، بعضا ، ش كة Cocagne et Compagnie الواقسية في Toulouse a Little of the Toulouse

.Graine de pastel الحديد Graine de pastel ان سبات الـ pastel أو الـ pastel بع فصيلة الصليبيات (متعددة لتوسميت) والمعروفة منذ العميور القديمة بنفواصها الذهلة في الصباغة. هد النبات يسمح بالعصول على لون ذرق معمر جداً بشغيل مادة التلوين

المرجودة في أوراقه والمعروفة بإسم النعلمين (الـ Indigotine). كما أنا سم هذا النبات باللقة القر نسخة في أسأس كلمة "بأستمل" التر مر البوم إلى نمومة الألوان. فهذا الذهب الأزرة. الذي كان متم سديره إلى حميم أنحاء العالم كان بمثل في عصر النهضة ثروة

مترب غرب فرنسا في مناطق Carcassonne ، Albi ، Toulouse ىن جهة أغرى يعتبر الـpastel نبات طبى أيضاً نتيجة خواصه لهامة المفيدة للبشرة وهي خواص أشار وليها القراط، وقد ظلّ هذا لنبات مستجل في كشاب الوصفات والشركيبات الدوائية الفار ماكوينا" مثل القرن الثامن عشي ومن خلال أعادة اكتشافه رُخُرُ أُ مِنْ قُبِلِ العُلُماء، قَبَانَ زِيتِ نَبِاتُ الـ pasiel المُوجُودِ في بذورِ ه د أثبت ثرائه الفريد بالواد الدفنية الأساسية في تنظيم معدل رطيب بشرة الإنسان



أضاف حسن بعنام بأن أعضام محلس الإيارة بعقيرين احتماعاً في نهاية لشهر المالي لشرح انسياسات والمشروعات الجديدة في الفترة القادمة شركة Deschamps تقوم بعدش المرث انتاجها من مجموعة رقع وسحب طالرة الأبد باس ، الحديدة A-380 ; مادة MOBI-MAT الحديدة

فلاد بونس رائمسا لاد CAFE

وم الأمر 19 يونيو. و اغتار ت ثقت أعضوء مجلس الإبار ة ، هم السيدة/حسث

شب والسادة/ ملب عاميد و جان منشجل تور و کريستوف سالوون ن

م قرر زالين قام م حاس الإيل قرح شكيله المحيد بانت شار رفيقان به فس

سيأ جديداً لمحقبة الأعمال المسرعة والفرنسية للصائب المسروري أثبس

عبد جب بعد بعد المحمد المعلوب المعلوب المعلوب المعلوبي والمجمع والمجمع والمجمع والمجمع والمجمع والمجمع والمجمع

نار س باقر ناسة للجانب القرنسي، وبذكر أن السيد عاملف مختار بحثقة

نمينة كمدن عام الصيبة

وع حسن بعثام محدث مكتب المعلم منات الشابع لسطنان قرفت نسيا بأن بدرج عسن بهدم سوير صبب المساوات الصرية والفرنسية) احتمعت الجمعية العمدمية للـ CAFE (جمعية الأعمال العبرية والفرنسية) احتمعت

> ووسائد الرفع المديدة DARC عرش هذه الحبوعة التطورة

INTER AIRPORT EXHIBITION, الذي سيعقد في مدينة ميونخ في الفترة من 11-14 اكتوبر 2005 بامكانكم التحرف على المنتيمات التي مققت شيرة شركة Deschamps لأشغصصة في إنتاج معدات رقم وسحب الطائرات وذلك من غلال معرض

Inter Airport Exhibition الذي سيعقد في مدينة ميونخ (في الفشرة 14-11[كتوبر 2005- موقع B110) وتتمثل هذه المنتجات في أحدث مجموعا غام ، في م سحب طائرة الإسراس المسيدة A-380 و التي تشمل وادة - MOBI MAT الجديدة وونسائد الرفع الهوائية الجديدة

DARC BASE . (Deschamps Aircraft Recovery Cushions) DARC

MOBI- Mat : هل متعاور لإستخدام الجميع لشواطئ البهر

تعد Deschamps شركة متخصصة في تصنيم النسيج الثقني وقد قام بانتاج Mobi-Mat وهو عبارة عن أرضية حاصة من شأنها توفير ممرات مؤقتة للسمر على المسطمات غير المستقرة

نتيجة وجود رمال أو وحل أو جليد وتتمتع هذه الأرضية بكونها غاصة فيير متفاعلة، شديدة الصلابة ومسجلة رسمياً في اطار معزة رئيسمة ألاء هي الوزن الققيق، أِذْ يَمُكُنْ لَشَقَمْتِينَ فَقَطْ تَرْكِينِهَا يَسْرِعَةُ دُونَ الداجة إلى أدوات خاصة. وتتميز أرضية MOBI- MAT TOPX

تركيسة بوليستر ثلاثية الأيعاد ومصدة للإنزلاق ومن ثم فهي توفر الأمان والراحة لجميم المستخدمين سواء كانوا من المشاة، سائة. ألدر آجات، الأشخاص الماقين الذين يستخدمون الكراسي المشعركة أو الأطفال داخل عرباتهم . وفي أطار عدم أعتمال حدود أى تعزق أو ثقب، تتمتع أيصاً هذه الأرهبية المشاه الراغبيين في السير عليها وهم مغاة ة بعدم وجود أي طبرر منها على

هذا وتتميز أرضية MOBI - MAT TOPX مقارمة ميكانيكية عالية. إذ يمكن تشرها على جميم أنواع الأراضي من خلال عملية إعداد بمبحلة جداً مهم تتوافق بدقة مع جغرافية سطح الأرض ولا تتطلب أي تغيير للمكان وفع نهاية الوسم بمكن فك هذه الارضية وتخزينها بدون أي شروط خاصة وتَجِدَر الإَشَارَةَ إِلَي أَنْ هَذَهِ الأَرْضِيَّةِ تَنْفَرِدُ بِخُطُوطٌ بِيَضَّاء وَزْرِقاء وينَ توفيرها على هيئةٌ مجمرعة جاهرة للإستحدام وهي مبارة عن إسطرانة بطول 25 متر أو أكثر في إطار ثلاثة أهجام قياسية للمرض وهي 1.40 متر

أما بالنسية لأرضية MOBI - MAT BOAT RAMP فهي ضاصة بأرصية السفن ومن ثم فهي موجهة لقدمة درادي البخت والمدارس الشراعية فضالاً عن مراكراً الإنقاذ. فيهي تتمتع بسطح ثلاثي الأبعاد مع معدل مبالبة كافر للصياولةُ دون حدوثُ أي هيتُولًا فيِّ الأرضُ وبالشاليُّ فهي تُوفِن أمكانياً سحب السفن من وإلى المياه بدون مجهود فضلاً عن إمكانية تصريل المديارات على الرَمَّال. ومع سهولة الشركيب على أي نوع من الأراضي مُو غلال تجهيزات بسيطة، تتميز هذه الأرضية بوزن مُقَيفٌ ويمالامي إستخدام طُويلة. هذا ويتم توفيرها على هيئة مجموعة جاهزة للإستخدام بَالاُحِـمِـامَ النَّـاليـة. 280 × 21مـتـر، 280 × 25 مـتـر و 4.20 × 25 مـتـر

FPDDrive ،هل رقمي للتعامل مع جميع أنواع الشاشات

نعد شد كة ELDIM الواقعة في منطقة تورمانيِّي القرنسية شركة رَّائدة في لغواص الغدوثية لشاشات الـ LCD. وقد امت بثيوسهم نطاق سلسلة أدهرة لقبياس التي تقوع بإنتامها من خلال قديم مولد جديد للمدور الرقعية ألا هر جهاز FPDDrive. إذ يصمح بإجراء رمجة وعرش للمدور على أحدث جيل

·: الشاشات ال قمعة. بتمتع جهاز FPDDnve المديدة

. إمكانية أستشفدامه على هدة أو من غلال ترصيله بنظام قياس أوتوماتيك هيث يضمن عرض مسور البث اللازمة لإغتبار وتعديد معيار الشاشات. ومن ثم تقنوع تطبيقاته في حالات الأسمات والدر اسات، التمكم في المودة وخطوط الإنتاج.



ثمت رعاية المهندس أحمد الليشي، وزير الزراعة وإستعمار الأراضي، عقدت في القاهرة يوم الأرساء 29 يونيو ندوة عن التعاون المسرى القرنسي أنى مجال تطبيق تكنولوهيا الإستشمار مَن البعد في الجال

مرح هسن بهنام، مدير مكتب المعلومات التابع لصفارة فرنسا بأن بعتبر هذا المشروع أحد ثمار التعاون بين مصد وفرنسا معثلاً في معهد بصوث الأراهبي والمياه والبيشة، ومؤسسة سبوت إيماج الفرنسية والمجموعة الإستشارية للخرائط والمعلومات الأرهبية

أكد حسن بهنام أن تصقق خالل المرحلة الصالية للمشروع تطبيق لتكبولوجينا الفرنسية المديشة في دراسة جهود إستصلاح الأراضي ي منطقة غرب الدلتا، وأيضاً في دراسة ظاهرة السيول في وادي قذا روادي الأسيوطي

بقدت الندوة يوم الأربعاء 29 يونيو 2006 في فندق ماريوت الزمالك ناعة عايدة).



أخبار الهرم الرابع



نسخة مِن أرشيف منظمة JSTOR العالمية في مكتبة الإسكندرية

و في الدكتور أسمائيل سراح النور مدور مكتبة الإسكندرية إنفاقية عن منظمة المدالية بديم ملاطقة المدالية المنظمة النظامة الذي المتابعة أسطة من أرضيف المنظمة النظامة الذي يتضمن أسمارات 28 مصيفة عن 78 دراة من دول المائية المنظمة عن نسطة المنظمة المن

الرضيف الرضيف الرضيف مقدد 800 مضيفة بيناء يقوم أن مقتلة الخديث من دعيج السعف الإكثرونية إلى 18 ألف مصيفة وسندة إناهنيا لهجين ولا الكتباب المستقد المستقدين ما المستقد ا

الورقية إلى الإنكورونية. يتضمن الأرضيف الـ 1970 و22 ميسوعة منها القنون والعلوم والابر والرياضيات والمسيطين والعلوم العيوية وغيرها من الموضوعات، وقد وصفات أمداد الإمدارات على موقع المنطعة إلى 17.867 إمسارا، وتبتع عدد للكان 1882 1982 مكتا أو عدد المستعملات 1980 إمسارا، وتبتع

مكتبة الاسكثيرية استقبلت وفراس دولة طاهبكستان

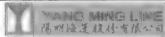
زار مكتب الإسكندرية وقداً من المشاركين في الدورة التحريبية التي تنظمها الإسانة العامة للصندوق العمري للتعارن الفني مع دول الكرمتولك والدول الإساديية والأوروبية، لكوادر دولة طلهيكستان العاملين في مجال تكدل معا العلم بات

إهداء لكتبة الإسكندرية من الوكالة السويدية للتعاون والتنمية

لقلت مكتبة الإسكندرية مؤشراً مجموعة متميزة من الإهداءات فصفتها الركالة المستودة من الإهداءات فصفتها الركالة المستودة المنافقة المتافقة ال

مكتبة الإسكندرية في المؤتور المينوي للإتجاد الدولي للمكتبات

شارك الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير مكتبة الإسكندرية علر رأس ولمن تأخيا المكتب برناسة الدكتورة مسهير ويسطاري رئيس القطاع والدكتروة فيه عملي صنيو راوادة كنتراوجية المعلومات، في مؤتمر الإنصار الدولي ليصعيات ومؤسسات المكتبات والذي عقد في المعاصمة الدوروجية أوسلو خلال الفترة من 14. 18 المسلس المقاصدة



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST
AND JAPAN PORTS

SEPTEMBED 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
YM PLUM	_38E	03/09/05	PSD
M/V YM LONGEVITY	73E	05/09/05	PSD
M/V YM PROMINENCE	22E	07/09/05	PSD
M/V HANJIN CHICAGO	14E	07/09/05	PSD
M/V YM COSMOS	35E	10/09/05	PSD
M/V YM OCEAN	73E	12/09/05	PSD
M/V AUSTRALIA BRIDGE	_28E	14/09/05	PSD
MAY HANJIN BRUSSELS	29E	14/09/05	PSD
M/V LIONS GATE BRIDGE	21E	17/09/05	PSD
M/V YM GALAXY	54E	19/09/05	PSD
M/V SCI MAHIMA	09E	21/09/05	PSD
M/V CHUAN HE	54E	21/09/05	PSD
MV YM ORCHID	38E	24/09/05	PSD
MV YM COMFORT	81E	26/09/05	PSD
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	79E	28/09/05	PSD
M/V HANJIN HELSINKI	22E	28/09/05	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS.

SEPTEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM IZMIR	03.M-	07/09/05	PSD
M/V JIN YUN HE	32W	14/09/05	PSD
WV YM PEOPLE	21W	21/09/05	PSD
MAY YM EARTH	23W	28/09/05	PSD

مكتب بورسعيد ۱۲ شارع الجمهورية تليفون (١٩٨٥هـ/٢٠١ - ١٦/٢٥٩٧٥٠ الكس ١٦/٣٣٦٦٤٥٠) مكتب دمياط بجوار شركة الماويات تليفون وفاكس (٢٢٠٢٢ (٥٥)

القروع : القاهرة - بورسعيد - السويس



LONG TERM SCHEDULE FOR

SEPTEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
M/V YM OCEAN	73w	03/09/05	PSD/GOA/LIV/PSD
MV YM GALAXY	54w	10/09/05	PSD/GOA/LIV/PSD
MV YM COMFORT	81w.	17/09/05	PSD/GOA/LIV/PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

SEPTEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
M/V COSCO QINGDAO	87W	01/09/05	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
MV GEORGE WASHINGTON BRIDGE	190W	04/09/05	BCN/FXT/RTM/HAM
M/V YM ORCHID	38W	05/09/05	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	17W	06/09/05	RTM/FXT, HAM/ANR
MV COSCO HAMBURG	27W	08/09/05	PSD / RTM / FXT / HAM , ANR
M/V TBN	00	11/09/05	BCN/FXT/RTM HAM
MV YM MARCH	17W	12/09/05	PSD / RTM / HAM / ANR JEXT
M/V LONG BEACH BRIDGE	15W	13/09/05	RTM / FXT / HAM / ANR
M/V COSCO SINGAPORE	26W	15/09/05	PSC/RTM/FXT/HAM/ANR
MV EVER GENTLE	26W	18/09/06	BCN/FXT/RTM/HAM
M/V PINE BR DGE	3419	19/09/05	PSD/RYM/HAM/ANR/FXT
M/V TSING MA BRIDGE	17W	20/09/05	RYM/FXY/HAM/ANA
MV YUE HE	28W	22/09/05	PSD, RTM/FXT/HAM/ANR
MV TBN	60	25/09/05	BCN/FXT/RTM/HAM
MV CYPRESS BRIDGE	86W	26/09/05	PSD/RYM/HAM/ANR FXT
MV JAMES RIVER BRIDGE	21W	27/09/05	RTM / EXT / HAM / ANR:
M/V COSCO HONGKONG	23%	29/09/05	RSO FREM FERT / HAM ZANH
	4 × Y × Y	The second	Experimental and additional and an experimental and

الإسكندرية: ٢ شارع قوثات عاداه / المسقة. محملة الرمل ت/ ١٦٦٦٣٦٥- /١٨٦٢٣٩٥١/ ٨٧٣٠٨٤ - ١٥٣٠٨٤

ناكس/ ١٨٤٠٧٥٧ / ١٨٤٧٢٦٦ تنكس/ ١٨٤٦٣٠ / ١٨٤٠٥٥ اسكتبرية

أثر المعرفة في تحديث إدارة الموارد البشرية وعلاقتها بالنمو الإقتصادى الحزء الأول

إن المقصود بالنمو الإقتصادي هو زيادة إنتاجية رأس المال من خلال تعليم وتدريب القوي البشرية حيث أن تُحديث إدارة الموارد البشرية بعد أساساً قوباً لرفع القُدرة التنافسية

نقلم محاسب/ سعيد رجب

وذلك لتطلب الوقوف والإهتمام السائل الأثية المرابعة المسامات التي تواجسه الصناعة عالميأ ومحليا والتي تماحه الشركات بشكل عام ثانيا: سبوق العمل والتوظيف ني القرن الراحد والعشرين. ثالثاً: المهام الرئيسية لتنمية موارد الشركات والتي تتمثل

الى تاكيب منظومة القب أدى وأبعيأة الاشت أطات الأساسسة للقعادة في المؤسسة أو الشركة

أ- القبرة على القبادة.

ب- القدرة على التحليل ج- الثقة بالنفس.

د- الفيدة والمعادة هـ- الأستكار وتنمية قيمة العمل شي سهموعة العجل ودار تنساط العساماتين بدعية مبملهم من حبيث وضوح الهدف

وتحديد الأختمس مات ذ- المصاسبة ثوباً أو عشاباً بطرق مقنعة. المتالعة

التسركسيسز على لموهوبين من العاميين والإستفادة يهم في تديث العمل

فامساً: دور لإجتبماعات س مسلة سين الإدارة

. والعاملين أخلق روابط الإدارة و لكورد النقابية باللوسسة. سبيعاً من عاة أن تكون الأجور منافسة للشركات المثيبة ثامناً منح فرص التبرقي ديني

ن العامل يكون مس لتحوير نعتبه وتألقيفها إلاتا ظهرت فرصة للترقي. والإشتياد الذي يعتمد على

المعرفية يحقق الجزء الأكبر من القيمة المضافة،

ومسقساح المعرشة هو الإيداع والتكنولوچيا - وهذا يعني أ ألإقتصاد يصتاح إلى العرفة وكُلما زادت كشافة المعرضة في مكونات العملية الانتناجسة زاد النمو الإقتصادي، فمن العلوم

للمةسسات الاقتصادية سواء كانت انتاحية إو خدمية . أن المعسراسة تعسمل على زيادة إنتاجية رأس المال من خلال: أ- تعليم وتدريب القوى البشرية 2- التطوير التكنولوجي براسطة

البحث والتطوير. 3- خلة, نظم حسوبات اللارارة ه هنگلة مجموعات الْهِ طَائِفَ. أم أن اللعرفة تعتب العراد الذم يدفع الإقتصاد القومي للرخاء في الستقيل

ومن المحير بالذكر أن التطور التكثولوچي هو المندر الرئيسي للنمو الاقتصادي لذلك فان كث من الدول الصناعية عمدت إلى رسم أطر السياسات التي تعمل على ترويج الإستكارات كسبيل أوحد لقرش عمليات مستمرة من التغيير الفنى في إقتصاديتهم. ونظراً لأن المعرفة هي أحب

العوامل للتنصية - فإن هذاك توعين من المعرفة هما: 1- العرف التكنولوهية: وهي تعنى الدرابة الفنية مثل هندسة

التنظيم والبسرامع والتحذية 2- الغرفية بالمودة: ويقمند بها نرعية المنتج ردقة العمل والمدأرة الائتمانية للشيركية وفي هذا

الصدد قامت مجموعة مختلفة من بنوت المُنتُ وَ الاستشارية باعداد مؤشرات معينة للمقارنة بين المستويات المعرشية لدول المالم - ويمكن إيجازها شيسا

- مبدى توشر القوى البيشرية المؤهلة للتكنولوجيات التقدمة، وهو مقياس لنظم التعليم والتأهيل والتدريب 2- القدرة الإستكارية التكنول حسة

للشركبات وهي أأعياس لأنظمة البحصوث والتطوير والإبتكار 3- مولة الاقتصاد وتفاعله

وإنفشاه في الإنصاهين مم الأسسواق العباليسة ويحدد هذآ المقيياس بنسية التصدير والإستيراد إلى الدغل القومي. 4- ترفر الأميرل السائلة الستعدة للمخاطر التكثولوجية.

 5- بيناميكية المنافسة للشركات.
 6- برجة إنتشيار الوسائل الإلكتسرونية الرقسية في الإقتصاد

وتتحسد أهم معوقات التقدم في اقتصاد العرفة في قضيتين أساسعتين أولهما عدم وجود القدى البدشرية المُ هلة -وثانيهما عدم وجود أو عدم

استمداد رأس الحال للبضول في ممال الغامل حيث أن الاقتصاد للمرف تعتب فربه أأغامانة والانتقال أو التغيير المستمر هو القاعدة والنس الاستثناء والدول النامية تعانى من عظم

التحدي أمامها للمأق بالدول المتقدمة فمن ناحية الاقتصاد المعترفين فنبائته مزيد من النمسير بمعدلات متسارعة – ومن ناسية أغرى فعلى هذه الدول تضبيق القموة المعرفية بينها وبين الده أن المتقدمة - كما أنه يجب الممنول على المعرفة وتطويعها الحصول على المعرضة وتطويعها وإستنباط الجديد بها محاياً. كما أن الإستشمار في رأس المال البسسري يزيد من القدرة على

إستيعاب المعرفة وإستخدامها وهناً بمب أن يوكيد أن التعليم وسلم مسسسوياته والتدريب

يُعتبر الأهم في حياة الشُّعوب. وقد أسبحت الشركات الكبرى أكسسر وعسيسا أنس تبذي التكنولو عبات المديدة وتطويعها تظرأ لأن مسوائدها تتناسب طرديا وع منحنى التصعليم رعكسياً مع منهني الغيرة ما لم يتطور ويرتقى وهذا كله يقتضى رُجُودُ نُظُامُ تُعَلَيْهِي قَالَارِ عَلَمَ إنتاج قسوي بشسرية مسؤهلة لاستيعاب المعرفة التكنولوجية وأسواق مال تتمتم بالشفافية وهسمأنات عرية تدفق المعلومات - السالزايا التي تمسود علي المتمعات النامية من الإستثمار الأجنبي المباشر تعتمد على قدرة هذه الجتمعات على التمبير بين المصالح الإيجابية الششركة وعسواقتب ألإرتماء في المسفسان

الإستثمار الأجنبي السنفل. إن التحدي الذي تمثله المعرضة كطريق للتتمية هي قدرة المجتم على الجمع بين المعرفة المطلبة شروة الضعرة المتراكمية عيير أنصاء العالم وخطورة الإنفجار المحسرفي الهسائل في العلم ألأنّ وإزبياد مخاطر إنقسام العالم ليس يسبب التفاوت في العرفة ،

وستتدفق الموارد والأموال تدفقأ متذابداً على البلدان التي لها قواعد معرفية قوية مناسيايه من حيالة عيدم المساولة سن محتمعات العالم

الدور الجبوى للمعرفة في النمو الاقتصادي من المعلوم أن المصرفة منذ أمد بعيد تلعب دوراً محورياً في خلق الثروة وتمسين مودة المياة. فف القرن الثَّامن عشر برخ النظام الاقتصادي أل أسحال الذي إعتمد على تطبيق المعرفة ف الأدوات والمستملع ه النَّدُ مَاتَ كُمَا حَلَةً أَوْ أَمْ أَمْ ممارستها في المصانع ثم جاءت المرطلة الشانية لتطبيق المعرشة في العسمل الأدمى في خطوط الانتباج والميكنة في المؤسس الإنتساع والبيت عن الرحدة وهذا النطور في تحبيق المعرفة كان مدفوعاً لدرجة كبيرة في الرغبية في زياية القيدرة الإنتاجية الاقتصادية وبالتالي جاء متأثرا بالبيئة الإجتماعية

والسياسية السائدة الأن. ومنذ منتصف الثماثينات فان السير في إثماه العوللة بتحرك بسرعة كبيرة في عالم الإقتصاد حبث زارت التحارة العالبة ز بأدة كبيرة.

ويجب ألعلم بأن حرية الشجارة وأزألة الحبواجب أمام رؤوس الأمسام رؤوس الانتقال نتبحة الثقيم الرهبي في تكثولوهيا العلوسات من والإنصبالات والمواصبلات وهي تمثّل القبوي الشيلاث الدافسيمية وفي إشتصناد العولمة بشمرك

راس ألمال وتشاح الموارد والطاقة وهو الأمسر الذي يجسعل من الكيفية الفنية معثلة في جودة العسسسالة المآهرة ومسستسوي التكنولرجيا عوامل مهمة في تعديد حالة الإقتصاد القومي فمنَّ المعروفُ أن المعرفية تُنفِعل على زيادة إنتاجية رأس المال من خبلال تعليم وتدريب العسالة، والتطور التكنولوجي من خالال البسحث والتطوير وخلق نظ للإدارة والهم بكلة ومن هذا المنطلق فبإن المعرفية تعيتيي الموتور الذي يدفع الإقسسما للرخاء في المستقبل.

مدهنا وهناك ها أن يبدأ موسم الصي**ف في الإسكندرية** تری کل شے حدید

مصر لن تلعب دور السنيد وسنة خذ حقتا بالدراء (عرب وزير النقل عن عدم اقتناعه بفائدة عمل التحكيلات اللاحبة الاحتبية في مصر وابد وحمة نظر اعضاء البرلمان بضرورة إجراء تعديل للقانون الذي يسمح للإجانب بمرَّ أُولَةً نَشَاطُ التَّوكِيلَاتَ المُلاحِيةَ في مصر بدون الإخلال بالترَّ أمات مصر الدولية. وكما أكد السند الدكتور عصاد شرف وزير النقل إستعداد الوزارة لشراء محطات الحاويات الملوكة للقطاع العاد حال

قُنام وزارة الاستثمار بطرحها للبنع وقال إن محطات الحاويات تعتبر من اهم اصول الدولة وهي التي ساعدت على مسائدة الاقتصاد القومي حتى اصبح قادر أعلى الوقوف بقوة.

واشار السند الوزير أن الوزارة لن تُتخلَى عن هذه الشركات أو نسمح ببيعها بل يجب العمل على تقويتها وتطويرها التتمكن من المنافسة بقوق

تمدن السحيد اللواء/

هذا وقد صرح معالى الوزير أمام حشد من تواب البريان المعرى..... إن مصر ان تظل بعد اليوم نمر (مأمها التَّجارة الدوليَّة البحريَّة دون أن يكون لمَّا الرُّ في الْإقتصاد القومي، خاصة ه)ننا تملك (هم مهر ملاحي وهو قناة السويس.....

> شبيرين حسن رئيس قطاء النقل البصري عن تعريف ومشاعة النقا السحيدي والبال إنه 2 6 5 5 1 1 K . I . الغدمية والصناعية المرتبطة بالبحسر والتي تناث بالقوانين والإتفاقعات والماهدات الدولعة اثش تمسدرها النظ البحرية الدولية

ه أشيار الثواء شيب بين راد. آلی آن مبناعے النقل رسي المساوي تتكون من ثلاث منامس

اللوائي والنشات السيامات الأسطول وروافده والمتمع البحري وخدماته . وهذه الغدمات لم تعد تقليدية مثثل الوكيالة والسيفن والتفريخ فقط بل تم إدخال الخدمات الملوجستية والمخامات المختلفة لتنمية ظهير الموانى ربناء المنفن والإصلاح وصفاعة وإمبلاح العاويات فدمات الـ OFFSHOUP والفدمات البشرولية البحرية وسفّن الغاز وغيرها من الصناعات كثيفة رأس الحال والعمال واضاف السيد اللواء البيرين بأن تطوير مبراقة الثقل البجرى والنهوض بهاجاء لبواكب الشملورات العالمية في منداعة النقل البسمري للعمل على تأمين السلامة

لى الميناه الإقليمية وتوقير وسائل

بأعبدات الملاحبية مع تدريب والمعيل العمالة القادرة على مسايرة النشقدم العلمي والتكنولوهي لَيْ لَلْبِطَاعِ ، أَنِي العِلسِ مسوث المسيسد الملواءم بيسرين عن الفطة سِيةٌ لُورِ ارةَ اسقَال الله تسرية من (2002 - 2007) والتي إشتملت عس (93) مشروعاً إنتهم منهم (61) منشروعاً ومتبيني (32) مشروعاً

يثبتهي ألعبمل فبيهم في كنعب أشمار إلى الجمهبود

مذارة الإشمير الارح المسابقة التي أثمسرت في 1 /3 /2005 في زيابة عبم الاستثمارات لتصل إلى 11.2 ملبار جنيه مصري منها 12.2 مليون دولار جاء ذلك بمعهد تدربب الصوائس بميكاء الإسكندرية وبعضور السادة: – السيد العكتم، عمصام شرف وزير النقل والسيد المهندس/ حمدي الطمسان رئيس اجنة المواهمالات بمجلس الطندي والسبد الأستال مسد

العسزيز مسمنطقي رئيس لوتة القوى المأملة بمجلس الشعب واللواء/ محفوظ طه رئيس مواتي البحسر الأحتمس واللواء/هشمام السرساوي رئيس ميناء بورمسهيد

والبسدرى فسرغلي وأيو العسز المريري وعبد العزبز شويطة أعفياء مجلس الشعب إضافة للمديد من أمضاء لُمنة النقل والموآميلات بمملس

ووافعتتع المعيد وزير الاتمسالات الدكتور/طارق كأمل والسبد اللواء/ عبد السيلام المجرب مصافظ الإسكندرية والسب الأستبالأ/متمطقي بالبرت النجسار رثيس الأشراسة التسجسارية بالإسكندرية والسبد المهندس/مقيل بيشه

رئيس مجلس إدارة الشركة

المسترية للإتمالات والسبيد الدكشور/ على متصبيلتي رثيس الهيشة القوميا للبريد وكافئة القيادات السجاسجة والشعرجة والتنفيذية بالماهطة مؤتفر تطوير تكتونوجيا المعلومات

بدأ اللقاء بكلمة السيد اللواء/مبد الساوم المجوب ميدافظ الإسكندرية أثبار فيما بأعمال التطوير والخدسات المتميزة التي قيامت بها

والعلومات بممافئلة الاسكندرية مما ساعد ملى النهوض باعصال البنية الإساسية التي الاستثمارات الأجنبية وتشجيع الإستثبار على تطوير الخدمات بالمافقة وأعلن نکتب / خارق کامل عذب الاتميالات أن

الاسكندرية من المسافظات الرّائدة في بال الإتمسالات وتكثولوهيا المأومات حيث بدأت بها ألعكرمة الالكترونية في هي شرق وحققت نماماً باهرا في تنفيد مشروع ماسب لكل بيت مشيراً إلى هاسب لكل بيت مشيراً إلى

أن الإسكندرية تعتب متميرة في مجال تقديم الفسدمية التليطونية وشهدت طفرة واسعة في هذا المال حيث بلغ عدد المشاركسين في الشايدة أنوام فيانصف مليسون خط شهه سأ مما يعتبر مؤشراً

على تحسين مستوى وإرتشأع مسدلات

الاقتصادي هذا بالاضلابة إلى أنه يترفر لها حالباً 10 مليون مشترك عام 2005 سعد أن كالات 5 مليون مشترك عام 1999 بعدل زيادة مرالي 40% واكبر آنه يتم مبالي تحديث خدمات الاتسألات الدولية وجدمات الإنترنت مستسيرا إلى إشستبراك القطاع الضأس في سجال بالات أدى إلى المنافسة الشريفة وجودة

الغدمة المقدمة

مجموع السنترالات العاملة في جمعيع مصافظات مصبر 1680 سنت رال، 12 ملي ون غط بالسنتـــرالات 10 مليـــرن غط سشتسرك ويبلغ عدد الشبكات الأرضية 16 مليون شبكة ، 15295

دائرة أتصال تليقوني دولي وأحساف أنه بخص مسمسافظة الإسكندرية 40 سنتسرال بهسا 1.111.769 غط يعمل عليها 944.000 مشترك 52 مركز ومكتب إتصالات وتم تحديث عدة سنترالات وتعويلها للعمل بالنظام الرقسي وتغطيلة المافظة بشبكة فيبس للربط بين السنشرالات أعلقب ذلك قسيام الدكتيور/ مليارة. كسامل ورزيد الإشعىالات والمسيند اللواء/ عنبيد

وأشاد الوزير باعسمال

الشطوير ألثى قنامت بهأ

الهيشة القرمية للبريد

رانشيباء ترادي

تكنوالوجدا البعلومات

مشيراً إلى إدخسال

غدمات الميل المديد في

الأسكندرية في نفس

التوشيت المدد لدغولها

بالقربة الذكبية رقي

باسر كلمة السيد المهندس/

مقبل بشيس رئيس

محاس إدل لا الش. كـ 3

المسرية للاتمبالات أن

الإنشرنت ألى مكتب

السلام المجوب معافظ الإسكنيرية بإنششاح عدة مشروعات جديدة في مسجسالات الإتمالات، منها مُكتب بريد سيدى جنابر – مسعبرش ألمسأسب الآلي لكل

بیت بکلیے س سارك - نادى تكنولوچيا المعلومات بكليسة ألمسيبدلة – مناشيروع حياسب لكل بيت بالفرضة الشجبارية بالإسكندرية. «أقيسامت المسافظة

بالشباركة مع العبارب ، الوطني مبطلة زهباف



شهر ديسمبر 2007

سحوالعدد 20 أنطر نب رس بالذافة. معرف إطار الدعبة الي

ـرحي يصار . صفصوه إلى الوصيدون والنشد اما السبام للمستعم لل هب في يعم عبدات التنمية وزيادة الدغاء القومي وتمقيق أهداف الدولية في فستح نوافسذ لتشفيان الفريجين وفتح اسواق مجلسة وعالمة للمنتصات المدية وغلق العجيد من إلعمان للشباب أقام نادى روتارى الاسكند، بة بعقب النادي السوري

نُدُوةَ مِنْ السَّبِاحَةَ في الإسكندرية بين الماض والستقيان وذلك بحضور السبد اللواو/ انهاب فأروق ركيل الوزارة للسيأحة والمبايف والدكتور/ أهمد جمال الديث مسمسعسون شس الثاني الأستاذ/ محمود صدي سكرتير ه خرى النادي والأستاذ/ عبد المند افظ مصافظ المنطقة الروتارية 2450 سابقًا ويحضور العديد من رجال الأعمال وأعضاء النادي.

والتتم الدكتي أحمد نظيف رئيس الوزراء مسجمم ف مات الشفات

الصغيرة بالاسكندرية ورانست في حطلة لإشتناح أبلواء/ سيب السيلام المصوب محمافظ الاسكندرية وهاني بحث النمي الأمسين المسام المستدوق

الاحتماعي،

والمسمم المسديد هم انى فى سلسلة الممعات التى يقيمها المسندوق الإجتساعم

ني جميم أمعافظات لتكون ممارة لتشميم الشباب على العمل المر وتناكسيسة لروح المبسادرة والإبداع وشارك في الإفتتاح عدد كبير من القيابات وممثيي منظمات الأعمال

والمستفيدون من الصندوق الاجتماعي الاجدماسي دء أعشن هبائي سيسيف النصير أن الصندوق ألنعموذجي الأول في فسيسراير الماضي وبخطط لافتتاح فرمين جديدين خلال

اسابيع قليلة. على أنَّ يكون العمل في هذه المراكبز بنمسوذج الشببات الراحد الذي برسمح بتقديم الجليات وفعمس ومنح القروس

محمدة وفي بداية أنجولة إسشمع الإنكتور / أحمد نظيف إلى عرض الإنجازات الصدوق قدمه الاستد/ اهائي سيها النصر وتحدث هيه عن ي ع ول المحنوق في مسجدال

وعات المستود التنمسة الحديدة الحتمنية كما عرف لتطوير ترعيب الصمودية ... وشافد مبلماً عن إنجازات ال محندية ف ع تلف المافظات وتفقد رشس الون او خبلاا، دولت مکات ستنقطال للماطنين الرافييين في المحبول على قدون المبتدوق ثه تفقد محدة غدمات

النشات الصفيدة الثى تضح قسم إستصدار النطاقة الفيربيية وقسم السمل التماري وقسر ثميث ملف الت اميم. وقسم نظم العلوميات

الذى بصدر ويسجل , قم المسئة الصف ة بالقديسيين أت الثن تضحتها قائون المسأت المصفح فيقاف نبس الوزراء ومصرافيقيوه بإفتتاع مشروع تطوير ت عـة الحمويية وتفقد

أعمال الشطوس الثي ثبت برعاية وثمويل المبندوق الاجتماعي للتنمية.

ه گنان من نصبیب منصدود الدغل إفـــــــاح سعــرض مستلزمات الأسرة تعتقبون التنبيدورين التنمية الملن عبدالرجيم شحاتة والسيد اللواء/ ميد المبلام للمجورت مصافظ لاسكندرية وذلك بمحداثق

الشلالات بالاسكند، بة و إفشتم السبد الأستاذ/ أهجد العماوي وزير القوي العاملة - والمهندس/ رشيد

بد و شبید و زیرالسنام والتبمارة ألفار مبنة والدكتور/ معدوح البلشاجي وزير الشبساب والرباضة والسيند اللواء/ عبيد السلام المهوب ممانظ الإسكندرية أول سوق للتوظيف والتعليم

و التدريب بالاسكندرية. حل مشاكل مصطافي الإسكادرية بايريدالإلكتروني...

ألإسكندرية ببريدأ إلكتسرونيا لتلقى مقترحات وشكاوي المطاقبين ورواد المدينة وأكسد اللواء/ إيهاب فباروق وكيل لورارة للسيساحية والمصايف أن أنسريد

الإلكشروس يأنى في إطار مطة لتمميية التي تشبهدها المافطة والوصول لأرقي

درجيات الصدّب، بسيساهي وزيدة أعداد الوافدين للببياهة الشقافية والشاطشية والترميهية والديناية وسيحة ألاثأر عفارقة مشيرأ

اسکندریه غیر و رقحان مساکلات شیطافت آر بعدوورة حل مستقل الإسطانين أو باول لندعيم السياسة الشارجي وجذب السائع الأجنبي والعربي والمصري على إعتبار أن البريد

الالكتروني غطوة إيجابية نحسو تكوين حكومية الكثرونية ومن تلمية أذء، مدات أهسساء الاسكندرية الالكت ونباة الفدوة الواطنين وأكد اللواء/ هاشم أبو القضار رئيس هي وسط الإسكندر سة أن آلم كنز التكنولوجي الذي تي

إنشاءه ساهم إلى حد كبير في خدمة المواطنين و تبسير جهود

العاملين والمقري للمواطنين في تيسير ر یوں می نیسیر جهورد القدمات کما ، ، حى العامرية يرنامه الالكت وني للعجل بمرك خدمة المراطنين التكنوا

المطافين وزير الاتصالات ... الشبكة الثالثة للمحمول تدخل الطدمة قبل ثمانة العام الحالى اشيد محمد رشيد مبرح الدكتبور/طارق

كامآءهاب الاتمسالات وتكنولوهيا الملومات بأن الشبكة الثالثة للمعمول سوف تدغل القدمنة اتبيل نهاية المنام المنالي وأوضح أن الوزارة سيوف تطرح الشبكة قبل نماية شم سيتميس القادم

وأكد علاء فهمى المدير التنفيذي شبكة النظم أن هنأك عب وهب كثيرة مقدمة لوزارة الإنصالات للحصول على عقد الشبكة الثالثة.

ان قطاع المراد الم هذ العام في مقد 38 أثفاقي بثرولية محققاً ، قما قداسياً لم يتحقق

فى قطاع البيشرول منتخطياً الرقع القياسي السايق الذي تصلة العبا المحضى والذيءبك 25 ائنات بشرؤلية على الرغم - H 3 II 2 a العالدة الشريبة

التب بشهدها سوق البترول العاس لجذب الشدكات لعالسة للبحرشون الستحقال

والغان في مختلف مناطق العالم واكسد ألوزير على أن هذا الدقم القماسي في عدد الإثفاقيمات تعقة. كنتيجة معاشرة للاستقرار السياسي والإقتصادي الذي تمتعت به محمر کلال قبادة الرئيس محمد مستى مناطه والذي بمثل ذكر الزاوية في حذب شركات المشرول العالمة .

جاء ذلك خلال توقيع وزير البترول وشيركية جنوب الوادي القنابضية للبترول في مناطق غليج السويس والصحراء الغربية مع شركات عالمية والمستواد أب يكية واستدالية وبابانية وإنجليزية وهندية ويبلغ إجمالي مسامات البحث هوالي 6679 كيلو متر مربع، بإجمالي التزامات إنفاق ما لا يقل من حوالي 109.5

ملتون بولان والألتزام بصفر (23) بئراً وإجمالي منح توقيم صوالي (4.85) مليون

دعم فرنسي لمدينة عبيج شرم الشيذ

قام و قد قریسی بزیار ؤ مدینه شرم الشيح إلتقي علالها بمماقظ جنرب سبيناء اللواء مصطفى عقيقي لإعلان تضيامن فرنسا مم العكومة والشعب المدرى وتقديم العزاء لأسر هبمايا الانقصار أث الأشب ة.

وصرح حسن بهنام صدير الكتب الفرنسي للمعلومات بأن الزيارة جاءت سبادرة من جمعية الأعمال القريسية بالصرية وشمل الوفيد جان كلود كوسران سفير مرنسا لدى س، وهيسرفيه بيكيه رئيس ئة الأقسمادية، ومارتين جاميان القنصل العأم الرثيمتي الغيرنسي للجيميميية، وأنيس اكليمندوس الأمين العم، وسأطف مطتاز المدير التنفيذي، ومعثني مجموعة من الشركات والبنوك

القرنسية في مصر و كلال اللقاء مع مصطفط جثوب ببداه تسرعت العبوك الفرنسية التأصة لمصعية الأعجال للممرية العرنسية بببلغ 100 ألف جنيله

الشخبررين س الأحداث الأخسة بمدينة ثــــ ألشبخ وأك السساسي الإسرئسي على تصارز هده الأزمة وإستنصرار تعفيه المشيروعنان

كما أشار هرونيه بيكيه إلى عدم الغناء امريار ت المُسرقبة للوهبود الاقتصالية للربسية إس مصرفى الفترة القادمة ومقت دبك قنام أيوفك بيمولة تفقدية داخل مدينة شرم تشميخ وجليج

معملة الشاهدة أثأن الإنشجارات والإحراءات الشقدة في سعين راحة أنسباح الأجانب. وجدير بالذكر أن هجه الزيارة هي

الأولى لجمعية أعمال أجلبية مذ وقوع أحد ف مدينة شرم الشيخ



ممن بحرية لما ... تاريخ

القرصنة .. التوعيلات الملاحية .. البمبوطية

بقلم ربان فاروق عبد المنعم الصايغ حجبير ومستشار بحرى

SHIPPING AGENCIES

ذكرنًا فَى العدد المُضَى مراحل التوكيلات الاجنبية والتوكيلات المُشتركة وتوكيلات رأس المال الوطش وفى هذا العدد سنتعرض لمرحلة إحتكار القطاع العام ومرحلة تحرير الخدمات البحرية

> للإداة وبينة المتكال التقال المدري في تنظيم الأم في إطار من المتحد المتحديث الرديجة الإنسال المحدود في المؤسسة الإدرياف ال الدائج في مصر في عهد منها والمتحال عربي الملوسسة الإدرياف المثال القال البدر الدريان المصررية الدييث الوالي محدد على المتحال المتحديث الوالي محدد على المتحداث المتحدود المتحدود المتحدود المتحدد المتحداث المتحداث المتحداث المتحداث المتحداث المتحدد المتحديث المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد على الأن المتحدد المتحدد المتحدد على الأن المتحدد المتحدد المتحدد على الأن المتحدد المتحدد المتحدد على الأن المتحدد المت

مجالات مختلفة وتتبيعة العرب مجالات مختلفة وتتبيعة العرب من الإسلام 1988 توسيع مير من الإدارة 1980 توسيع مير من الإدارة والاسترائية أو المدركة والاسترائية أم يعد معرف والاسترائية أم يعد المدركة المد

المشرون كانت الاستحاد على القطاع ألمام ودعمه وتوسيعه ولم تولى القطام الغاص عناية كالهية وللسد كبائث صرمية القبوانين والقرارات التي مندرت عام 1967 والسنوات الشالية هي التي أدت الى احتكار القطاء العام للوكالة الملامسة وكانت نقطة السداسة في مصابية الاصتكار هي التأميم النصقى لجميم التوكيلات الملاعب لى محس (66 توكيلاً) ثم دمج هذه التوكيلات لتصبح 16 تركيلاً فقط ومسرورا بالقيدود والقبواعيد والشروط لمارسة الوكالة الملاحية ر إنتهاء بدمج الـ 16 توكيل لتصبح شمانية فقط وصولاً إلى إصتكار القطاع المام لشلاثة عنقود وأربع الملاحبية في مصدر والقوانين

الملاهبية في محصر والقوانين والقرارات في: 1-القسانون رقم 4 لعسام 1967 المسادر في 7 يناير 1967 بإنشاء اللجنة الصاحبة لشمنون النقل

البحري. 2- القانون 88 لعام 1959 العمادر في 7 أبريل 1959 بإنشاء الهيشة العامة لمشون النقل البحري إنتما مصل اللجنة العامة في إنتما العالية

ر القبادن 146 لعام 1981 بإنشاء الماسسة العامة النقل اليصري ثم عدات تسميتها بالقرار الجمهوري رقم 1989 لعام 1981 إلى الكرسمسة المصرية العامة للنقل البحري.

4- القَّانون 129 لعام 1962 الصادر في 20سبب تسميس 1962 بشان مساهمة المؤسسة المصرية العامة

للنقل البحري في تنظيم الأعمال الله تسعلة بالنقل السحب عرو الذي فيول المرسحية الإشيراف التيام والكامل على بشاط النقل البحري ميث نميت المادة (1) على المساهمة سمسة لا تقل عن 50% من رأسمال ألث كات واللاسسات العاملة في سمال الوكالة الملاعية (مما يعني التسامسيم النصيفي) وأن يكون معاس ادارة المؤسسة الممخ الإدارية التي تتبعها تلك الشركات و أللة سسات و هنث نصت اللادة (2) على أنه لا يمين مناه لة أعمال الوكالة الملاحية وغيب ها من الأمسال المرتبطة بالنقل البجري إلا لمن يقيد في سنجل يعد الألك بالتسسة المسرية العامة للنقل

البحرى. 5-قرار وزير الموامسلات رقم 282 لعمام 1862 مستخصصتاً اللائعة النظمة للقيد في سجل النقل البحري والإعمال المرتبطة به.

8-القساتون رقم 2 كمسام 1984 المسادر في 8 يغاير 1984 والذي قررت المواد: مادة 3 هـ: إشتراح رسوم الوكالة لللاهية وكانة التمريفات المتعلقة بالنقل البصري والأعمال المرتبطة

مناه 7: لا يجنوز منزاولة أعسال مناه 7: لا يجنوز منزاولة أعسال الوكناة الملاهية و قبيرها من الأعسال الإعسال الإعبال المتحدد المتحدد المتحددة المتحد

رأسمالها عن 50% 7- القسرار رقم 14 لعسام 1985 المسادر هي أول يوليو 1985 بنقل تبحيح نشاط وإشتصباصات المؤسسة المسرية العامة النقل المؤسسة المسرية العامة النقل

هيئة قناة السويس. 8-قرار 4 لمام 1985 لرئيس هيئة قناة السمويس المسخدر في آول أغسطس 1985: مسادة 1: قدمج توكيسلات سمقسارة

وطيبة وهليوبوليس في توكيل طيبة للملاهة. تدمج توكيات معفيس وإيزيس والكرفك في توكييل معفييس الدخة

تدمج توكيلات أمون وفرع الشركة الشرقية بالإسكندرية في توكيل أمون للملاحة.

تدمع توكيبالات أبو سميل وفرع كورى بالإسكندرية في توكيل أبو سميل للملاهة. مادة 2: أنا رساشي كة الاسكندرية

الحنء الثبالث

سمبل الملاهة. مائة 2: تأسيس شركة الإسكندرية للتوكيلات الملاحية بالإسكندرية وتضم التركيلات الأربعة هي مادة 1 رئيبيسة - ممضيس - أمسون – أبو سردارية المردن – أبو

سبيرار الجمهوري رقم 886 لمام 1978 المساد في 181 أمسطس 1972 بإنشساء وزارة النقل البحسوسي للتهوض بشفون الملاحة البصورة ومناعات النقل البحري وتطويرها في إطار خطة التمسية الإقتصادية والإعتماد للبدال

ور بهتماني مرور ورير الذهل البحري رقم 1970 - الرسل و 1978 148 الصدار في 10 يوليسو 1978 بتأسيس شركة القناة للتركيلات الملاهبية شركة مصالهمة مصرية (قطاع عام) براس مال قدره 26000 عنده مصرية عنده مصرية عنده مصرية عنده مصرية عنده مصرية عنده مصرية المناع عام) براس مال قدره 26000 عنده مصرية المناع عام براس مال قدره 20000 عنده مصرية المناع عام براس مال قدره 20000 عنده مصرية المناع عام براس مال قدره 20000 المناع عام براس مال قدره 20000 المناع عام براس مال قدره 20000 المناع عام براي المناع عام براي المناع عام براس مال قدره 20000 المناع عام براي المناع المناع عام براي عا

1- قرار وزير النقل البسمري رقم 144 الصساد في 10 يوليس 1976 يضاسيس شيركمة الإسكندرية للتركيلات اللامية شركة مساممة مصرية (قطاع عام) برأسمال قدره 528483 هند مصرع،

12- قرار وزير النقل البصري رقم 18- المعادر في 7 لغيل 1978 بطان 11 الشروط والفتوابط اللازمة لقطاع الشروط والفتوابط اللازمة لقطاع اللاصية عن السخن التي لا تزيد الصدولية عن السخن التي لا تزيد ولا يضوتني تصبيبيل عدد من اللاصيات الكلفة

أ كالدت الشركيبات الماهسية أم خلافسية أمرينا المسابقة أمرينا المسابقة أمرينا أ

الأقاهرة)... يب في أوائل الثمانينات من للقرن المشرين وبعد إفتتاح معناء بمباط أست تحت تركيب لات فسركة الإسكندرية للقوكيلات الملاحية فروعاً لها مماناك وبعد إفتتاح مواشي مضاجا ونويج والمورش إفتتحت مواشي تركيلات سركة القاة التوكيلات

اللاحبة فروعالها إ هناك هناك مدانت شرت خال هذه المرهلة

ظاهرة ممثلي صلاك السفرة مسكل مسلك مسكك الدين مسكك الدين مسكك الدين كسال مسكك للدين كسال المهز هم من المسكن المسكن

شقادة هي ... بعق ... بعث للمرد أن يختلف حول تقييم ... لكن المرد المرد المحكن إشارة الخلاف ... بعض أشارة الخلاف ... بعض أشارة الخلاف ... بعض أضارة الخلاف ... بعض ...

1- رغم هسيسود الروتين المكومي و البيروقس المكومي و البيروقس المخدام و البيروقس المكومية في إدارة المكومية في إدارة المكومية المساسل المكومية بمنسات الملايين من الدولارات مما سلام في تكاليف البنية الإساسية و المشرف ما الكوف الكومية و ما الكومية مما الكومية من تكاليف البنية الإساسية و المشرف من الكوفية الكورية و المشرف من الكومية الكورية و المشرف من الكومية من ا

2. أصررت المحتجة مستوانكراني والمستوانكراني والمستوانكراني والمرات المستوانكراني والمستوانكراني والمستوانكراني

د تكفيد القراءة الإقدمانية ليوانيت هذه الموكيدان انها كمونت إهمتيباطي نقدي تجهارة عشرات الملايين مالهنيهات عي إستشمار في الإسهام في ناسيس بثن الإسكندرية المجهاري البحري والشركة الوطنية للملاحة وشركة والشركة الوطنية للملاحة وشركة الإسكندرية ويصياط ويور ومسعيد الإسكندرية ويصياط ويور وسعيد التوكيلات عدد التشميس 1900 المنا التوكيلات عدد التشميس 1900 المنا التوكيلات عدد التشميس 1900 المنا

 ألت إلى ضمان حصول الدولة على ثمن القدمات التي تؤدي إلى السفن الأجنبية والبضائع المتقولة عليها بالنقد الأجنبي مما يؤدي إلى

مساندة ودعم مبية ان اللدف عبات المسوي

5- قيامت بتيسيديد الميا الستحقة للبرانة استناباً الى دفات وسملات حقبقية – غب مصطنعة – ويون ما أغفاء أو تها ب أو تفسيد سيس تنداد، للانفسيام بقلة الأرباع وإز دباد المسائر وإذا كان الشي بالشيء بندكر فالمدروف أنها - أي التوكيلات، تخضم أو اصعة ومصاسية ومساءلة المهاز المركزي للمصاسبات

8- وقرات العمالة المسرية (أكثر من ثلاثة (لاف) في مجال الوكالة اللاحية بعد أنْ كأنت قاميرة على الأحانب والمتمصرين. خامسة مدخلة تحرير الخدمات البحرية،

هي أو إثلُ التسبعُينات مِنْ القُرِين العبشيرين ومم بزوغ العبولة الناصفة والفارضة منظوماتها على دول العالم سنواء شنادت أم أبت سأد إتجاه مللي نحو زيادة غصخصة خدمات الموانى وجرت عدة تغييب أت حسمت الأغتبار ببن صرية التسمارة العالمية وعالية العلاقات الاقتصالية من جانب وبين المماثية من حانب أغر وتم إنشاء منظمة التحاءة العالية WTO لتدعيم التجارة العباليسة وتصرير الصدميات ء التَّصوُّلُ بِالْإِقْتُصَّادٌ مِنْ إِقْتُصِادُ قائم على التخطيط المركزي إلى اقتصاد قائم على أليات السرق وبرز إتماه بفرورة التخلى عن حتكأر القطاع المام وتشجيم القطاع الغساس لكي بلعب دوراً مستنزايداً هي منجسال خندمسات لموانى وعلى رأسها التوكيلات

رنى مصر إستجابة لضرورات تطلبات ألتغيير تم إلغآء كافة الشوانين واللوائح والتي كانت تنص على أحتكار ألدولة لفدمات الموانى وذلك لفتح الباب أسام القطاع الفاس للإستنسمار ومنافسة التوكسلات الملامسة الملوكة للدولة فضلاً عن تشجيم وتصفيز كل من يريد الإستثمار و توسيع أو تحسين خدمات

وكان من الطبعيمي أن يصدر القائون رقم 1 لعام 1998 من أجل تحربن أنشطة الغيمات البصرية والسماح للقطاع الفاس بمزاولة أعمال الركالة الملاحدة.

وقيما يقهم من الممارسة عتى الان ثمنة منؤشرات إيجابينة كثيرة ولكن كثيرون - وأنا منهم - بعبت قدون أن بعض هذه التوكيلات (148 تركيلاً) تفتقر -ربدرجات متفاوتة - إلى الرؤية السليمة لطبيعة مهمتهم وحقيقة دورهم المصفى الكوادر المتطمعة في عالم التركيلات

الللامنية وترويها ومرشاكاها السيفة يتناجبون ديرأس ميال وقضاياها ويعض سلوكياتهم تتسم ثقافة الشطاءة والفعاءة والنس لهنا من هدف الا مصالحهم الشخصب الني تصطدم بالمبلية القومينة وتغب بالأخرين.

وأتذكر مقولة المفكر الانحاسزي (أبع سميث) (1757 - 1723) ميادي كتأب ثروة الأمدالذي أكد الفكر القائم على الإقتيمياد الدر الذي بعطى القطاع الخاص - لا الدولة -ألدور الأساسي في بناء الاقتصاد و تنظویر م حبیث قیال: وان کل ريد المسان يبحث عن الكسب ولكن عليب أيضناً أن يحتقق أهداف المُتمع وحتى إذا أم يكن في نبته أنْ مقعل ذلك أو أتذكر - أيضاً -مقولة الشاعر السرحي الإنجليزي العظيم (وليم شكسبير) (1584- 1616) الدي قال وكثيرون بدأوا من الصفر

السبوطية Bamboaties بنُ الْنَاسُ "أن تعب شخصناً ف

و لا مذا لون هذاك ه.

بور سبعب لم مكن له ارتباط نفسى بنشاط ألبعر فالب بعثير شيئا شخمينا وليس عاما وهي ملاقة إنفعالية إمتماعية والبحر كان موضوع سحر وانعذاب شديد لشعب بورسعيد أناً كانت الفياطر و أناً كانت التكاليف حسث أن العسمان في البحس (المصيد، بناء السفن والقوارب، البحارة، التجارة البحرية) قد نشأ لديهم بمسورة

طبيعيةً عضوية. والمؤكد تاريخياً أنه قبل إفتتاح قناة السويس للملاحة العالبة کان معظم اهالی بورسمید – وقشها - يعملون في مبيد الأسماك التى كانت مورد رزقهم الوحيد وبعيد السنستام القناة في 18 نُوفَعِيدُ 1888 ظهرت بعض ألَّهن المديدة مكل Ship chandler الذي بمون السفينة بالأغنية واللؤن و Garbage Man الذي يجمع القمامة ومخلفات السفن من الأغشاب والعبال والأجهزة القديمة و...و... والبمبوطية!!

ورغم أنه لأيمكن أن هناك من لم يسمع عن البمبوطية فسوف تلقى القبسوء على هذه الهنة لتعرفها الأجيال التيّ لم تعاصرها

MAN BOAT كلمسة إنجليسزية ترجمتها العرفية "رجل القارب وباللغمة العسربيسة نونى مراكبي" أو "مان بوت" وحرفت الأغييرة على السنة العامية إلى مسانبسوطي شم هسورت إلى

ومُمْ إِذِيبَادِ حَرِكَةِ السَّقَنِ العَابِرةِ -بعد أفتتاح قناة السويس - تحول الاتحاد المصري لصبيد بعض صفار الصيادين لخدمة هذه السفن هيث كانوا يمسعدون على

مستد اضع – في بضيائه عو التم سحمله نها معهم من منتجات فرعونية ومحلية محدية ومشفولات مدوية فضية ونحاسنة وخشيبة وسجاحيد بدوية تروة. لعين البحار أو السائح والأباريق الفضية وتدف النحاس الأسف والأهمر وللطعم بالقشنة والمندف والصوات النصاسية من انتياع ذِّان الْطَلِيلِي المشاعِدِلَةُ بَدَقَّةً والصفورة بمبارة والتي تخطف القلب قبل العقل وكانوا يبيعونها النمادة والركاب أو يستبدلونها بيضائع أخرى تباع في بورسعيد. وتطلب الأرب العسمين الملي ت اخميم لزاولة الهنة وتعساريع لصعود السفن كما تمإنشاء نقابة لهوترغى مصالمهم تغيم موالي ألف بمبسوطي مشهم 691 في

بورسعيد وحدها . الإنتماش . . . والإنكماش أدت المعارك الصربية التي دارت عول قناة السويس (1958–1967 1973ع و يعدياً منها (در ب الذابع الثانية 1992 والمرب الأمريكية هده أشفانستان 2001 والمرب شد العبراق 2003) ثم العبمانيات الإرهابية (11 سيشمير 2001 ني أمُ بكأً ﴾ إلى تذبذب هذه ألهنة ببن المد حسنا والجدر احيانا أخرى

1- لأنَّ الانتعاش أو الازدهار أو ما يطلق عليه رواج حيننسا تصولت يور سعيد عَامُ 1979 إلى منطقة عرة وانتعشت التجارة وحينما إنبالعث كرب القليع الثانيحة (عاميقة المنصراة يناير 1992 رُ مصليحة الصريَّة الْكَامُلَة في أَهْمَ فَعَانُ سَمَّانَ هَيَّ أَكَتَ وَمِ 2001 وعملية حرية العراق في مارس 2003 عُبِيثُ إِزْداد مَبِيُّورُ ٱلْمِنْفُنَ المربية والتُجَّارِية.

2- جاأه الإنكماش أو الإنكسار أو ما يطلق مليه ركود حينسا أغلقت قتاة السبويس في وجه اللاحة المالية بمد المدران الثلاثي في أكشوبر 1966 لدة 162 يوساً شم بعد عرب 1987 عيث أغلقت القناة لمدة

أطقم السفن إلى عيبون فأحمسة يغلب في نظر أتها التسوجس والإرتياب دائماً في الفرياء . إن مهنة البعبوطية الآن تعيط به أمواج عائية وتعترضها أنوات

ے ات

العمار تمامأه اضط

أرباب المهن إلى هُجِـرُها إلى مهن أخرى بحثاً عن لقمة ميش.

محسرة ثم هاءت أحياث سمتمسر

2001 في نيسويورك وواشنطين

وتبعاثها التي لازالت تشوالي

وبيت حتى الآن حيث تغييرت المدورة ولعلها إنقلبت رأساً على

عصقب مع بروز هاجس الأمن

و احتلاله سلم الأولوبات في الفكر

الأمريكي وأمسيح الربابنة - في

المسريعي والسبع الرابع. تأثير الدعاية الأمريكية - في شبه

قناعية بأن كل من بمسحد علم

السفينة يحمل في طياته الفطر

وبشبسر الشكوك ومبث تصول

التعامل مع البمير طبية كار هاسين

منتظرمن وفي البداية منم صعود

البمبوطية إلى السفن المربية

الأم بكية ثم السفن مهما كأن

نوعها أو جنسيتها وأسبحت المهنة عرضا بلاطاب

ثم كانت تلك الاحر اءات الأمنية

الشددة طسقا لأمكام ومتطلبات

الكود الأمسريكي بمنشسأ والأهمل

المسمى بكريا أمن السفن ومرافق

الموانح والمعروف المشمسارأ ب

ISPS الله عسدر في أول يوليسو

2004 - عانة المنظمة السحاية

الدولية IMO والذي أدى إلى تعول

متملة وتوقف

قاسية" ولُنعتوف لقد انتهى العصر الذهبى للبعبوطية وإن كانت للمهنة في ذاكر ثهم مكابأت وحكايات وهي ذكريات لا تقني ولا تشمن من جوع طابور الماطلين الذي يزداد طولاً وسفاناه .

وليس لديُ منا أقسوله لهم ~ والضمير عائدعلى البعبوطية إلا ماقاله لذا ربنا سيجانه وتعالى "وما تعرس نفس مناذا تكسب فنمأ (لقمان 34)..

مسكاء مقسم الأناة

المركز الثانى والكاس الغضبة في العقبة الأردنية



الرجــــال رئيس قطاع ابريامية في إستنفسال ومهبت المسجب النصيري لصبد الاسباك انعائد بر بطولة العقبب الأردبية لمبت أسماك ادو شرع وصلب السعيثة المم

برياسة السيب البرآء



مصطفی لطفی (وجمع من بادی الیسخت السکندری) المرکسر الثاني لمبيد أسماك أبو شراع معبيه استحوت (أ) وأحسر سداييان لعصبة وكانث البطولة على مدى أربعة أيام نحث رعناية صناءب السبم المبكى الأمير/فيصل من العشين شمر اطمته ، أو سمسه

﴿ يَا آَيْتُهَا النَّفْسُ المُطْمَئِنَةُ * ارْجِعِي إِلَىٰ رَبِّكِ رَاضِيَةً مَّرْضِيَّةً * فَادْخُلِي فِي عَبَادِي * وَادْخُلِي جَنَّتِي ﴾ صدق الله العظيم

البقاء للسه وحده اسرة تحسريسر المجسلة وحسده

يشاطرون

الدكتور/ عصام شرف وزير النقبل الأحزان في وفاة المغفور له بإذن الله

الاستاذ/ إبراهيم محمد مرسى والـد حرم سيادتـه

أسكنه الله فسيح جناته وتغمده برحمته وألهم أهله وذويه الصبر والسلوان



Barwil



DNV

384 MS LLCNER NA NOALS

4

中海集装箱运输有限公司 CHIVA SHIPPING COVTAINER LIVES CO., LTD.





BULKED



NAVES CALLED



The ID

GUROP, MEDITERRANEAN



DET NORSKE VERHAS WAVAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE



N. J. S. Section 6. Sec. 2006.

Perr & Marine Services on chedling handling of 4 acgs and 1 ogistic Saturtion







face of full/fraget of conditions as set out in the Appendix may rander this Consficult savand

. I have seemed a significant for the contract of

Barw

office:

mercles 5 / 1

o · · ilra

19618 5 5

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com Internet: www.barwil.com



، ، ، ، ۲۵ (مسب- ناقلات - حاریات)

£ . 4774 : G



حقّد ویقّدهٔ حجل آنی مجال النظر وانزِّحدالات بدرق الکرمیسا در انساند بدر

Q

ومن أجل تبسيعة الجهيد ثم تشكيل ثلاث

- الاتمبالات والطيران المدنى والتنبيات

مبوية. كما قدم الجانب المسرى في الكلمة التي

رئيس قطأه النقل البحري نباية من

كما عام صحب القاها السيد اللوء بحرى شيرين حس

4- عدد فرص العمل التي ستتبحها.

الأغرى ألتى سيؤثر فيها للشروع

8– فترة الانتهاء من الشروع التوقعة.

9- لتكنولوها العديثة المستخدمة.

7- قطاع النقل وأنشطة الدولة الاقتصادمة

9- سطوروب السيب 10- الماجة إلى تشريحات قائمة من

وقد قام كفريق عمل بمناقشة الموضوعات

المعنية بكل قطاع واجتمعت جميعها نحو

هدف واحد هو التوصل إلى مشروع واحد لريط دول الكوميسا ليكون المشروع

بريعة دون الحوميسا ليعدون المسروح الأساسي لقطاع النقل البحري بدول الكوميسا الذي سيعرض على السادة الدوراء من خلال مذكرة تلاهم (MOU)

تتمارل دراسة جدوي (تتحملها مصر)

وإنشاء لمنة طاقة بكتابة القانون الاساسي للشركة على أن تبدأ بإستنجار

سطيخة وعدد من الصاريات ثم تتوسع

روس حسن على الربيات المنظل المحرى والسهرى - الطرق والكماري والسكك الجديدية

وس ،چن منسيس ،چهود تم ت ورش عمل میں ابوجہ التالی:

الجرية.

CDB CNB

21/55-1-5

6- المائد الاقتصادي

كتبت/ سوزى معمد صبعى

السكك المنينية،

اسكك العليلية: مشكك ومضوقات المسكك العديدية الصالعية تصوق التروميل إلى مشررخ اسلس للكوميسا حاليا ويصتمر تبني المرومات الواردة في متورير لهذا التقل والمواصلات بلوساكا أكتوبر 2004

ا**لثقلالجوى.** تنفيذ برامع مؤتمر باماسكر والفاص

يتعيد بروضع مهمتر يستعدير وستعطر بتحرير الإجراء والإستصرار في دمم تنفيذ المشروعات القائمة في كل دولة وتطويرها لتكون مشروع يربط دول الكرموسا في مجال لللحة ألجوية.



تكوين شركة من المشتقلين الوطنيين (الشركات الوطنية) من دول الكوميسا، كذلت شركية مساهمين وطنيين للاستفادة من شمكات القطاع الغاس وشريكات الالحاف الضوئمة وذليك لتسهيل الإنصالات بين بول الكوميسا كلمته الإفتتامية رهب السيد رسي الساواء/ شيريان هسن محمود رئيس الماع الخال البحري بالمعابة رؤساء الوفود والسادة ممثلي منظمة الكوميسا والسادة الضيوف نيامة عن معالى أد/ عصام شرف وزير النقل المسرى كما صرع سيانت عن أن الهدف الرئيسي لعقد هذه البررشية هو إعداد حدول إجتماع السابة وزراء النقل الذء سمعقب نَّى شَرَّم الشَّيخَ الشَّهِرِ القَادِمِ. وأَهَمَالُ أَنْ ما بِيدُلُ مِنْ جَهِد فَي هَذَهِ الْوَرِسُةَ إِنَّمَا هو من أجل الشعوب الأفريقية عم أنْ أَفْرَيِقَيْا تَرِهِر بِالْوَارِدِ وَلَكُنَّهَا أَيِّضًا بليثة بالشكلات التي ستمأول هذه الورِّشة علها من خلال التعاون الشَّترك. هذا وقد أشأر سيادته إلى أنه على الرغم من كُثرة الوَّشَاشَق والإنَّفَاقِياتِ ومُذَكراتِ التشاهم الموقعة والرسائل المتبادانة فإن الشكلات مازالت قائمة فمواني الكوميسا فأرغة وسككها العديدية غير كافية وطرقها ليست ملائمة وسفنها لآ تكفي وسمائها تعلوها الطائرات الخ لا تنتمى لندول الكوميسة وعلى ذلك فإن المأجة تدعو إلى إشضاد مواقف

إِينْجَابِيةٌ بِدَلاً مِنْ اللَّهُورِ، فَقَطَّ إِلَى

تُوقِيعُ كُل هٰذَه الوثائق وإقتراح كل تُلكُ

المشروعات. وقد طعرب المعيد اللواء/ رئيس القطاع مشالا باوروبا والتي

الكوميسنا استجرت الاجتماعات لدوريومين من السيامين إلى التأمن من السيور الخاري وللغ عدر السياركين من دول الكوميسيا عشر دول حضر منها حوالي 33 حسارات كما نفو حمر السيار تعريب عند إنا مشارك.

المسيد الليواء / شيروس حسس ترطيخ الليواء / شيروس حسس ترطيخ الهجود والأسوال في تنظيم تشروع واحد كبير شي كل قطاع من قطعات الثقل الموادية ترجيعه مواردتنا للمودية ترجيعها مصدحاً قلا يتم تجديدها شي السعني وراء مشروعات صحايرة مشاون مثالين عصرية فريب سيالته مثالين عصرية الموادية ترجيعها مثالين عربية مثالية والمرب سيالته مثالية والمرابعة والمرب سيالته مثالية والمرابعة والمراب

أخرس ويصل حضّر وربط السمّر المسلم والمحب الالمنظم أمنا ويضا المنا ويضا أمنا والمنطق الميان أمنا ويضا أمنا ويضا أمنا المنا المنا أمنا ويضا أمنا ويضا أمنا المنا ال

حتى العينة تعلنا في جامع الإنسان المثل الدينية تعلنا أدسوية تعلنا المدونة تعلنا المدونة تعلنا المدونة تعلنا المثام والاستجاب بين كانة أجزا الجسم والمثاني المثانية أن المثانية المثاني



وقد تمنى لهم التوفيق وإقامة سميدة في محسر راجيها من الله الشرصال إلى ما يرضى الشعوب الأفريقية ويمثق أنها ما تصبر إليه من امال شميد إليه من امال

شربد أألاستاق المكتور / مسام شراب ورزيسر الديث المصرية في السام مسأراتي وشيس مسأراتي وشيس السام المسأراتية الكوميسا ورؤيسا المهنوبة والمسامة ويصد الكوميسا المشهقة والمسامة ويصد الكوميسا المشهقة مناس عامل في الكوميسا المشارات في مضوعة وأرضه مسامة المسامة والمسامة والمسامة

شعوينا وهامية في الحرملة الحاسة وقيا أن تنتهي الشركات الأورومية والأمريكية وأهاف قائلا نحن في مصر تؤمن بأهمية راهدف محر بصل في مصد برس بالمعية البنية التحتية من طرق سكله جديد ومبوائس ومطبارات ومحطبات اتممثال ومنواسي ومسترات ومستمس يستبر وكذا وسائل المقل والإنصبال من سفن وقناطرات وطائرات وأقعار صناعية ولقد وقاطرات وهامرات واسمر نجمنا بحمد الله في تعقيق ما يمكن أن نحله به كافارقة وكأعضاء في الكرميسا لهذا الإنجاء بإفتتاح ميناء السخنة أهم ميده أفريقي بالبحد الأحم في أكتوب 2002 وافتتاع المرسلة الأولي من شرق 2002 وإفتتنا المرهلة الاولى من شرق وروسغيد أهم ميناء أفريقى ومريس بالبحر المتوسط في أكتوبر 2004 ويبلغ ظاهري هذين المينائين 57كمة وهما أكبر مينائين في أفريقيا كلها ونطور وتحدث باقى مواسينا ومكاراتنا . وأهساف قابلا بعض سرحيت ومصار صد . ويقتنانه قابلا أنتنا نجمننا قبي زينانة أطبوال البطورة. ونقوه ألآن بكدية يعش خطيط السكك رستوم "دن يسهريه يعطن محجود المستط المديدية وإتمامنا تجسين المجرى الملاحي لنهر النبل لدمكن الملاحة فيه لملاً ينهاراً مانشانيا العديد من الكباري ليكون النيل وانساب الحديد عن العباري ليدون النيم موصالا بين جانبي مصدر وليس فاعبلا معتهما ونستحد لاطبلاق قعر صناعي للإنصالات ونتماون مع أوروبا هي مجال بوستان وستعول مع اوروب عن بجان مجدوعة أقصار صناعية للملاحة ووافق مجلس الرزراء المصري الشهر الماضي . بدء المرحقة الثالثة من مترو اتفاق القاهرة ونستصر في دمم شركات الملامة

التي تُعمَّل في شرق أفريقيا وجدوبها وقد زاد حجم التبادل بين مصر ودول

الكوميسا بقضل جهوبكم الثي كناها الله

سيمانه وتعالى فأن مصر تستورد من

المسا النماس ومن أثيريها اللحرم

العينة رمن كينيا الشاي والقهوة رمن

وغيرها، وتصدر إلى السورة السندة واسمندت والسي السورة والسمندة والسي بياتى دول المهردة والسمندة والسمندة والسورة والسرة والسرة والسرة والسرة المسرة والسرة على أن مصر المستجدة والسيدة والسيدة

السيردان اللصوم المجمدة

ميعوشن من دول الكوميسا لإستخلال الد 16 متمة دراسية في مجال النقل البحري واللوجستيات بالأكانيسة . ثم دعا سيافته بالنجاح وتمنى التواقيق لمؤتدر شرم الشيغ المقبل

راختت حديث دائلا أن أهم ما الجمعا فيه من الوطني ألم المواحث ولكن ألم من المواطن ألم المواطن ألم المواطن ألم المواطن ألم المواطن ألم المواطن المواطن المواطن المواطن المواطن المواطن المواطن المواطنة من المفاطنة المواطنة المواطنة

اللقل اللهري، تم إختيار مشروع توهيد معايير ومواصفات السلامة للوحدات العاملة للأنهار والبحيرات ليكون مشروع النقل

بشرآء سفن مناسبة.

النهري. الطرق: تم إختيار الطريق البري الرئيسي من

القاهرة إلى لوساكا بإعتباره الشروع القاهرة إلى لوساكا بإعتباره الشروع الرئيسي الذي سيعرض على السادة السوزراء وعلى أن يستكمل بالبلقات والوسائر الناقصة طوليا وعرضيا

ممقف الترجمان بتحمل الحرميناء القاهرة

كتبت/هالة صلاح الندن

كان افتتام الرحلة الأولى من مبناء القاهرة البرى قد غير خريطة منطقة الترجمان الداقعة خلف شارع الحلاء بعد تحبيلها من منطقة عشوائية إلى مدينة تجارية بعد إفتتاح الدكتور نقلت رئيس محلس الوزراء غيناء القاهرة البرى الذي قامت بتنفيذه محافظة القاهرة بالتعاون مع الشركة القابضة للنقل البرى والبجري التابعة لوزارة الاستثمار بنظام B.O.T أو التشغيل مقابل حق الانتفاع للدة 25 سنة كما ساهمت وزارة النقل في هذا المشروع الكبير. الساهمة بهذا المشروع أكد الدكتور



وقد شارك في إفتناح المرجلة الأولى مموعة من السوزواء يحضور مجتلبوعيه مس السورورة يستبدور الدكتور أهمد تظيف رئيس مجلس الدؤراء والدكتور عيد العظيم وزير محافظ القاهرة والدكتور عصنام شوأب وزير النقل والدكتور محمور محم الدين وزير الإستثمار والدكتور عبد الرحيم شحاته وزير التنمية للمليبة والبدكينيور كمشي زقيزوق وزير الأوقباف واللواء مجمد يوسف وزير الأوقاف واللواء معمد يوسط رئيس الشركة القايضة للنقل البري والهجري عيث أكد تكثور تظهلت "أن هذا المشروع الكبير يحمل الكثير من المعاني أولها التنمية المعرائية المشواصلة حتى تم تصويل المنطقة المشواتية بمارض الشرجمان إلى المشواتية بمارض الشرجمان إلى المشواتية بمارض الشرجمان إلى المشاراتية بمارض الشرجمان إلى المسادة منطقة حضارية متميزة وإقامة مركز متكامل للتسوق وألترقهه بحيث يمنجع ينمم إكتواله رئبة ومتثنفس ويمثل مركزا مهما للمدمات فهو يربط

العمرانية ومخطط للتنبية الشاملة للماسية منث تغيير هذه الرجلة سجمة طبوانق تمت أرض وفوقها وتشتمل على مواقف اللأتوبيسات وجراج متعدد الطوابق ومسجد على مساحة 950 مترا مربحاً بالإضافة إلى مسرح ومركز تجاري وجديقة عامة

ولأن المشروع الكبير قد غير وجه المنطقة بالكامل حيث قال الدكتور عبد العظيم وزبر معافظ القاهرة حبد المحصيم وربير معاملة العامرة "إن هذا المشروع بعد نقله حضارية في إطار تطوير المناطق العشوائية ويبلغ إجمالي التكلفة 207 مالاين منية ومن المتواتع أن تبلغ جملة الإيسرادات من تشفيل كافية مراعل للشروع مليار و 467 مليون جنبه والكن من يور وزارة النقل في



هوين اورهبل عام 2001 كان هجوه كبيرة جداً نحو تنمية المناطق التي تستحق كل هذا الدعم والتطوير " وقد قامت مجلة " إنترناشيونال" رحد مست من غلالها تلك النقلة بجولة تلتمس من غلالها تلك النقلة الشاهرة ورئيس مجلس الهزراء حيث قام الهندس عبد المنعم إبراهيم منفذ المشروع في شركة ملام الذي صاحبنا في هذه المولية إلى كل مداخل ومخارج المشروع أن هذا المشروع يتكون من ثلاثة أجزاء، جميع مواصلات القاهرة ببعضها كما أنبه إمنافة مقبقية للتنمية المِنْ الْأُولُ: الذي تم إفتشاعه اليوم،

عمام شرف ك"إنترناشيونال" "إن

الدناءة ساهمت في هذا المشروع

من غلال شركة "سوير جيت" ولكن

من حصر مدرة فسويد چيت وندن بنسبة بسيطة هي 4% ولكن هذا للشروع الذي تموضع اساسه من زمن طومل أي رقبل عام 2001 كيار خطوة

حداً من وسط البلد كما أنه بعد من الماقف الشهورة في القاهرة كما أنه بحتاج الى تنمية شاملة من خلال أذالة ألعشش والمشوائمات بكاملها

ورت مسلم واستقلال وتخدم أجزاء المشروع الديوى الذي همان إسم" ميناء القاهرة البري "على نهج "ميناء القاهرة الجوي " لتقديم كافة القدمات للتسويق والترفية حيث يقوم الزائر لهذا المكأن سحواء يعربته أو بقدمه إلى المنزول بسيارتُه إلى الوراع في بدروم المنثى الأول المفسس للعربات والاتوبيسات ثم يتسلق سلم كهربائي يستطيم أن م يستعلى سنة مهرباتي يستعيم ان يصل إلى الأبوار العليا من أجل شراء متعاماته من خلال ثلاثة أدوار تقدم ألفدمات المتكاملة من المعلات، أو إذا أراد أن يحمعد بعربته إلى الأدوأر العلبا بالمسارة فعلبة أن يصعد



والعِزَّء الشَّائي؛ هو المرحلة الثَّانية سن الشروع وهو عبارة عن مبني ؟ الكون من يدروم (موقف أتوبيسات) وأرصى وميزانين (خدمات للمول من بدُوك ومحالات وغيرها) وسوف يتم إفتتامه في نهاية هذا العام، وهو فكرة جديدة لم تنفذ من قبل في مصر حيث يتم تجزئة هذا ألكان إلى قسمين : محلات وجراج بحيث يترك الشترى سيارته أمام المالات يمرد المستون ويشترى ما يحتلجه ثم يقوم بركوب سيارته متوجها إلى الشارع، أما الرَّمَلَةِ الثَّالَثُةُ لَنُعَكُونَ مِنْ ثُلاثَةٍ أتوار والمنطع يضم منول وجراج للعربات، وهناك مرحلة رابعة من هذا الشروع وهي عبارة عن نفق مشاه سيبدأ من هنا إلى مترو الأتفاق. وقد ثم اختبار هذأ اللوقع بالاذات لأنه يمتناز بعدة مزايا أهمها أنه قريب

من القلف لتصعد السيارة فالأيوار س العليا أما المرة الثاني من المشروع فهو يضم مسرماً وأربعة مبالات للسيئما التسمة بكافة مكوناتهم وخدماتهم لجمهور المشاهدين أما السجد فهو مقام في ساحة الرحلة الأولى من المشروع فوق المسراج الأرضى في الطابق الأول أما الطابق الثاني من الجراج فهو على نفس المساحة والتي تتكون من 110 لاف متربينما الجزء الثاني والثالث على مساحة 20 الف متراً وقد إستطاع هذا المشروع أن يئقي إستحساناً كبيراً من أهالي المكان ألذين أصطفوا على جانبيه ليشاهدوا المنطقة وهي تعلن الصرب على العشوائيات وترفع قواعد المدنية والتنسية



نشأت الديعي يكتب لمصر جديدة لا لمصر الجديدة

وأعشقه أنه سيستخذ العبيدين وتبنمه مبرتما وكانت وزارة الفالقاسة



الشعب المصرى شعب طبب فقد اللقة في نفسه فكيف بثق في الآخرين؟ إحاول إن أزرع الأمل في نفوس من حولي إحاول إن ابث رو التفاول في مستقيل مشرق لكن دون حدوي المحتمع المسري بعيش حالة فقدان وعن ذائم مستمن صدوات عميية متلاحقة ومتلاحه ومتتابعة والشعب المصرى صابر إلى (بعد الحدود ولكن أعتقد أن لحظة التغيب قد حلت والتغب المنشود عبر صنادية الانتخاب في رياسا حسني مبارك عليه بالتصويت لصالحه ومن يريد نعمان جمعة عليه بالتصويت لصالحه و مكذل وفي كل الاحوال (دعه رئيس 🚾 😘 🔐 نظر للشعبُ دونَ نظارة أَلْستشارين ينظرُ لَلشَّعب مُباشرة دونَ وسبط، أدعو رئيس مُصر القادمُ (يا كان إسمه إلى الإعتباد على حسم الكوادر القادرة على المشاركة السياسية وعدم الإعتماد فقط على طبقة بعينها واغفال كافة الطبقات

الأ المندرة للقائمة جارين سمدا ألأن و كلنا شر كاء في رسم تلك العدور ق فنجن حميماً مسكولون أمام التاريخ وأمنام الأحسال القادمية وقيداً كا وقذاً راسام الله إما أن مجسس أو نسئ فماذا أمام الله إما أن مجسس أو نسئ فماذا تحن هاعمون إننا ننشد محمواً حديدة غير مصر الحصية، لن أزعم أن تممان معمة المضل من حسني مبارك أو أنمن نور أفضل من أحمد الصياحي وأكث هناك بعن شيمت ميميد العظيم العديد من الكفاءات لم تسمفها الشروط أن تدخل دائية المنافسة قد بكون من بيان أنشاء شعب ممير من هو أَهْضُلُ مِنْ الْجِمْيِمِ .. جَمْيِمِ الْمُرْسُحِينِ ولسبيب أرلاكس لم يستمع له أولم برغب هو في الدخول ولكن وعلى أي حال .. فإن حسنى مبارك سوف يفوز

وستشيعه تعمان همعة فالمديور واللهام أن الشعب المصرى لا يشق في وعود نزيهة وشطافة

رمّاً أَلَانُم أَن تَكُونَ هِنَاكَ رَقَابَةً مِنْ أَيَ ماعلة كانت طاللا نحن واثقون من أنفسنا إننى أتمنى وأتوقع أن تمدث في مصبر تابيرات مِدْرية في كان المناصب رقى جميع المستريات أعتقد ب ورتزوب أخاضماً لا بمبدقه عقل ولا أن ال تُنس مِعال أنّ لس خَالال الفشرة الماهية الكثير والكثير من المقائق التي أعتقد أنه شخصياً لا يرضي عنها تستومية مشاعر إنسابية كانت

سربرب سير خدومت دمود وان تعول بهواهن الذي المسروكية والمن هذا الذي المسترقة لا يعم تسخفي عن كليم الله الوزاء الأهلية وقالن هذا الذي المسترقة لا بعمله داعف أميا المرفوضون شعبياً وأمتقد أنه سيمين • مبارك با مكتور نعمان المراطن أخيتار لك من وسيختار مسئولين على مستوى للسنّولية أمتق كذلك أن المنتسم المسري وميل الرحلة بمبعث أن ثبيد إلى البراء فالمتعافة أبطلقت ووسائل الإملاء انفكت من عقالها والممعمات الأهاسة والمتمم المدنى المسسيع إلى الأسام ولا عبودة للوراء ثانية إننا لا نمشق التغيير

القرارات الفيد متوقعة فالابدوان

التغمير باسلاح أمياتي الاسلاح بيدأن الشعب المسري لم يعد يثق بالمكوبة المباية أملى الإطلاق فالشعب المسرى الدورثم

الجمياهيس تقبول فيلان هو الأصلم

من أجل التغيير وإنما نعلم بالتغيير

من أما ، الامطلاع ،، قيما ، مسكّ

تزوير إرادته على مدار عقود وعقود وكانت المكوسة أبة مكومية تقيمهم بأغلظ الأيمان أن الانتخابات البرالانية أو الاستفتاءات الرئاسية نربهة وبربثة ومغيفة وكان الشحب وكباتب هذه السباور منهم

الأميور تغييرت تعاميا وميارت الاستخابات القادمة فرمية أحيرة لشفيب المفاهيد والأسس الماكمة فأعلنت الحكومة أبها ابتخابات غب كل الإستخبابات وأعلن الصرب الصاكم أنه تأب وأنأب ونسي شواعد التزوير و أقصم قطوته مرؤوس أمائهم بيأن النزاهة صارت عنوان للرحلة القارمة وحيّاء إلى تُنسن مينيّاء له المتعلى أن إننخابات الرئاسة فترسنة لإظهار

ألشكل المضباري الصبر وأعلن وثيس

تقول للمواطن أنت قامير وغير كامان

كم من مرشح يصور على ثقة التلفي وترمض الداخلية هذه الثقة وتنتجها

هی معنب رؤیتها ور مبیتها وگان

الشعب بنظر في حسرة على ما بري

و بعد کل هذه التبدار: ات و بعد کل

هذا التاريخ الطويل من التسروير

الإجتماعي لم يعم كما كان والوهيم

الدول المعمد كذلك كما كان محما

وادعاء النزاهة تأتى إنتمابات رشاس

الصمهورية وسط

الداغات والمداك

يصلح ودعنى أيهسب

بمثلك في البير الان ا

اللجنة القياف مينة الأصرافة على الإنشخابات في المحدد الحاكمة لهذه الإنتشابات كون زاهة وتكافق الفرص والم رشمان كل

هذه التأكيدات وعيد ها يوتعيد من وجهة نظر رجل الشارع أبدأ ا فتسال مواطن أي مواطن لن ستمطى مبوتك يقول بلا تريد وهل صوتي له قيعة؟ الرئيس ميبارك نامح تأمحراا أماوي السيدال لنفس للماطن بلهينين أسألك عن صوتك أنت لن سيدهب؟

بقول لن ثريد المكومية والداخلية با م عابزين تأكل عيش!! الشبيعب المستري لم العمهورية وسط في المساوية والمساوية والمساوية والمساوية والمساوية والمساوية والمساوية المساوية والمساوية والمساوية

اد یکون فینیال إنتكابات عبرة ونزيهة ويكون للمواطن قبها الكلمة العلياء الشعب المدرورياس من إمكانية ألتغبي مير مناويق الانتخابات نرجال الشرطة كانوا وماج الواحادة ناسي بان الشعب والنظام . رجل الشرطة على مدار عقود وعقود كان هو السيد مناحب الكلمة العلبيا والرأي السيبير كانت الشرطة تنوب عن الشعب في إبداء الرأيء الشحب المسري شقب الثقة في المسيم أفاسية ومعاوضة المتجد اللواطن بالنول كلهم امتحاب مصالح أما مصالح الشعب فلها الله.

توصيات الإجتماع المشترك بين غرفة ملاحة بورسعيد وغرفة ملاحة السويس والبحر الاحمر الذي عقد بعدينة بورسعيد بتاريخ 20 / 7 /2005

3- بشم الأتأسسيق مدن الوكمل لللاحي و مشاولي الأثبيقيال البيديرية قبيل وجبيل أن تستثنى البواغر المارة بقناة السويس من هذا القرار وأن وتقوم شركاين الزكاكات الملاحية بالإنصال مسبقاً بربابنة السفن الثي ستصل

تكون انفدمات الغامة بها إغتبارية 2- تكون تائية الخدمة بناء على صف الريان سي الملاحق ويتكليف من الوكيل الملاحي ا وذلك تطبيقاً للغرار الوزاري رقم (85) لسنة 300 القن يجري اللحامر 9/16/ 2000 والذي ينص على:

لا يجور أن يتم الثعامل المناشر بين مقدمي معتصات الملاحية للسفن الأجنبية العابرة لقناة السويس أو الرائيسة في موادي الجمهورية وربابئة هذه السفن أو أحد أطراف طاقم الله عن طريق الركيل الملاحي بحيث ثقدم كافة الفدمات البحيد ككم هجر التوكيلات الملاهية فقط المادة الثقية:

في حالة مخالفة نص الحادة السنابقة تبوقف تراخيس معادي الخدمات الملاحية المخالفين لمدة سئة أشهر وتلفى هذه التراحيص نهائياً في حالة تكرار الخالفة. وزير التقل

ب مسداد مقابل القدمات في أبسرع يرقب ممكن جشب القرار الشار عاليه.

٥- أن تكون عملية إنزال القمامة إجبارية للسفر التي تعكِث بس شيرالينصر الأحمر أكبر من 24 ساعة

سيريس للمرور كفاة السويس بعيماد اقصاء 24 ساعة قبل وصول البلخرة والمسابقة التسعى بضرورة الشخلص من القمامة المتواجدة على ظهر الباخرة

على أن يتم أمالي من المربي ؛ الشابال البحرية بالبياسات الكلملة والخامنة بالبو عُر التي نحست تنسمة تفايد الصويد كي ما يلزم الأداء مهام مقاولي الاشفال.

المن مقال الاقتمال التوسط والمناطقة المناطقة ال

بالأمل والتحدي حصلت إمرأة مصرية على حائزة نوبل للسلام لعام 2005

الأمل في قلوب هؤلاء الكسيساب

الماقين وأميدت القرية هي

يقلم/ وسام غنيم

كرست بلايين النساء حياتهن من أجل السلام ولكن منذ عام 1901 حتى 2005 لم تحصل غير 12 سيدة فقط على جائزة نوبل على مستوى العالم ولكن هذا العام قرر منظمو مبادرة سويسرية باأن تجعل عام 2005 عام خاص حدا يتم فيه تكريم الف إمراة بحالزة نوبل للسلام وقد تم يقويل هذا المشروع مد، قيل وزارة الخارجية السويسدية أضافة الى المؤسسة السوبسرية للسلام وصندوق الامم المتحدة التنموي للنساء ومن هنا نقدم حديث خاص حدا لمجلة إنترياشيونال مع الايتناذة /ندا ثابتُ الفائزة بجائزة نوبل مع 1000 سيدة على مستوى العالم و هي رئيس مجلس إدارة

> ه من هم , قدا شابت ومساهن الداقع وراء النجاع؟ ** هي إمرأة مثروجة ولديها إبدان أحدهنسا مساهد ألذي ثمت ولادته

ما س 1980 و الذي ولد ممال دهنيا وبدأت رحلة الألم وليس الأمل ه کانت کلب آ تدید ویسیسیه ا التمامل ممه تزياد مشاعر العضب



والشورة والمرارة ولكن بالمسيسر والعلاج بدأ يتمسن وتعلم مهارات وحصوله على سراكز متقدمة على صحري العالم وكذلك ركوب الدر اجات بمهارة وتعلم الألوان والأشكال والأهمهام وبدأت أتعلم

لكى أمليه أكثر فأكثر عُيف تعلق جُلم قرية الأمل؟ ** بدأ حلمي بقصرية الأمل منذ تعرضي لشاكل من نوع مختلف براج البعاقة الشخصية وخاصة أنه غير مقيد في مدارس خاصة أو حكوسية ومندما بلغ 18 سعة كان لابد من تصويله لمسمة نفسية وعصبية كمجنون أومريض

بعرض عسقلي رذبك للإعسفاء مر

التجنيد رغم أنه غير مريض عقلياً أد محدد أ

وشي سن 21 سنة لا يستطيم أن بتعامل مع البنوك أو المسابات لأنه غير كأمل الأهلية والقانون لا يسمح به بالشمسرف في أسواله رمن هذا كنيبت رؤيتي لتنفيد برية الأمن وذلك فوق قطعة أرض متلكها بيرج لعرب وتاسمبت في 2000/13/10 ويمرور لوقت أمسمت قرية الأمل مؤسسة متكاملة برعاية وي الإحقيق حادي الخاصه.

م ما الذي مقققة أسقالة / ذوا في قرية الأمل لرعاية متحدى الإعاقة

مدينة الأجلام ومثم العمل وكسب الدرق بها. وه و في ت اللف بة لـ 45 مجالا حبالا – بتم بها إنهاء إجراءات التحنيد هادئة دفعتهم للإبداع، ثم تعليمهم لذوى الامتبادات الفاسة لم البدما النار اعبية وتعلم بعيش ألمب وقبأ قبل سنة 1985 بنجاح، توتدريبهم وتأهيلهم لهنة - يتم بها تعليم أعمال لكن بعملوا في المشمم وبالتالي تم وأشنف الأبدوية تنفيذ فكرة الخبيز

الآلي والمنسبوب وفنون الذراعية وقد تدتوثية. الأمل بدأت فكرة هذه التجرية في اطار انشاه شبكة للتعارن الاتفاتية الدقعة بد نين 22 جمعية عاملة كلاً من وزارة الشنون الامتماعية والبنك فأن نفس المحكال للدفاع عن حلقوق البرواب وتشرف فأعلب هنئة أثقاذ الطفولة متحدى الإعاقة الذهنية، السريطانية بتنفيذ شسروع التسدخل عكساتم عسل تصرك

أحوال نوى الاستساديات الذامية إستخراج تراغيص ودمجهم في الجدمم وسيرق العمل الاعتبامات الفامسة في مدينة برج العرب بالاسكندرية ه كانت المادرات كما بلي: وأثم الموافسة على مسرف ميعياش

و المبادرة الأولى: تعتمد على فكرة تدريب وتشعيل عدد من الشساد للمأقين ذهبيأ على غالبية الأعما والمهام اللازمة لتشخمل الأف

غاصة الالبة منها. و المبادرة الشائية: مهى تعتمد: استعلال المسامات الشاسعة ألأراضي المصالصة للزراعية ف تدريب وتشفيل الشباب المعاقب

قبربة الأمل في ثمنيلها لمسالح دْهَنْما في الزراعة داخل الصوبات المعالق؟ الزراعيبة وبأخل المغاثر ومبراعي هه ثم تعديل بعض أحكام القياب: رقم 39 لسفة 1975 بشيبان تأهيلا المِبِ إِنَاتِ اللَّهِ عَرِيةَ بِإِغَاءِ اللَّهِ عِنَّةِ. المعاقين والممدل بالقائدين رقم 49 ه هلُ واجه هوَلاء الشباب التَّهرية بنجاع؟

النور وإستنطاع

الأولاد أن ينتجوآ

السبرق بشهادة

شبيراء التجارة

والأنسويق وأيضا

وكس ذلك بسعث

ريشهادة الجمهور

. وه نعم شد واجهوا التحديات - حيث تم إعادة تعريف المعاق وتستنطوا كا الصحصات وبدأ

المشروع بفيضل الله يخسرج إلى منشمات تنافس

حاده فكاً، نث

عمل معتمدة لذوي

لأسرة الطفل الماق

الصاة العامة

بألتماون مم إدارة التأهيل المهنم

– بطاقة شفصية للمماق تمميه

من أي صحوبات قد تواجّهه في

- مسرف بطاقة تأميين مسمر

للمعاق. و ما هي أهم القوانين الذي تجميد

بيشمل حميم حالاته وتأهبله ذلال ب اکل حبیاته منذ و لادته حت نعانة حباته

- كما توالتاكيد في المعة 3 عير. حة المعاة بمشاركة أسب ته ف الصميول على كل أنواح الفندسات

والبسرامج اللازمسة الشمكينه من

تخلفت ع عجره راصدار 4 1 5 6 التعامل بها أما جميم الهيئات

والاستفادة من اعممنلة طبيقيا الحكاء فيذا القبائيون في دعم بإعــــادة تشكيل المجنس الأعلى

للتاهيل برئاسة وزير الضشون الإجتماعية ليضم ممثلين من جميم الأجهرة لعنبة وبما يتماشى مع الظروف والمتخيرات الصالية وتفعيل دورها في رعاية وتأهيل المعاقين والتنسيق بينها بمأ يسمح مكامل المدمات وتفعيل بم المملس - تعميل مادة (9) من لقانون تم تعديل النص بإلرام أصحبار الأعمال الذين يستخدمون أربعون عاملاً فأكثر مدلاً من خمسين عامل والضاهبين لأهكام شائون العيمل بستخدام %5 من المعاتين مع النص أن يكونوا من المعالي الحاصلين على شهادات التأهيل. ____ وهناك أيضاً تعديل في مواد

11، 13، 15، 16، 17 و مسحار ال وأخبيراً. تهنيء كل إسراة مصرية الأستاذة / ندا ثابت

على إنجازاتها البرائعية أبي مجال العمل الإجتماعي هثر حسمات على حسائزة نوبال النسلام وتشملي بهم التجالاء الدائم والأمل ادائج في الرية لأمر بيلان الله

إلى أكسر شهسرة عالمسة ألِيرِنَ أَينَشَنَانِهِ (1879 - 1955 م)

بقلم/ ولاء حمزة

كان آمنشتاس من العلماء القلائل حدا الذين حظوا بشمرة عالمة ملاأت الآفاق أن لم يكن من أوائلهم كانت له إسهامات اعتبرت بمثانة نقطة تجول في تاريخ العلم عموماً والفيز بأء خصوصاً قال عنه بأفلر ميرسته وهو صبى جبن جاء والاه بساله المشورة بخصوص العمل الستقباب الذي بحب أن يوجهه إليه: قال رلا تهتم قلن يقلح هذا الغلام في أي شيءي،

> من هو آئشتاس ؟ واد ألد بدر أبذش شاب ماه 1879م

> > المشرين في

ب لاية (أو لم) في ألمانيا وساهم أكثر بن أي عالم أخر

تغيا المقبقة القيريائية أتخرج ابتشتاين من كلية العسولى تكنيت بزيورخ مسام 1900 وعمل كعدرس ثانوى لمادة الرياضيات والقبيرياء ويغد مؤنى عامين حصل انشتابن على وظبفة بمكتب الاخت اعبات المحويسري في بيرن ميدارق أ هناك سلسلة مدهانة م الكتب والطبوعات في علم القيزياه النظرية، مصل على درجة الدكتوراه

لے عام 1905م من جامعة زيور خ وكان ب هيور و الرسالة بيرن حول أيماد العازيشات وفي العام تفسه تشر النشتاس خمسة أبحاث بمتوى كل منما على اكتشافات عقيمة في علم

الغيزياء أعتيرت بمثابة اللبنة الأولى للفيزياء انمديثة التي تعبر فيهيد

اليسوم، فساز أينشتاين بجائزة توباراني للبيرية لحيام 1921م ليس فقط عن اكتشافه النظرية ألنسبية ولكن عن صجمل أعساله ونظرباته التى قدمها فى مام 1905 رغامية فى محال التاثير الكهربي الضوشي. توفى سنة 1955م

وكان خير من كتب عنه د/ محمد عبد الرحمن جوهر

وخاصة في كتاب علماء مبدعون. ثفارة تاامل فى طفواته وصباه لا شك أنَّ أيمشتاينُ كَانَ مِن أكبر

مساقرة القرن العشرين ولعله من المهم أن نتسامل طغولته وصباه ولد أينشناين في أسرة يهودية متوسطة وكان والده يتاجد في العدات الكهرسية وقد أدى وجود أسرة يهودية في مدينة كاثولوكية لا تشارك في أية تشاطات من الظاهر الدينيسة ولم تنضم إلى المتمع اليهودي المطى حيث كانت هذه الأسرة تميش في مدينة أولم بجنوب الماسيا ثم ميوسخ عاصمة

باقباريا أدى دلك إلى أنْ يكونْ البيرت شباباً إنعزالياً. أينشتاين وكرهه للمدرسة من ناهبة أخرى كأن اينشناين يكره الدرسة بسبب سا يقبرش عليته من

فلقيس وحفظ لمستكم أذيت افق معمماه من ثم كأن بحب الدراسة في المنزل لكنها كأنب البراسة المرة التي

في القصدن (ومرورهانة عام على التطرية السبية وتغييره عهوم كل من الزمن والقضاء من خلالها.) وقد عاش على و هائف مرفقة المسبيد و في هائف مرفقة

مهواها والتي تتفق مع ميوله وعلى ر. ذلك محشل في المدرسية فيشيلاً جعل ر ئيس المدرسة بالول لوالده هيئ ساله عن مستقبل ولده أجاب الناظر ولا مهم قلن بقلح إساله في شراه ومم هذا فقد يرس أنص به الهندسة التطلعية لاقاسدس حدث شاقاته على د جبه القمسوس وهنوهها ومدءء الثقة فسعا كذلك درس العلوم العماهيرية وحيثما كاذور سد الشائبة عيث وشو بالتناقض بيئ تلك الدراسيات وببن تراءاته في الكتاب المقدس إلى أن قرأً أميال فيوم وماخ

معهد البوليتكتبك السويسري... والعودة إلى الدراسة.

ني عام 1894 **نشلت أ**عمال والده الشجارية وإنتقلت الأسرة إلى إيطّالياً ما عدا هو وإستقرت الأسرة في ميلانو وخلال ستة أشهر ترك الدرسية دون أن بمصل على شهادة تفيد بالسنة التي رمنل إليها والتحد بالأسوة هيث أعجبته المياة في إيطاليا مقارنة بالمباة السارسة قي البانيسيا ولما مسياءت أحوال وألده أكشر كان علیه آن بهتم بمستقبله والد تالدر أن يتابع

خطوات والده وأن يتمرن بيصبح مهندساً كهربائياً. ولما لم يكن سمه ما يفيد بالنسبة لدراسته السابقة لم يكن سيهادُ أن يتابع

راست، غير أن معهد البولينكنية القيدرالي السويسري في زيورخ ذو السمعة العالية كان يقبل الطلاب على أساس إمتحاثات القبول التي بجريها وقد تقدم أينشتاين للامتحال ورسب ولولا قبيامه بدراسة مكشفة في بت بسبر ، طو آن عبام كنامل لعندكل الامتحانات رينجح فيها ما إستطاع أن بالثمق بذلك المعهد

خبير تقنى من الدرجة الثالثة في عام 1898 إدن الشحق أينششاين

بالعهد في زيورخ لكن حياة التلمذة هدا مرة أخرى طبعت إستقلاليته وقد قضى وققه يقرأ الأعمال الأصلية لكبار الفيدز بالبيين في القيرن 19 إلى أن تَجُبرِج في مام 1900م في ذلك ألوقت كان إهتمامه بالفهزياء يفوق بكثير

المنتسبة الكبريبية كما كان أمله أن علتمق بوظيفة جامعية في ربورخ يات من برسيد جسميد عن ريورج الكنه فيشل في الصميول عليها ربما بسبب إستقلاله أن إنمزاليته أو

نى التدريس إنتهت مينما

استطاع في منتصف عام 1902 م ان بحيميل على وظيفية في براءة الإشتراعات السويسري في برن وقد منتف على أنه « غبير تقنى من للبرجة الثالثة تمت الاحتجاري وقد استمر في ذلك العمل لدة سمع رحد وصدر على معاد المناد المناة العاد كانت المناة

الدراسية مريعة لأيمشتاين وللألك قرر أن ينتقل بجنسيته إلى الحن السويس بة وأبا كنان مشورة أالب التخلص من الانبته فقد تخلى عنيا قبل أن يقبل كسواطن سويسري ومن ثم بقل القرن العشرين دون مواطنة ولم بمصل على المتصبة السويسرية قبيل 1901م.وقيد توقي والده عيام 1902 لكُنَّه بعبدُ بداية مسمله في الْكتب المسويسيري ثزوج هنشارية كانت

تدرس معه الرياضيات في سويسرا. عام 1908 ونقطة التحول في تاريخ الفيرياء ه الفريب في الأسر حقاً أن سعظم إبداعات العلمية بما فيها النسبعة الغاصة والتناثير الكهروهوش الذي ححمل بدوجب على جائزة نوبل وغيرها تدفقت سرة واحدة حيث نشرت في عام واحد ولم يكن قد جاوز السابسة والعشرين من عُمره وفي عام 1905 أي بعد خمس سنوات فقط من

الشمرع ميسما نشر حـيث حـصل على جائزة نوبل من أجل بحث

واعد منهم وكبيف إستطاع أن يقدم ثلك البحوث التي صلات الدنيا ولم تقبعدها ولم يكن عبسره شد مباوز

السائسة والعشرين وقتذاك؟! لقد كنان عسمله في مكتب براءات الإشتراع المسريسيري هو تسراءة وكيبلينة تلخيص ومسياغة الأفكار الأساسية التى تتضمنها الإغتراعات والتطب يسقسات التي ترد إلى الكتب ولعل ذلك العمل على قصى تقدير قد العبده على أن تكون أفكاره محددة الوهبوح وتنجه إلى الهدف مباشرة

و ققد كان عام 1906 هو مام القصوبة المزهرة لآينش تباين من نادي والفينزياء من ناحية أغرى وقد كان يمق نقطة تصول في تاريخ الفيـزيـاء شيد ذلك الدام لم يمند الرَّمَنُ أَنَّ الفضاء كالعود يهما أبدأ

أينشتاين وشهرته التدريجية بالبائية - نادراً جداً منا هدت في الشناريخ أن عبالياً أنتم مثل هذا النسق من الأفكار الأساسية في عام واحدكما فيعل بيشتات مام 1906 ، سم هذا اسقيد أخفقت محاه لتبه الأه الناف أن التب بسا

 قبل أنّ بتجاوز عمرد السادسة والعشرين قدم عدة أبحاث كانت بمثابة تقطة تجه أرفى تاردخ الفيرياء

في جامعة يرن مام 1907 ولكنه ثنا. في العام التالي. وفي عبأم 1909م وقيد تمت سيميمشه

وشهرته بالتدرسع فقد مبن في جامعة زيورغ وخبلال ذلك الوقت أمسحت أعمال أينشتاين جاذبة لأنظار العلماء

ولقد مبابت ذوجية أبينشيشابين الس زيورغ مع ولديهما عما يشبد الم. ربورری کے دستہ انتساساء ذلك الزواج الذي هسدت بالعصول على الطلاق رسمياً عام 1919 لكنه في تلك القترة تأكد من كرهه للجبو المسارم في ألمانيها ومع العرب المالية الأولى وصوفف رصدوه و تأميدهم لما يكل الوسائل أمسح هذا الجر خانةا تنامأ بالنسبة إليه معاجعته يركنن على بحنوثه المناصنة ويلفت أفكاره عن النسبية أوجها.

آبنشتاين وامريكا ورئاسته لإسرائيل و إلى مــــام 1919م أبم يكن إسم أبنشب تساين ينفسرج من دائرة القيزيائيين

عضرة بصوت كاملة واستثناين وعدد تحديد جنسيته أومواطنته مع بداية القرن العشرين و ولقد زار الولايات المتمنة الأمريكية

وإنجلت را خالال مام 1921م رهو نلس المام الذي حصل فيه على جائزة نوبس للمرة الأولى وفي البداية سأفر إلى أمريكا بهدف جمع المال اللازم للجامعة المبرية التي البيست بمد ذلك في القيس، وهبنما ومبل هتار إلى هركز الشوة في المانيا سرر اينششاين أن يجعل من أسريكا سوطناً له لكته لم يعصل عنى المنسية الاسريكية قبل عنام 1940م والبيد عنامل الي منجيهات الدرأسات الفيزبائية المتفدمة في

ه وقد عرض عليه رئلبية إسرائيل بعد وضاة رئيسها السابق الكبعياش وايزمان لكنه رهش ذلك ثم قلم بأن يلعب دور رجل الدولة المجوز إلى أن توفى في عام 1965م,



المستعدد الكاملة هي راحة الضعير الإبتسامة في وجه أخيك صدقة. البرأة والصالبة، في العقل والقلب العراة والمسلوب، في العقل والمعني. ما طار طير وإرتفع إلا كما طار وقع. لا تنشغل بعيوب الناس .. وتنسي عيوبك.

» عبريزي القارئ لكي تجد (ثُارِ (ع) (ع) (ب) (ع) (ل) (ف) مسورت القادر واقع حدد المساورة المارواقع حدد المساورة المارواقع حدد المساورة المارواقع حدد المساورة المارواقع المساورة المارواقع المساورة المارواقع المساورة المارواقع المساورة المارواقع المارواقع المساورة المارواقع المارواقع المساورة المساورة المساورة المساورة المارواقع المساورة ا

ثب - رمر - كف - ل.

كلمة المس محمد عيده

حوم بين البعه من مصير *** حوم بين البعه من مصير *** قال أحد المسالمين، أنا صمع حواراً بين أربعة من هوار بس اربعة من العامر ٠٠٠

الطيد قال الأول: يا ليت الفلق .. لم ينفلقوا مان - دول يه ميت الحلق .. مع يتصفورا وقسال المشكلين. وبيا ليستسهم لما خلقسوا علمسوا لمائذا

صفود!! وقال الثلاث. ويا ليتهم لما علموا عملوا بعا علموا!! ومان النسبت. وي تبييلم بما علموا جعلوا بعا علموا!! وقال الرابع: ويا ليشهم لما ععلوا - أخلصنوا فيعماً 111 2112

المنات

إذا كانت في فية حدة لك لا 11 أل . فالمة من النساتات الفضراء فسأرع إلى توزيم بعضها في الزوايا فيقد تبيين أن النعاثات المنزلعة تساعد على الشفاء بب بعاً من الامعاد والتوتر وعلى التخفيف من المساور الإرهاق الذهنى والنفسى ويعكنك إختيار أي و من ألأو إن الله تقضيله جميع النبانات تتمت الزايا الهدنة نفسها ولأ اعم الله منزلك بالأشصاء وتحويله إلى غابة إذ يكفى أن تمتا النباتات 2% نقط من الميز المكاني حتى تكون ذات

صفعول في خفض مستوى

لاحماد والتوت

لاتعليم؟ أن عين الإنصان يمكنها تنيييز 8 مليون انون. * وأن القلب يضبغ 2200 لتسو دم إلمي جــ لادميان في اليوم. الإرميان في اليوم. المستن عن اليوم. وأن المدينة المتدارة م

. وأول أية نزلت من القران الكريمهم، قبوله تعالم: ه اول ایه نزلت من الفسران الخریم هی هسوله تعمالی: (اقرأ بالسم ربك الذی خلق) من سورة العلق أما أخر أیة نزلت هی قوله تعالی (والقوا برسا ترجعون فیه إلی

نزلت هى موله تعالى (وانغوا يوسا درجعون ليه إلى الله) فى سورة البقرة، على القول الراجع - ولد الرسول مثل الله عليه وسلم يوم الإثنين 12 ربيم الأول عام العبل الموافق 20 إبريل سنة 213م وتوفى أيضاً ..ره -- ، -- بين مرسي مه زيرين سنة المرافق 8 يونيسو يوم الإثنين 12 ربيع الأول سنة 11 هـ الموافق 8 يونيسو عام 632 من عمر 63 عاماً.



دنسا المراة

لابعا تصنعي وسائد الأزيكة من صنع بديك

بثر للقباس / مقس/ شريط قعش لاصق/ عشو الوسادة من الإسفنج/ عبل أو شريط أنعف الأطد اهد

ألعاريقة أسقمن قحمة قماش تكفي لتغطية المشو واللف حوله وعرض القماش بجب أن يكون أولون ينعو عن 20 سم من عرض العشو

المعنى عناش المربعة المراسق على حملتي عناش المربعة القماش حول الحشو ويفلق بالشريعة المرمدق.

إن يربط طرفي القماش بالعبل أن الشريط الفاس حسب () قك على شكل تطعة على عادى اللَّهُوَّفَةَ مِي وَرِثَقَ وِيدِقَدَ جَيْدِاً ﴿ وَسَادَةُ الْمُطْرُوفَ

ألطنيس أنك تصولين قطعة ورق إلى مطروف هذا هو تماماً ما ستفعليه في هذه الأفرات؛ حشيق وسيادة على شكن مدريع - قيماش - أزرار - حيل أو شريط - شريط

١- قُمْنِ لقياش يشكل ماريع بمنعف مسامة

الحشو (أي إذ كان طول مبلم العشو 30 سم بكون طول طبلع مربع القماش 60 سم) ٧- يفرش تقماش مشكل معين . أي ابز ويا إلى فوق وتحت ويمين وشمار) طبيعي العبشو لبي ستصف قصعة القناش تمامآ ٢- طبقى الطرفين الأبدن والإيسر حشى يصلا إلى المنتصف تعام ويشدان جيداً

ة طيبقى الطرفين السفلي شم لعلوي ويشبدان ٥- يمكن أن تحيطيها بيديك بعرز خليطة مع بعض أو بإمكانت ضمهم بأزرار معيرة. ١- زيني الوسادة أو أربطيها بحبل أو شريط المسيدان اللكاد

عاينة الرآس يعالجته بن جفات الشعر وللمحد كاريًا عليك تبالين إسك عاميا حد على فلا لقد فيه عند والركة السفرات رحبنا أو معسلاً بشم عجل تدليك راشري بو سبعة امسابقيا عن الحديد وصولاً ولى مقدمة الأدسى أيم و صلى التساليك من هسد العِبْس إمى أعلى مر أس وإستجرى بالتدايث على كل أجزال إشروة الرأس يعيِّنا ريسدراً وصولاً إلى فهالهة الرقبية وأشيي

سيى برقق بأصابعك على جمجمة رأسيه فذك يسمم برادا

تصافح هامة قبل أن تصبغى شعرك

١- تمديد لون الصبيقة ونوعها وهل تربدنها مؤقشة أو بائمة اللون الذي بناسيك

اً- أكنتري بالمناية بشبعيرك بوطب الزيوت والبلسم بكثرة على أطرافه ٣- أَتْرَكَى شَعْرُكُ دُونَ غُنْسِلَ لَدِهَ شَارِكُ أيام قبل الصبغ

ا- إستُخدمي مشط ذو أسنان رفيعة ٥- أنداى بصبغة أول خصلة من شعرك الخلقي بعصنا المشط وتكون رفيهة ثم بالفرشاء المغموسة بالمسبقة وشومي بِتُورِيعَهَا مِنْ بِدَايَةً نَمُو الشَّعْرِ إِلَى الأَسْرَافِ. أعتنى بنفسك في فصل الصيف

- بعض نقاط من زيت الجوجيا على أطراف الشعر المقصف تحميه من الشمس المارقة - إحفظى ٢/١ فنجان من السكر + ٢/١ من الملم + ٢/١ من زيت اللوز ثم معمى المزيج على بشرة الوجه لد عشر دقائق ثم يغرك ثم يشطف لإزالة الملد الميت تَحْتَاجُ فَروة الرأس إلى التدليك لدة يقيقتين في كل مرة تقسلين فيها شعرك





ش. ۾ ق ۾

شركة دمياظ لتداول الطويات والبهائع



DAMITTA CONTAINER& CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانى لمراكز الإنتاج والتوزيع شبكة مواصلات متطورة تقلل تكاليف النقل الداخلى إلى جميع محافظات الجمهورية إنهاء الإجراءات والتسليم فى نفس اليوم

تعريفة مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

نحن دائماً بابك إلى الانسواق العالمية



بانوراها سياحية رانعة بموانى ريورسعيد

رالى اليخوت الساجس عشر لجوجن البحر المتوسها

إستقبل السجد اللواء بصري/ هشام عمر السرساوي رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لمواني بورسعيد يوم الأدد الموافق 2005/6/12 رائي البخوت السائس عشر لحوض البحر المتوسط وكان عدد البخوت الشتركة 52 بخت من جنسيات مختلفة وتماقامة حفل ساهر بالبناء يبوم الاستقبال يقرق الفنون الشعبية بالمافظة ووزعت الهدايا الفرعونية على المشتركين الفترة من 12 إلى 6/16/ 2005

تما إستقبل السيد اللواد عشام السرساوي رئيس البيثة العامة لمينا، بورسعيد وفوداً من ماليزيا وألحانها والعين والبابان ويحث معيد سبل التعاون في مجال النقل البعرى







وم 26 بولير2005 رسالة ماجستير المقدمة من الأستاذ/ عصام مساعد سعيد ، من الملكة العربية السعوبية والتي كان موضوعها "ستخدام تكنولوجيا نوانشت يوم 26 يوليو2005 رسالة ماجست

و هن ابعد في تصويف مصحويف ويطوع من موضوعه ويصوب ويصوب

أدية أقل من إستخدام لُطرق التقليدية المستخدمة ني





مدير عام الشئون المالية بالشركة الدوالية للملاحة والشجن إسكندرية بتسم حاثرته من الدكتور - اه له درير العقل

به عنى برحة المجسنير في اسعل السحرى واللوجسسات بتقدير إمتياز ألف ممروك







MORO SHIPPING LINE & FMT TOURS S.A.E.



القبطان/مثلال مورو

عهد جدید یحمل تل معانی الولا، للزعیم والقائد بتل فخر نبایع السید الرئیس



من أجل حياة أفضل لكل المعريين



د كرية الهندس/ الما نقطاع النقل النحرى



العاملون بقطاع النقل البحرى يهنئون الزميل وعبروسية الترافاف السعيد



أرخن الأبطال

الأسعور المع محمل باسر سعاد النبث الواعلى 21 16 Aut المثقاف انتقرالسف الثالي الثانوي للدرسة، الدرسة الألاني (سان شارل بورسه) الأبيدة كالنبي معماري - محمد ياسر - أعمال حرة الأمر مهلنس معماري + يصديات الأطوق تنبع السلة الثالثة - كلية إدارة الأعمال - الأكاديمية البحرية



البداية، مع قيم الذي شجعه الوالدين على التدريب على الإسكواش من سن السادسة – كابن أحمد عبد الله حتى سن الثالثة شرة ومساعدين لك محمود سعدون واثل حامد – كابتن مدحت جلال – كابتن عشرة ومساعدين للد محمود سعدون. ومن سحد - حين مد - حين مدر عدد المسلمي ود. مسعد عمد المعان بعد الثالثة عشر وحتى الأن - لياقة كابان وليد المسلمي ود. شريف المعوض وك. زكتها محى الدين – معسكر النتخب كابتن أحمد طاهر – ك. مجدى سعد – لياقة كدوليد السلمين

مجهلي سعم - يوسم سر وبيم تفسيمين البطوالان الأساراك 7 مرات في بطولة إقالترا حصلت علي الركز الثاني مرتين و5 مرات أول قد 10 سنوات قدت 13 سنة - قت 15 سنة - غت 17 سنة بطولة العالم 2001 ماليزيا - فردى 32

2003 مصر - الثالث فردي والأول فرق 2005 بطولة العالم أنت 19 سنة

أثنان فوز الملاعبة المثالقة رئيم الموليلي الله على المرفية المتالجة والميم الموليقي أبنة نادى معوراتج، بمجلولة المالم في الإسكواش قصت 19 سنة فرجة عادمة نبى قلوب المسريين ولا سيما أنتاء نادى سبورتنج ورساهسيية في

الريباضات وعا ميع المستويات، امية لان أحسوج م

إنسأ يهزم النقس البشرية داخله ويطوعها ويروضها ويسيطر عليها ويوجهها نحو هدفه وسن هذا تستمد مظمة الإبطال وقيمتهم العالية، لقد إنضمت ونيع ألوليلي إلى فاثمة ألشرف للصرية لكل مصري ومصرية من هؤلاء الأبطال الذين توجوا إسم مصر بالذهب قبل أن يتوجوا أنفسه ر بـــب مين أن يتوجوا انفسهم، ولا سيما في رياضة الإسكواش ثلك ألرباضة الثي برع فيها المسريون بوجه خاص فظهر إلى العالم أبطال مصنر مدد عبد الفتاح باشا عمرو سقير مصر في بريطانيا، صروراً بالأبطال من فئة جمال عوض وأحمد سرادة وأخيراً رنيم الوليلي ... التي نهنئ أنغسنا بها قبل أن نهنئها ونهنئ نأديها ونادينا العريق «سبورتنج» الذي طالا كان المدرسة لتخريج مثل هؤلاء الأبطال .. حفظ الله معبر وحفظ أبضائها وسدد خطاهم دائماً وأبدأ ...

فالبطل هو رمز بشجاوزه کإنسان ليتحول به إلى معنى للتفوق والتميز والإبداع، البطل قبل أن يهزم غصمه



ن م د ن

نسدى زكسرينا أحمد

رمحتمتود عنينده س

مبروك النجاح

Dans Marila

مري محمود شقبان ابدراء محمد أحمد حس



والمعمدني والمعمدنية







كسسرم زكسريسا

فحديسر زكسريا



المتعققة على والسويس مساح يوم المميس 2005/8/4 سُفِينة الصاويات البنمية العملاقة -M. S. C. PAME LA وهي من أكبر سفن الصاويات العاملة ضمن أسطول النقل التجاري البحري العالمي. إذ يصل عند الصاويات CONTAINERS التي تنقلها إلى 9200 جاوية تَصلُ حَمُولَتُهَا الكَلِيةُ 112 أَلَفَ ظَنَ، وَيَبْلَغُ عَمَقَ غَاطَسُهَا 50.2 قدم، وسيدت رسيوم عبور قدرها نصف مليون دولار، وهي تعد أكبر سفينة حاويات تعبر القناة لأول مرة - حيث بلغ طولها 336 متراً ، وعرضها 45.60 متر





ش مم مم ،

أنشطة الشركة:

شحن وتفريغ :)

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

خدمة تشغيل ساحات:

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتعتيق والتستيف والنقل والتشفيت بالساحات لكسافة أنسواع الحساويات السواردة والصسادرة.

(خدمة الحاويات)

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- وخدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة إختبار ما قبل الرحلة للحاويات الميردة (PTI)
- وخدمة تشهدن الحاوسات الضارغة









www.ship-crew.com





WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.



The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

Cairo Office:

5, Farid St., Helippolis
Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591
4141592, 4141593
Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah- Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fáx: 2-(03)- 4805786

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez.Egypt Tel.:+2062-3710060 Fax: +2062-3710061

Port Said Office:

2I, Al Gabrty St.
Tel: 2-(066)-3352940, 3352941
3352942
Fax: 2-(066)-3352943

